

فرمانده مرزبانی نیروی انتظامی
جمهوری اسلامی ایران:

مرز نشینان مرز بانان واقعی

۶



مهندس محمدنقی دیده بان، صاحب امتیاز و مدیرمسئول پایگاه خبری
تحلیلی اخبار مرز (مرزنیوز) و فصلنامه سراسری دیده بان مرز:



تضعیف جایگاه مرزبانی؛ تضعیف امنیت کشور

۲۸

دکتر مرادعلی شفق مولان، تحلیلگر مسائل سیاسی:



دگرگونی یا دگردیسی کنسرت امنیت جهانی

۳۱

پرتال تحلیلی خبری اخبار مرز (مرزنیوز)

فصلنامه با گستره توزیع سراسری دیده بان مرز



فراخوان اعطای نمایندگی

این رسانه‌ها آماده اعطای نمایندگی یا دفاتر سرپرستی در مراکز استان‌ها به خصوص استان‌های مرزی کشور بوده و از متقاضیان دعوت می‌شود در سامانه جامع رسانه‌های کشور درخواست خود را به ثبت رسانند.



نشانی دفتر مرکزی: تهران، میدان انقلاب اسلامی

ابتدای خیابان کارگر شمالی، خیابان مستعلی

پلاک ۱۲، طبقه دوم، واحد سوم

Email: info@marznews.com

www.Marz.News

www.Marznews.com

marznews.ir

+۹۸ ۹۱۲۴۱۶۶۰۹۷

+۹۸ ۲۱ ۶۶۱۲۹۴۲۶



پیام تبریک صاحب امتیاز و مدیر مسئول فصلنامه دیده بان مرز و پرتال تحلیلی خبری اخبار مرز (مرزنیز)
به مناسبت فرا رسیدن سال جدید ۵
فرمانده مرزبانی انتظامی جمهوری اسلامی ایران:
مرزنشینان: مرزبانان واقعی ۶
مرزبانان ۲۷
دانشتهای مرزی ۶
مفهوم و تعریف «سرحد» ۲۸
مهندس محمدنقی دیدهبان، صاحب امتیاز و مدیرمسئول پایگاه خبری تحلیلی «اخبار مرز (مرزنیز)» و فصلنامه دیده بان مرز:
تضعیف جایگاه مرزبانی: تضعیف امنیت کشور ۲۸
حسین قاسمی، مدیرکل امور مرزی وزارت کشور داشت:
ارتقاء معیشت مرزنشینان از اولویتهای وزارت کشور ۲۹
رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان آذربایجان شرقی تاکید کرد:
لزوم ارتقاء بهره‌وری، جذب سرمایه و محرومیت زدایی از آذربایجان شرقی ۳۰
دگرگونی یا دگر دیسی کنسرت امنیت جهانی ۳۱
مدیر روابط عمومی شرکت قشم ایر خبر داد:
برگ زرینی دیگر در کارنامه درخشان شرکت هواپیمایی قشم ۳۲
بعد از کسب نتیجه درخشان ممیزی گواهینامه IOSA انجام شد:
تقدیر کاپیتان حمزه، از تمامی دست‌اندرکاران قشم ایر ۳۲
تبریک مدیرکل ارتباطات شهرداری کرج به برگزیدگان جشنواره استانی رسانه ای ایوذر ۳۳
همکاری همراه اول و وزارت میراث فرهنگی با هدف توسعه گردشگری هوشمند ۳۴
تفاهم ایرانسل و شهرداری کرمانشاه برای توسعه خدمات شهر هوشمند ۳۵
«کوثر من» سامانه یکپارچه ارائه خدمات به مشتریان بیمه کوثر ۳۶
معرفی توانمندی‌های ماحدراتی موسسه رازی در خارج از کشور با همراهی وزارت امور خارجه ۳۷
قدردانی اتحادیه دریانوردان هند از ایران به خاطر عملیات تجسس و نجات دریانوردان کشتی
مفروق اماراتی ۳۸
مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرد:
تدوین طرح جامع برای جزیره هرمز ۳۹
مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی پیام:
تبدیل پیام به قطب اقتصاد دیجیتال نیازمند حمایت همه جانبه است ۴۰
پرونده ویژه:
رنجی که به کول می‌کشند ۴۲
رئیس بخش رسانه‌ای دفتر امور مهاجرین افغان مقیم در ایران مطرح کرد:
شبکه‌های اجتماعی نمی‌گذارند، مردم فجایع طالبان را ببینند! ۵۲
آزمایشگاه‌های سنجش سلامت محصولات کشاورزی در البرز راه‌اندازی می‌شود ۵۶
افق توسعه و همکاری شرکت کشت و صنعت مغان و بخش خصوصی کشور مرزبانان در زمینه
تولید بذر و نهال ۵۸
استاندار اردبیل خواستار توزیع عادلانه اعتبارات کشوری شد ۶۰
درخواست شهردار اردبیل از مجمع شهرداران کلانشهرهای کشور:
ساختار تعیین ارزش افزوده مالیات شهرداری‌ها را اصلاح کنید ۶۱
مدیرکل دفتر امور روستایی و شوراهای استانداری اردبیل:
۲۲۰ هزار نفر حایز شرایط عضویت در تعاونی‌های مرزنشینان هستند ۶۲
ایکس ری خودرویی در گمرک بیله‌سوار افتتاح شد ۶۲
ایران سرزمین شکوه و زیبایی:
مسیر و جاذبه‌های کمتر شناخته شده گردشگری گیلان ۶۳
توصیه‌های سفر ۶۴
اطلاعات سفر ۶۵
قبل از سفر ۶۵
استان گیلان ۶۶
آب و هوا ۶۶
سوغات و گیاهان دارویی ۶۷
صنایع دستی ۶۸
غذای اصلی / پیش غذا / پس غذا (دسر) ۶۹
قلعه رودخان ۷۰
لاهیجان ۷۲
سیاه رود ۷۴
منطقه دوتاب ۷۶
لاهیجان ۷۸
سوباتان ۸۰
ماسوله ۸۲
تلفن‌های مورد نیاز ۸۴

