

هواپیمای ATR خدمت رسان مناطق کمتر برخوردار



در چند روز اخیر خبری در سایت تین نیوز منتشر گردید. بدین منظور و جهت روشن شدن اذهان عمومی گزارشی از عملکرد این هواپیما و نیت مغرضانه این سایت توسط روابط عمومی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما" منتشر می گردد.

با امضای برجام در ۲۳ تیرماه ۹۴ و متعاقب آن انعقاد قرارداد و تفاهم نامه های خرید هواپیما از کمپانی های بزرگ هواپیما سازی جهان از جمله ایرباس، بوئینگ و ATR، امید برای آغازی دوباره و بازگشت سهم بازار به شرکتهای هواپیمایی داخلی به وجود آمد. دولت مصمم بود با دانش، تجربه، تخصص و تعهد اندوخته شرکتهای داخلی به ویژه هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما" بار دیگر شرکتهای ایرانی را در جمع شرکت های بزرگ هواپیمایی منطقه قرار دهد، اتفاقی که ضمن کاهش ارزشبری مسافرت های هوایی به میزان ۵ تا ۶ میلیارد دلار در سال، باعث افزایش ورود گردشگران خارجی به کشور و تقویت بنیان صنعت و ایجاد افتخار در این عرصه می شد. متأسفانه در فاصله حدود دو ساله انعقاد این تفاهم نامه ها و قراردادهای و خروج غیر قانونی حکومت استکباری آمریکا از برجام در اردیبهشت سال جاری، به دلیل ادامه اثرات تحریم های آمریکا و عهدشکنی کمپانی های هواپیما سازی با تهدیدات آمریکا، خرید هواپیماهای جدید به مشکل برخورد و در این فاصله "هما" موفق به خرید ۲ فروند هواپیمای پهن پیکر دوربرد مدرن ایرباس A330، یک فروند هواپیمای میان برد ایرباس A321 و ۱۳ فروند هواپیمای منطقه ای ATR72-600 شد.

بازگشت تحریم ها این بار تمامی فعالیت ها و تک تک هواپیماهای فعال کشور حتی هواپیماهایی که سالها از رده خارج و یا اسکرپ شده اند را هم نشانه گرفت. هدف این تحریم ها بر زمین نشاندن تمام پروازهای شرکت حامل پرچم جمهوری اسلامی ایران و شرکتهای خصوصی است ولی با تلاش شبانه روزی تمامی متخصصین، این آرزو برای استکبار جهانی به گور خواهد رفت. برای به شکست کشیدن این توطئه های دشمنان، شرکت های هواپیمایی علاوه بر حفظ عملیات هواپیماهای موجود که همه روزه با محدودیت های جدیدی دست و پنجه نرم می کنند، در تلاش بی وقفه برای بازپس گیری سهم بازار مسافران خارجی که نصیب شرکتهای هواپیمایی بیگانه شده هستند. برای رسیدن به این مهم و در جهت منویات و فرمایشات مقام عظمی ولایت برای حمایت از کالا و خدمات ایرانی بکارگیری بهینه هواپیماهای موجود امری حائز اهمیت می باشد. در این مقاله به بررسی هواپیمای منطقه ای ATR72-600 که به تعداد سیزده فروند توسط هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به صورت مستقیم از کارخانه سازنده خریداری شده می پردازیم.



نام کارخانه ایتالیایی-فرانسوی ATR از اختصار (Aerei da Trasporto Regionale or Avions de transport régional یا به انگلیسی Regional Air Transport) به معنی وسیله حمل و نقل هوایی منطقه ای حاصل شده است و دفتر مرکزی این شرکت در شهر تولوز در فرودگاه Blagnac واقع شده است.