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: مهندس محمدنقی دیده بان

سردبیر: فرهاد قنبری

ویراستار: شبنم آبانگاه

مدیر بازرگانی: مصطفی حاتمی

خبرنگاران: زینب سیدحاتمی، فاطمه سیدحاتمی

عکاسان خبری: امیرحسین رحیمی، محمدعلی دیده بان

امور گرافیکی: مریم نوری، دل‌آرام رحمتی

صفحه آرا و مدیر هنری: فرهاد قنبری

گروه کارشناسان: دکتر مجتبی ملکی شهریور، مهدی حسن عباسی

مهدی قرالی، دکتر اباصلت رحمتی، دکتر زهرا جدی، دکتر قاسم جعفری

سرهنگ خاتعلی، دکتر حامد سیدحاتمی، مهندس زینب محمدی

مهندس مطهره کلبادی‌نژاد، دکتر سجاد بهرامی علی‌آبادی

همکاران این شماره: فرح پرتوی، فرزانه اسلامی، مسیح بایرامی

غلامحسین دیده بان، علی انوار، حانیه ملکی شهریور

لینوگرافی و چاپ: خاتم نو

مدیران دفاتر سرپرستی و نمایندگی‌ها

خبرنگار مقیم در کشور ترکیه (استانبول): لیلا نوروزی

مدیر سرپرستی استان اردبیل: مهندس محمدحسین دیده بان

نماینده استان آذربایجان غربی: احمد نصرالهی

نماینده استان گیلان: حسین مهدوی آسیابر

نماینده استان کرمانشاه: حسن کرمی

نماینده استان کردستان: مجید اوج

نماینده استان فارس: احسان سمیع‌زاده

مراکز توزیع مجله دیده بان مرز:

دفاتر استانداران استان‌های مرزی، وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و ادارات مرتبط، سفارتخانه‌های منتخب، کیوسک‌های مطبوعاتی منتخب، شرکت‌ها، واحدهای صنعتی و مراکز تفریحی و گردشگری و... طرف قرارداد و لیست‌های پیشنهادی مشتریان و مشترکین و...

این رسانه تخصصی را در فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی دنبال کنید؛ نشانی سایت پرتال تحلیلی خبری اخبار مرز (مرزنیز):

www.Marznnews.ir

www.Marznnews.com

www.Marzn.News

کانال رسمی تلگرامی مرزنیز:

<https://t.me/Marznnews>

نشانی صفحه اینستاگرامی مرزنیز:

<https://www.instagram.com/marznnews.ir>

نشانی فیس بوک:

<https://www.facebook.com/marznnews>

نشانی توئیتر:

<https://twitter.com/marznnews>

نشانی آپارات:

<https://www.aparat.com/marznnews>

نشانی بله:

<https://ble.ir/marznnews>

نشانی روبینو:

Rubika.ir/marznnews_ir

نشانی روبیکا:

Rubika.ir/marznnews



نشانی دفتر مرکزی: تهران، میدان انقلاب، ابتدای کارگر شمالی، بعد از فرصت، خیابان مستعلی، پلاک ۱۲ واحد ۳

کدپستی: ۱۴۱۸۸۱۴۵۵۴

صندوق پستی: ۴۸۳-۱۳۱۴۵

تلفن و فاکس: ۰۹۸۲۱۶۶۱۲۹۴۲۶+

شماره همراه مدیر بازرگانی: ۰۹۱۲۶۱۸۲۷۸۱

پست‌های الکترونیکی: Email: info@marznnews.com



حضرت آیت الله العظمی خمینی (ره)

بنیانگذار کبیر جمهوری اسلامی ایران:

دفاع از مرزهای کشور اسلامی بر مسلمانان واجب است

اگر بلاد مسلمین یا مرزهای کشور اسلامی مورد تعرض دشمنان قرار گرفت واجب است بر مسلمانان دفاع از مرزهای کشور اسلامی با هر وسیله ممکن اعم از بذل مال یا بذل جان (و شرکت در جنگ و شهادت)

منبع:

(امام خمینی، ۱۳۷۳، ج ۱، ص ۴۸۵)



حضرت آیت الله العظمی

امام خامنه‌ای

رهبر انقلاب اسلامی ایران:

امنیت متعلق به همه است

امنیت هم متعلق به همه است، امنیت تهران واجب‌تر از امنیت مردم مرزنشین جنوب و غرب کشور نیست

منبع:

سایت مقام معظم رهبری



دکتر احمد وحیدی
وزیر کشور:

مردم استان کرمانشاه مرزبانان بزرگ کشور هستند

مردم استان کرمانشاه مرزبانان بزرگ کشور هستند و در این استان راهبردی و مهم اتکای بزرگی محسوب می‌شوند.



سردار احمدعلی گودرزی

فرمانده مرزبانی جمهوری اسلامی ایران:

امنیت پایدار در گرو اتمام طرح‌های انسداد مرز است

در حال حاضر اقدامات انجام شده قابل قبول نبوده و عزم ملی برای اتمام طرح انسداد مرز نیاز است تا خلاءهای مرزی را مسدود و امنیت بیشتری فراهم کنیم.



سردار

سید مجید میراحمدی،

معاون امنیتی و انتظامی وزیر کشور:

اقدامات اطلاعاتی و امنیتی در مرزها به بهترین شکل در حال اجراست

با هماهنگی منسجم بین نیروهای مسلح مستقر در مرزها اقدامات اطلاعاتی و امنیتی به بهترین شکل در حال اجراست.



حسین قاسمی، مدیر کل امور

مرزی و پدافند غیرعامل وزارت کشور:

وزارت کشور؛ اصلی‌ترین ساختار حاکمیتی

این وزارتخانه یکی از اصلی‌ترین ساختارهای حاکمیتی و دارای عام‌ترین وظایف سیاسی و امنیتی در مجموعه دولت است. طبعاً هیچ مأموریت اساسی و حاکمیتی در کشور بدون کمک و زمینه‌سازی وزارت کشور امکان توفیق و پیاده‌سازی نخواهد داشت.

پیام تبریک صاحب‌امتیاز و مدیرمسئول فصلنامه دیده‌بان مرز و پرتال تحلیلی خبری اخبار مرز (مرزنیوز) به مناسبت فرا رسیدن سال جدید



یک سال گذشت و در این مدت با فراز و فرودها و خوشی و ناخوشی‌های بسیاری مواجه بودیم اما آنچه برای ما برای سال آینده ذخیره شده امید به آینده روشن و روزهای بهتر است. به گزارش روابط عمومی پرتال تحلیلی خبری اخبار مرز (مرزنیوز) و فصلنامه دیده‌بان مرز؛ ضمن تبریک فرا رسیدن سال جدید جا دارد یادی کنیم از شهیدان مرزبانی که امنیت امروز را مدیون از جان‌گذشتی و جانفشانی مدافعان حریم وطن هستیم که با حفظ و حراست از مرزهای کشور در بدترین شرایط آب و هوایی، صادقانه و فداکارانه امنیت پایداری را برای کشورشان به ارمغان می‌آورند. همچنان ارج می‌نهیم رشادت‌های جانبازان گرانقدر مرزبانی را که در مقابله با اشرار و قاچاقچیان به درجه رفیع جانبازی نائل شده‌اند و بر تمامی هموطنان واجب است تا قدردان این زحمات و تلاش‌های بی‌دریغ این عزیزان باشیم.

ما نیز در مجموعه‌های رسانه‌ای دیده‌بان مرز و مرزنیوز بر آنیم تا فرهنگ ایثار و شهادت و وطن‌پرستی را در بین مردم تقویت کرده و نقش موثری در حوزه آگاهی بخشی به جامعه خصوصاً مرزنشینان شریف کشورمان داشته باشیم.