این شرکت هواپیماسازی با مشارکت شرکت فرانسوی Aérospatiale در حال حاضر (AIRBUS) و شرکت ایتالیایی Aeritalia (در حال حاضر Leonardo) در سال ۱۹۸۱ تاسیس گردید. محصول اصلی این شرکت دو هواپیمای ATR 42 و ATR 72 می باشد که تا به حال بیش از ۱۵۰۰ فروند از آنها به ۲۰۰ شرکت در بیش از ۱۰۰ کشور دنیا فروخته شده است.

شرکت ایتالیایی لئوناردو بخش بدنه و سکان افقی و عمودی هواپیما در تاسیسات Pomigliano d'Arco در شهر ناپل ساخته می شود و بال هواپیما نیز در تاسیسات Sogerma ایرباس در بوردو ساخته می شود. مونتاژ نهایی، تست فلایت و دریافت مجوزها نیز در تاسیسات ایرباس در تولوز انجام می گردد.

هواپیمای ATR 72



هواپیمای ATR-72 تکامل یافته ی ATR-42 است؛ به طوری که این تکامل را می توان در تعداد صندلی های افزایش یافته، بدنه ی کشیده تر به میزان ۴۰ نیم متر، افزایش فاصله ی دو سر بالها، استفاده از موتورهای قدرتمند تر و در نهایت مصرف سوخت بهتر مشاهده کرد. این مدل در سال ۱۹۸۶ معرفی شد و اولین پرواز خود را نیز در روز ۲۷ اکتبر سال ۱۹۸۷ انجام داد. یک سال بعد شرکت Finnair این هواپیما را به ناوگان خود اضافه نمود.

این هواپیما فاقد APU است در عوض سیستم ترمز ملخ را به همراه دارد. طرز کار این سیستم به این صورت است که چرخش ملخ پروانه ی موتور شماره ۲ این هواپیما از کار می ایستد و توربین مشغول تولید انرژی بدون چرخیدن ملخ می شود. این ویژگی هواپیما را به سیستم سنگین و گرانبه APU بی نیاز کرده است.

مدل های گوناگونی از این هواپیما وجود دارد که مشهور ترین آنها سری ۲۱۰/۲۱۲، با در کارگوی بزرگتر و موتورهای پرت اند ویتنی PW127 و همچنین سری ۵۰۰ با موتور بهبود یافته ی پرت اند ویتنی F ۱۲۷ و M، ۱۲۷ با ملخ های ۶ پر و سیستم های پیشرفته تر برای تسهیل کار خلبان است.



همچنین تولید سری ۶۰۰ این هواپیما نیز از سال ۲۰۰۷ آغاز شد که آخرین تکنولوژی های روز در آن مشاهده می شود. در این سری مصرف سوخت اقتصادی تر شده و هزینه های نگهداری این هواپیما نیز به مراتب کاهش یافته است. این سری از موتور پرت اند ویتنی PW127M که موتوری جدید به حساب می آید نیرو میگیرد و کاکپیت آن Glass Cockpit است که شامل ۵ ال سی دی می شود. آویونیک جدید این هواپیما ساخت شرکت Thales است که استانداردهای CAT III و RNP را شامل می شود. تاریخ ورود سری ۶۰۰ این هواپیما نیمه ی دوم سال ۲۰۱۰ بوده است.

این هواپیماها چندین مدل دیگر نیز دارند که از آن جمله می توان مدل اختصاصی Cargo برای شرکتهای DHL, FedEx و UPS (که از کاربران عمده ی این هواپیما هستند)، مدل VIP و مدل ضد زیر دریایی و گشت دریایی این هواپیما برای نیروی دریایی ترکیه و ایتالیا را نیز می توان نام برد.



"هما" با بکارگیری بالاترین سطح دیپلماسی در آخرین روزهای تحریم های ظالمانه آمریکا اقدام به خرید و ورود ۵ فروند هواپیمای ATR به داخل کشور کرد، که این مهم خود از هوشمندانه ترین خریدهای پس از انقلاب بود که با حمایت دولت تدبیر و امید و شخص دکتر روحانی رییس جمهور محترم انجام پذیرفت.