امید است در سال ۱۴۰۱ نیز همراهان عزیز همچنان رسانه‌های خودشان را مورد توجه، عنایت و حمایت خویش قرار داده و موجب ایجاد انگیزه برای تداوم خدمت صادقانه باشند.

فرمانده مرزبانی انتظامی جمهوری اسلامی ایران:

مرز نشینان؛ مرزبانان واقعی



احمدعلی گودرزی فرمانده مرزبانی انتظامی جمهوری اسلامی ایران عملکرد این عزیزان را مرور کردیم.

حاصل این درگفت و گوی اختصاصی و صمیمانه را با هم می‌خوانیم:

لطفاً به عنوان اولین سؤال از سوابق و کارنامه کاری خودتان برای آگاهی مخاطبان این رسانه بفرمایید؟

خداوند توفیق داد در سال ۵۷ جزو نفرات برتر، موفق به اخذ مدرک دیپلم شده و در کنکور همان سال نیز از دانشگاه تهران در رشته دندانپزشکی قبول شوم.

به گزارش دیده‌بان مرز و به نقل از مرزنیوز؛ فرماندهی مرزبانی یکی از نیروهای نظامی ایران است و تحت تابعیت فرماندهی کل انتظامی جمهوری اسلامی ایران می‌باشد که مهمترین وظیفه اش استیفای حقوق دولت و مرزنشینان در مرزهای ایران اسلامی است و همچنین دربابانی یکی از یگان‌های زیرمجموعه فرماندهی مرزبانی است که وظیفه حفظ امنیت آب‌های ایران اسلامی را بر عهده دارد.

برای آشنایی بیشتر با تلاش‌ها و گزارش عملکرد این مرزبانان فداکار، درگفت‌وگوی اختصاصی و صمیمانه با سردار سرتیپ دکتر

فرهاد قنبری
خبرنگار



کشور جمهوری اسلامی ایران بیش از ۶۰۰۰ کیلومتر وسعت، با کشورهای افغانستان، پاکستان، ترکمنستان، ترکیه، ارمنستان، جمهوری آذربایجان و عراق مرز مشترک (خشکی) دارد و دارای ۲۷۰۰ کیلومتر مرز آبی در دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان می‌باشد که طولانی‌ترین مرز را با کشور عراق و کوتاه‌ترین مرز را با کشور ارمنستان دارد.



آبان ماه ۱۳۶۱ گردان خط شکن در منطقه عمومی ابوقریب عملیات غرور آفرین محرم از سمت چپ نفر دوم با سلاح کلاشینکف

همزمان با آغاز انقلاب شکوهمند اسلامی و شروع انقلاب فرهنگی که با بسته شدن دانشگاه ها همراه بود تقدیر ما نیز به سمت و سوی نظامی‌گری و عضویت در نیروهای مسلح رفت و در آزمونی که در مجموعه نیروی انتظامی آن زمان در قالب کمیته انقلاب اسلامی، ژاندارمری و شهربانی جمهوری اسلامی بود شرکت کردم و از بین حدود ۹۰۰ نفر رتبه هشتم را کسب کردم. در دانشکده افسری (ژاندارمری سابق) آموزش دیدم و دوره مقدماتی را در آنجا با موفقیت طی کرده و از آن جایی که جزو نفرات برتر بودم داوطلبانه به مرکز آموزش شهید دستغیب جهرم برای گذراندن دوره گرمسیری رفتم. آنجا بود که جنگ شروع شد و داوطلبانه دوره‌های مین و تله‌های انفجاری را در ارتش



با لباس سبز زیتونی و درجه ستوان دومی در سال ۱۳۶۱ جبهه زبیدات عراق



فرمانده یگان خط شکن در عملیات محرم آبان ماه ۱۳۶۲ جاده الاماره به بغداد

منتقل شده و در آنجا هم از فرمانده گروهان و گردان‌های خط شکن و در پایان هم فرمانده یکی از گردان‌های عملیاتی در شلمچه بودم که در چند عملیات همچون عملیات رمضان، بیت المقدس و عملیات‌های تک محدود که خودم

بعنوان فرمانده گردان عملیاتی صالح آباد ایلام در مهران بود (البته آن زمان مهران دست بعثی‌های عراق افتاده بود) و سپس به مرکز آموزش جهرم برگشتم و بعد از آن نیز قریب به ۳ سال هم داوطلبانه به استان خوزستان

جمهوری اسلامی ایران در غرب کشور گذراندم و به مناطق عملیاتی اعزام شده و به مدت ۶ ماه داوطلبانه در مناطق عمومی مرزی کرمانشاه و ایلام به امر مین‌گذاری و مین‌برداری از معابر وصولی مشغول بودم تا اینکه آخرین مسئولیت‌م



فرمانده یگان مستقر در پل خر مشهر، قصر شیخ خزل در اروند رود سال ۱۳۶۲



سال ۱۳۶۳ شهر خین (شلمچه) گردان ۲۰۷ امام علی (ع) نفر دوم ایستاده از سمت راست

فرمانده یگان خطشکن بودم، شرکت داشتم. یکی از افتخارات بنده شرکت در عملیات غرورآفرین محرم بود که در آبان ماه ۱۳۶۱ دومین بار نیروهای پرتوان جمهوری اسلامی در قسمتی از خاک عراق پیشروی کرده و با تصرف ۷۰ حلقه چاه نفت در ابوقریب و شهر زبیداد به سمت العماره پیشروی کردیم که در آنجا نیز توفیقاتی حاصل شد. بعد از اتمام خدمت عملیاتی به مرکز آموزش گروهبانی استان لرستان به عنوان فرمانده گردان به این

مرکز منتقل شده و بعد به عنوان فرمانده گردان آموزشی پادگان مالک اشتر اراک منصوب شدم و پس از آن نیز جذب سازمان عقیدتی سیاسی ناجا شده و تقریباً به مدت یک دهه با حفظ سمت در سازمان عقیدتی سیاسی، مدیر امنیت



زبیدات - چاه نفت ابوقریب سال ۱۳۶۳ نفر ایستاده



فرمانده یگان خط شکن در عملیات محرم آبان ماه ۱۳۶۲ جاده الاماره به بغداد

دو سال فرمانده انتظامی استان خراسان جنوبی شدم و بعد از آن نیز دو سال فرمانده نیروی انتظامی استان البرز و در ادامه روند خدمتی به عنوان فرمانده نیروی انتظامی استان فارس با ۳۶ شهر و شهرستان که مشکلات خاص امنیتی

داد توفیق حاصل شد داوطلبانه جانشین نیروی انتظامی استان سیستان و بلوچستان و همزمان جانشین قرارگاه عملیاتی این استان را عهده دار شوم. یک سال هم رییس مرکز ۱۱۰ و فرمانده مرکز کنترل ناجا بودم تا اینکه دوباره به مدت

اخلاقی استان کرمانشاه، معاون هماهنگ کننده عقیدتی سیاسی استان و فرمانده انتظامی شهرستان کرمانشاه بودم. در ادامه جانشین آماد و پشتیبانی ناجا شدم، و با توجه به اتفاقاتی که در جنوب شرق کشور رخ



فرمانده گردان امام حسین(ع) در پادگان مالک اشتر، سال ۱۳۶۷، نفر اول (نظم و آمادگی جسمانی و انگیزه بالا در عکس قابل مشاهده است)



قرارگاه عملیاتی حضرت رسول اکرم (ص) - زاهدان - صبحگاه ۸۷/۵/۲۱

خودش را داشت، بر عهده گرفتیم و از سال ۹۸ هم به مدت یک سال به عنوان جانشین فرماندهی مرزبانی ناجا و از خرداد ماه ۱۳۹۹ با دستان مبارک فرمانده معظم کل قوا ترفیع سرتیپ تمامی را ابلاغ فرمودند و بنا به پیشنهاد

فرمانده محترم کل انتظامی جمهوری اسلامی ایران و موافقت فرمانده معظم کل قوا به عنوان فرمانده مرزبانی که به مثابه یک نیرو است و به عنوان یکی از نیروهای تحت امر شخص فرمانده محترم کل انتظامی جمهوری اسلامی

است، در حال حاضر مشغول به خدمت هستیم و ان شاءالله که توفیق دوام و قوام خدمتگزاری در نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران به فضل الهی را داشته باشیم و تا نفس دارم برای حفظ امنیت کشور تلاش خواهم کرد.





مرزبانی انتظامی کشور می باشد. مرزبانان ما با جانفشانی و از خودگذشتگی نقش اثرگذار و بسیار ارزشمندی در چرخه دفاعی و تامین امنیت پایدار کشور دارند که چشمان بیدار و در واقع سینه ی ستبر نظام جمهوری اسلامی هستند. این عزیزان مرزبانان از مرزهای کشور دفاع می کنند و برای خودشان ارائه این خدمت را توفیق الهی می دانند.