ظاهرا گردانندگان آن سایت فراموش کرده اند که خریداری هواپیماهای مدرن ATR72 در قالب یک قرارداد دو طرفه صورت پذیرفته است که به واسطه برجام و دریافت مجوز اوفک برای تک تک این هواپیماها با دیپلماسی فعال جوانان و پیشکسوتان این مرز بوم دریافت شد.



این نکته نیز جای پرسش دارد که چه بر سر مواضع آن سایت در این چند روز آمده که از مقاله مزایای بکارگیری هواپیمای ATR به این مقاله سراسر نادرست رسیده است. همچنین لازم به ذکر است که برای ورود هواپیماهای مورد تایید سازمان هواپیمایی کشوری که سن زیر ۱۵ سال را مجاز کرده است هم نیاز به مجوز اوفک می باشد. مگر اینکه منظور آن سایت هواپیماهایی با سنی بسیار بالاتر است که شاهد زمینگیری تعداد زیادی از همین ۷۳۷ و A320 ها در بسیاری از شرکت های هواپیمایی هستیم.

اینکه آن سایت این اقدام بزرگ وزارت راه و شهرسازی و هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما" را تعبیری دیگر نموده است خود جای تاسف فراوان دارد. استفاده از کلمه دردآور در این مقاله که خرید چندین فروند هواپیمای منطقه ای و سرمایه سازی برای ملت ایران را فاقد صلاحیت خوانده موجب تعجب است. در حالیکه در زمان خرید این هواپیما و در همین چند روز گذشته آن سایت همواره طرفدار خرید هواپیماهای منطقه ای بوده و همواره از مزایای این هواپیماها داد سخن سر می داده است.

در حقیقت درد اصلی آنجاست که عده ای با تحریک یا بدون علم (و انشاءالله به دور از خیانت) اقدام به سخن سرایی درباره هواپیماهایی که تبدیل به سرمایه با ارزش افزوده در این مملکت شدند می نمایند.

لازم به ذکر است هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما" در حال حاضر با بهره گیری از همین هواپیما و استفاده از توان متخصصان خدوم خود در حال خدمت رسانی به مناطق کمتر برخوردار کشور است. این اقدام در راستای اهداف برنامه پنج ساله ششم توسعه و افق ۱۴۰۴ که توسط مقام معظم رهبری به تمامی دستگاه ها ابلاغ شده، حرکت به سمت توسعه پایدار و همه جانبه در مناطق کمتر برخوردار جهت رسیدن به عدالت اجتماعی است و برقراری پرواز با هواپیماهای مدرن منطقه ای ATR-72 به این مناطق سبب رونق اقتصادی و افزایش تردد بازرگانان و گردشگران داخلی و خارجی به این مناطق خواهد شد. این نکته را نباید به فراموشی سپرد که از زمان ورود این هواپیماهای مدرن منطقه ای با انجام بیش از شانزده هزار سورتی پرواز به فرودگاه هایی که پیش از ورود ATR های "هما" متروکه بودند، در حال حاضر چند صد شغل مستقیم و غیر مستقیم ایجاد شده است.

جداول زیر نشان دهنده پروازهای روزانه هواپیماهای مدرن ATR به مناطق مختلف کشور و اتصال شهرهای کمتر برخوردار به یکدیگر است:

	تهران	اصفهان	شیراز	کرج	قزوین	زنجان	ساری
اراک							
اردبیل							
ارومیه							
اصفهان							
اهواز							
ایلام							
باکو							
پارس آباد							
تبریز							
جهرم							
خوی							
دزفول							
رامسر							
رشت							
ساری							
شاهرود							
شیراز							
کرمان							
کرمانشاه							
گرگان							
نوشهر							
همدان							
یزد							