بسیاری از آنها اطلاع ندارند که مدیریت مرز برعهده چه ارگانی است. مراقبت و کنترل از مرزهای جمهوری اسلامی ایران، طبق ماده ۴ قانون تشکیل نیروی انتظامی بر عهده مرزبانی انتظامی جمهوری اسلامی ایران گذاشته شده است. جمهوری اسلامی ایران دارای ۸۷۵۵ کیلومتر مرز خشکی و آبی است که در حال حاضر بیش از ۹۵ درصد آن صرفاً در اختیار

آمارهای مختلفی در خصوص طول مرزهای کشورمان از سوی نهادهای مختلف ارائه می شود، آمار دقیق مرزهای کشور به چه میزان بوده و چقدر آن تحت مدیریت مرزبانی بوده و چه اندازه ای از آن در مدیریت نهادهای دیگر است؟ مدیریت مرز صرفاً در اختیار مرزبانی است. با توجه به مشغله روزمره مردم در زندگی،

داشتند به عبارتی هم در برقراری امنیت انتخابات دخیل هستند و هم با رای خود به وظیفه شرعی خودشان عمل می‌کنند. شما می‌بینید که علی‌رغم تهدیدات زیادی که وجود دارد انتخابات بحمدالله باصلاّت و با مهربانی نیروهای انتظامی و مرزبانی و دستگاه‌هایی که در تامین امنیت نقش‌آفرین هستند با اقتدار برگزار می‌شود و این به برکت وجود قرارگاه امام علی(ع) در مجموعه فرماندهی کل انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سایر قرارگاه‌های زیر مجموعه همچون قرارگاه تاکتیکی مقدار است که در این ایام فعال می‌شود. البته باید به این موضوع اشاره کنم که قرارگاه تاکتیکی مقدار برای ایام اربعین امسال نیز فعالیت گسترده و چشمگیری داشت. اگر از مردمانی که در حاشیه مرزها زندگی می‌کنند نیز سؤال کنید عمق فداکاری و گستردگی خدمات ارائه شده از سوی مرزبانی برای همگان آشکار خواهد شد. بسیاری از مردم از این خدمات خبر ندارند که امید است با وجود رسانه‌های ارزشمندی همچون شما این اخبار انعکاس یافته و به خوبی اطلاع‌رسانی شود.

بسیار اثرگذار است که جا دارد از تمام مرزبانان جان برکف و فداکار میهن اسلامی تشکر و قدردانی کنم که هم سینه ستر و هم چشمان بیدار نظام مقدس جمهوری اسلامی هستند و از مرزهای کشور دفاع می‌کنند. در روز رأی گیری نیز به غیر از انسداد و کنترل مرزها تعدادی از نیروهای پشتیبانی با حضور در شعب اخذ رای به سایر نیروهای انتظامی کمک و مدد می‌رسانند و خودشان نیز حضور پرشوری در تمامی صحنه‌های انتخابات

در روز رأی گیری نیز به غیر از انسداد و کنترل مرزها تعدادی از نیروهای پشتیبانی با حضور در شعب اخذ رای به سایر نیروهای انتظامی کمک و مدد می‌رسانند و خودشان نیز حضور پرشوری در تمامی صحنه‌های انتخابات داشتند.

در ایام انتخابات امسال شاهد چه تحرکاتی در مرزها بودید؟

جمهوری اسلامی ایران به لحاظ اهداف والای آرمان‌خواهی و آرمان‌گرایی، دشمنان قسم خورده ای دارد همچون رژیم کودک کش اسرائیل و یا ارتش تروریستی آمریکا که کینه آنها کینه دیرینه و سختی است. مردم ایران می‌خواهند روی پای خود بایستند و این همان دستاورد انقلاب اسلامی است که امام راحل در زمان ورود به کشور در بهشت زهرا(س) و در جوار مزار شهیدان برآن تاکید داشتند.

ما همیشه از آن سوی مرزها با توجه به وجود گروه‌های تروریستی معاند و تکفیری تهدید داشته و داریم که متأسفانه برخی از کشورهای همسایه حیاط خلوت این اشرار مسلح شده و بعضی اوقات کار را برای ما سخت و مضاعف می‌کنند، البته با اشراف اطلاعاتی و ارائه آموزش‌های لازم به نیروها امنیت لازم در زمان انتخابات تأمین شد.

قرارگاه تاکتیکی مقدار در زمان‌های خاص همچون ایام برگزاری انتخابات فعال شده و در تأمین امنیت پایدار و چرخه دفاعی کشور



در روز جهانی مبارزه با موادمخدر امسال چه اقداماتی از سوی مرزبانی انجام گرفت؟

مبارزه با قاچاق موادمخدر یکی از اولویت‌های مرزبانی است اما بسیاری از کشورها اراده‌ای برای مبارزه با مواد مخدر ندارند و این جمهوری اسلامی ایران است که مبارزه با این پدیده شوم را یکی از اولویت‌های خود قرار داده است.