برنامه هفتگی پروازهای هواپیمای ATR به مناطق مختلف کشور از مبدا تهران

	تهران	اصفهان	شیراز	کرج	قم	زنجان	سمنان
رشت- تبریز							
زاهدان- بندرعباس							
زاهدان- کرمان							
ساری- مشهد							
شاهرود- مشهد							
شیراز- ابادان							
شیراز- ابادان							
شیراز- اصفهان							
شیراز- اهواز							
شیراز- بندرعباس							
شیراز- بندر لنگه							
شیراز- قشم							
شیراز- کیش							
شیراز- لامرد							
قشم- شیراز							
کرمان- زاهدان							
کرمان- اصفهان							
کیش- بندرعباس							
کیش- شیراز							
گرگان- مشهد							
لامرد- شیراز							
مشهد- ساری							
مشهد- شاهرود							
مشهد- گرگان							
یزد- اهواز							
یزد- بندرعباس							

برنامه هفتگی پروازهای هواپیمای ATR از شهرهای مختلف و اتصال مناطق کمتر برخوردار به مراکز استانها (بخش اول)

	تهران	اصفهان	شیراز	ایران	اصفهان	اصفهان	اصفهان	اصفهان
اصفهان - اهواز								
اصفهان - آبادان								
اصفهان - بوشهر								
اصفهان - رشت								
اصفهان - شیراز								
اصفهان - کرمان								
اهواز - اصفهان								
اهواز - رشت								
اهواز - شیراز								
اهواز - یزد								
آبادان - اصفهان								
آبادان - شیراز								
آبادان - شیراز								
باکو - تبریز								
بندر عباس - چابهار								
بندر عباس - زاهدان								
بندر عباس - شیراز								
بندر عباس - کیش								
بندر عباس - یزد								
بندر لنگه - شیراز								
بوشهر - اصفهان								
تبریز - باکو								
تبریز - رشت								
چابهار - بندر عباس								
رشت - اصفهان								
رشت - اهواز								

برنامه هفتگی پروازهای هواپیمای ATR از شهرهای مختلف و اتصال مناطق کمتر برخوردار به مراکز استانها (بخش

دوم)

بی تردید دیدگاههای ضد و نقیض آن سایت در تایید و عدم تایید هواپیماهای فوق، نشان از تفکر و نیت مغرضانه گردانندگان سایت با صنعت هوانوردی و ایجاد بی اعتمادی هدفمند در بین مردم عزیز کشورمان به نظام و دولت می باشد. همانگونه که مقام معظم رهبری نیز در بیانات ارزشمند خود فرمودند: خطری که در مردم، تداوم این حرکت سرافرازانه را تهدید می کند، در درجه اول عبارت از ناامیدی است. اگر دشمن بتواند مردم را، جوانان ما را، قشرهای ما را، نسبت به آینده این حرکتشان ناامید کند، ضربه خود را زده است. این خطر عمده است. لذا شما می بینید با انواع و اقسام روشها، بیان ها، زبان ها و شیوه ها سعی می کنند دل ها را نسبت به تداوم این حرکت پرافتخار اسلامی مردم و مایوس کنند و امید را از آن ها بگیرند. این مهم ترین خطر است.

در زیر مقاله های پیشین تین نیوز در تایید خرید هواپیماهای ATR می آید:

لینک اول:

<https://www.tinn.ir/-بخش-شرکت-ایران-ایر-هما-۱۷۹۹۳۰/۴۵-آیا-هواپیمای-برای-پروازهای-بین-المللی-مناسب-است>

مناسب است

لینک دوم:

<https://www.tinn.ir/-بخش-شرکت-ایران-ایر-هما-۱۷۹۳۰۲/۴۵-انتظار-برای-تمدید-مجوز-اوفک-توسط-اروپا-برای-ورود-ایرباس-به-ایران>

برای ورود ایرباس به ایران

لینک سوم:

<https://www.tinn.ir/-بخش-شرکت-ایران-ایر-هما-۱۷۹۱۵۵/۴۵-ایران-ایر-مسیر-تهران-باکو-پیشنهاد-شرکت-بود>

بود

لینک چهارم:

<https://www.tinn.ir/-بخش-شرکت-ایران-ایر-هما-۱۷۷۹۰۴/۴۵-ایران-ایر-در-راه-بجنورد-است>

لینک پنجم:

<https://www.tinn.ir/-بخش-شرکت-فرودگاه-ها-ناوبری-هوایی-ایران-۱۷۶۷۰۸/۴۴-استقبال-از-پرواز-شیراز-لامرد-شیراز>

لامرد-شیراز

لینک ششم:

<https://www.tinn.ir/-بخش-هوایی-۱۷۴۷۱۰/۴۲-ایران-می-تواند-با-شرکت-های-هواپیمایی-وارد-مذاکره-شود>

لینک هفتم:

<https://www.tinn.ir/-بخش-هوایی-۱۷۳۷۹۵/۴۲-حضور-ایران-ایر-در-فرودگاه-پیام-با-هواپیماهای>

لینک هشتم:

<https://www.tinn.ir/-بخش-خراسان-رضوی-۱۷۱۸۶۸/۱۰۳-پروازهای-فروند-ای-تی-آر-برجامی-از-امروز-شروع-شد>

شروع شد

لینک نهم:

<https://www.tinn.ir/> بخش-شرکت-ایران-ایر-هما-۱۷۱۱۳۶/۴۵-ورود-میلیون-یورو-قطعه-هواپیما-با-
هواپیماهای

لینک دهم:

<https://www.tinn.ir/> بخش-شرکت-ایران-ایر-هما-۱۷۱۱۳۱/۴۵-همکاری-فرانسه-ایتالیا-برای-تحويل-فروند-
هواپیمای

لینک یازدهم:

<https://www.tinn.ir/> بخش-شرکت-ایران-ایر-هما-۱۷۱۰۳۰/۴۵-فروند-هواپیمای-به-ایران-تحويل-می-شود-
هواپیمای

لینک دوازدهم:

<https://www.tinn.ir/> بخش-شرکت-ایران-ایر-هما-۱۷۱۰۳۰/۴۵-فروند-هواپیمای-به-ایران-تحويل-می-شود-
هواپیمای

لینک سیزدهم:

<https://www.tinn.ir/> بخش-شرکت-ایران-ایر-هما-۱۷۰۸۲۳/۴۵-فرصت-برجام-در-اختیار-همه-ایرلاین-ها-
قرار-گرفت

لینک چهاردهم:

<https://www.tinn.ir/> گزینه-بر-تر-ایرلاین-ها-بعد-از-لغو-قراردادهای-برجامی-6-بخش-هوایی-۱۷۰۰۳/۴۲-
چیست

لینک پانزدهم:

<https://www.tinn.ir/> بخش-هوایی-۱۶۹۲۹۰/۴۲-زیان-جدی-ای-تی-آر-در-صورت-لغو-قرارداد-با-هما-
چیست

لینک شانزدهم:

<https://www.tinn.ir/> بخش-شرکت-ایران-ایر-هما-۱۶۹۰۲۷/۴۵-ایران-ایر-در-تعمیر-نگهداری-خودکفاست-
چیست

لینک هفدهم:

<https://www.tinn.ir/> بخش-هوایی-۱۶۷۰۴۴/۴۲-هواپیماهای-طبق-قرارداد-به-ایران-تحويل-داده-می-شوند-
چیست

لینک هجدهم:

<https://www.tinn.ir/> بخش-هوایی-۱۶۵۹۰۹/۴۲-خزانه-داری-آمریکا-مجوز-فروش-هواپیما-به-ایران-لغو-شد-
چیست

لینک نوزدهم:

<https://www.tinn.ir/> بخش-هوایی-۱۶۴۷۲۶/۴۲-تحويل-هشت-جدید-به-هما-در-سال-
چیست

لینک بیستم:

<https://www.tinn.ir/> بخش-شرکت-فرودگاه-ها-ناوبری-هوایی-ایران-۱۶۳۹۶۸/۴۴-استقبال-چشمگیر-
مسافران-نوروزی-از-سفرهای-هوایی