به نظر من عنوان جهانی را از روی «روز جهانی مبارزه با موادمخدر» باید حذف کرد چون برخی از کشورها اراده‌ای برای مبارزه با موادمخدر نداشته و ندارند. در آیین گرامیداشت سالروز مبارزه با موادمخدر، مرزبانی به عنوان اولین دستگاه فعال در حوزه کشفیات موادمخدر مورد تجلیل و تشویق قرار گرفت که این مرهون وجود ارزشمند جانبازان عزیز و شهدای گلگون کفنی است که در راه مبارزه با قاچاقچیان موادمخدر از جان خود گذشتند تا جان بسیاری از هموطنان از شر مواد مخدر افیونی در امان باشد.

یکی از راهبردها و توطئه‌های دشمنان نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران کشاندن افشار مختلف جامعه به خصوص قشر جوان و نوجوان به سمت مصرف موادمخدر و روان گردان‌ها است که با وجود مرزبانان غیور کشورمان این فکر و خیال خام را به گور خواهند برد. بحمدالله سال گذشته مرزبانی رکورد کشفیات موادمخدر را در کشور شکست و با کشف بیش از ۱۳۴ تن

**مبارزه با قاچاق موادمخدر
یکی از اولویت‌های مرزبانی
است اما بسیاری از کشورها
اراده‌ای برای مبارزه با
مواد مخدر ندارند و این
جمهوری اسلامی ایران است
که مبارزه با این پدیده شوم
را یکی از اولویت‌های خود
قرار داده است.**

انواع موادمخدر و دستگیری ۸۳۶ نفر قاچاقچی عملکرد بسیار خوبی را در کارنامه خود به ثبت رساند. کشفیات موادمخدر سال گذشته نسبت به سال ۹۸، ۴۰ درصد افزایش داشت. همچنین از ابتدای سال جاری تا کنون بیش از ۶۳ تن موادمخدر کشف شده و ۶۰۵ نفر قاچاقچی نیز توسط مرزبانان غیور کشورمان دستگیر شده‌اند. البته به دلیل اعلام محدودیت‌هایی از سوی طالبان در کشور افغانستان و افزایش قیمت مواد مخدر به خصوص تریاک در کشورهای همسایه و کشورهای اروپایی، شاهد کاهش چشم‌گیر حجم محموله‌ها و افزایش درگیری‌های مسلحانه هستیم و تاکنون راهبرد دقیقی از سوی طالبان در مبارزه با موادمخدر اتخاذ نشده اما همین مخالفت باعث اجیرکردن گروه‌های مسلح و درگیری‌های گسترده در مناطق مرزی شده است. اکثرکشفیات در نقاط صفر مرزی همراه با درگیری‌های مسلحانه بوده که سال گذشته ۶۷ نفر قاچاقچی به هلاکت رسیدند.





حضور موثر دریابانی در مناطق دریایی کشور را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

درصد قابل توجهی از جابجایی‌های کالاها به لحاظ با صرفه بودن از طریق دریا و با استفاده از کشتی‌های غول پیکر انجام می‌شود که در برخی موارد لا به لای آنها قاچاق کالا نیز اتفاق می‌افتد.

در چند سال اخیر نیز با انسداد بخشی از مرزهای شرقی در استان‌های سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی و خراسان رضوی هزینه جرم برای قاچاقچیان افزایش پیدا کرده و آنها را مجبور به طی کردن مسافت ۲۰۰۰ کیلومتری از کشور پاکستان و استفاده از دریا کرده است که این موضوع وظیفه ما در حفظ و حراست از آب‌های سرزمینی و انحصاری اقتصادی را سنگین‌تر از پیش کرده است.

معاونت دریابانی یکی از معاونت‌های ستاد فرماندهی مرزبانی انتظامی جمهوری اسلامی ایران به عنوان بازوان توانمند اجرایی این ستاد از بندر خرمشهر تا بندر

گواتر در استان سیستان و بلوچستان و همچنین در شمال کشور نیز از بندر آستارا تا پاسگاه دریابانی مختومقلی در استان گلستان حافظ مرزهای آبی کشور است. از آنجایی که حدود و ثغور آب‌های سرزمینی و آب‌های انحصاری اقتصادی در دریا بر اساس معاهدات بین‌المللی ترسیم شده است، دریابانی مرزبانی وظیفه حفظ و حراست از این آب‌های سرزمینی و دفاع از سواحل کشورمان به طول ۲۷۰۰ کیلومتر را برعهده دارد.

حوزه استحفاظی دریابانی شامل جزیره ها، خورها، روستاهای ساحلی و تمامی آب‌های سرزمینی را شامل می‌شود که با اجرای طرح سامانه «سجاد» ورود و خروج شناورها نیز تحت نظارت دریابانی مرزبانی قرار گرفته است.

پیش از این عبور و مرور شناورها بدون کنترل در خورها و سواحل انجام می‌شد و شناسایی صیاد از قاچاقچی برای نیروهای دریابانی بسیار سخت بود که با راه‌اندازی

این سامانه تحولی را در حمل و نقل دریایی و حفظ و حراست از آب‌های سرزمینی را شاهد هستیم. اهمیت حضور دریابانان در مرزهای آبی کشور و همچنین شمه‌ای از توانمندی‌های این نیرو را در رزمایش دریایی اقتدار ۴ شاهد بودید که جا دارد از جانفشانی این عزیزان تشکر و قدردانی ویژه‌ای داشته باشیم.

با توجه به دستورات ویژه فرمانده کل قوا حضرت آیت‌الله امام خامنه‌ای (مدظله العالی) در خصوص تقویت دریابانی، چند دستگاه شناور ۶۰ فوتی حیدر کرار» ساخته شده با دستان پرتوان و مهندسان با کفایت وزارت دفاع به این دریابانان تحویل داده شد و در آینده نزدیک هم مراسم الحاق ادوات و شناورهای جدید را پیش رو خواهیم داشت و با الحاق تعداد زیادی از شناورهای مورد نیاز پایگاه‌های دریابانی و تجهیز گروه‌های شناوری شاهد اقتدار دریابانان در آب‌های سرزمینی کشورمان خواهیم بود.

وحدت و همدلی بین مرزشینان و مرزبانان را در حفظ امنیت مرزها چگونه ارزیابی می‌کنید؟

مرزشینان مرزبانان افتخاری ما هستند و ارتباط بین مرزبانان و مرزشینان ناگسستنی است. هر زمانی که برای بازدید یا مأموریت به مرزها می‌رویم احوال مرزشینان را می‌پرسیم چون هر زمانی که نیاز داشته‌ایم مرزشینان به کمک ما آمده‌اند و هر زمان هم مشکلی برای آنها بوجود آمده است، این مرزبانان بوده‌اند که به کمک آنها رفته‌اند. در

با عشق و علاقه و حتی با هزینه کردن از حقوق خودشان خدماتی را به مرزشینان انجام می‌دهند و آن را برای خودشان توفیق الهی می‌دانند. بزرگان طوایف، ریش سفیدان و معتمدین در جلسات مختلف همواره رضایتمندی خود را از مرزبانان اعلام می‌کنند ما مرزشینان بسیار خوبی داریم که عمدتاً عشایر مهربان و سختکوش و پرتلاشی هستند و در تامین امنیت بسیار نقش آفرین و به همان میزان مرزبانان در حفظ امنیت مرزها و چرخه دفاعی موثرند.

دو سال اخیر با شیوع ویروس کرونا مرزبانان با انجام اقدامات بهداشتی و ضدعفونی اماکن و همچنین توزیع مواد شوینده و بهداشتی بین مرزشینان به آنها کمک رسانی کرده‌اند و در زمان بروز حادثه، وقوع زلزله، سیل و... در خدمت مرزشینان بوده‌اند و در نبود آمبولانس بچه‌های مرزبانی جان مادران باردار این مرز و بوم را نجات داده‌اند و با اقدام سریع جلوی بروز حوادث بسیار ناگوار را گرفته‌اند. اگر پیرزن و یا پیرمرد روستایی در کنار مرز با مشکل مواجه شد مرزبانان



در برخی از کشورهای همسایه نیز باعث شده تا شاهد کشف چندین برابری انواع سلاح های جنگی و شکاری در مرزهای کشور باشیم. به عنوان کارشناس عالی انتظامی به نظرم سلاح های جنگی باید در اختیار نیروهای مسلح برای تامین امنیت کشور باشد. اما متاسفانه سودجویان با در اختیار گذاشتن سلاح در اختیار جوانان که آستانه تحمل پایینی دارند، موجب بروز فجایعی در مرکزیت کشور شده اند. البته با توجه به اشراف اطلاعاتی همکاران در راستای جمع آوری مستندات و همکاری دستگاه محترم قضایی بیش از ۹۰ درصد آرای صادره منتج به تعیین مجازات سنگین برای قاچاقچیان شده است.

قاچاقچیان با وارد کردن پودر نیروزا و لوازم آرایشی بی کیفیت، تقلبی و تاریخ مصرف گذشته و یا خروج دارو در این ایام کرونایی تنها به نفع خود توجه دارند. اما مرزبانان غیور کشور با همت مضاعف تلاش می کنند و اجازه نمی دهند تا کالای قاچاق وارد و یا دارویی از کشور بدون مجوز خارج شود.

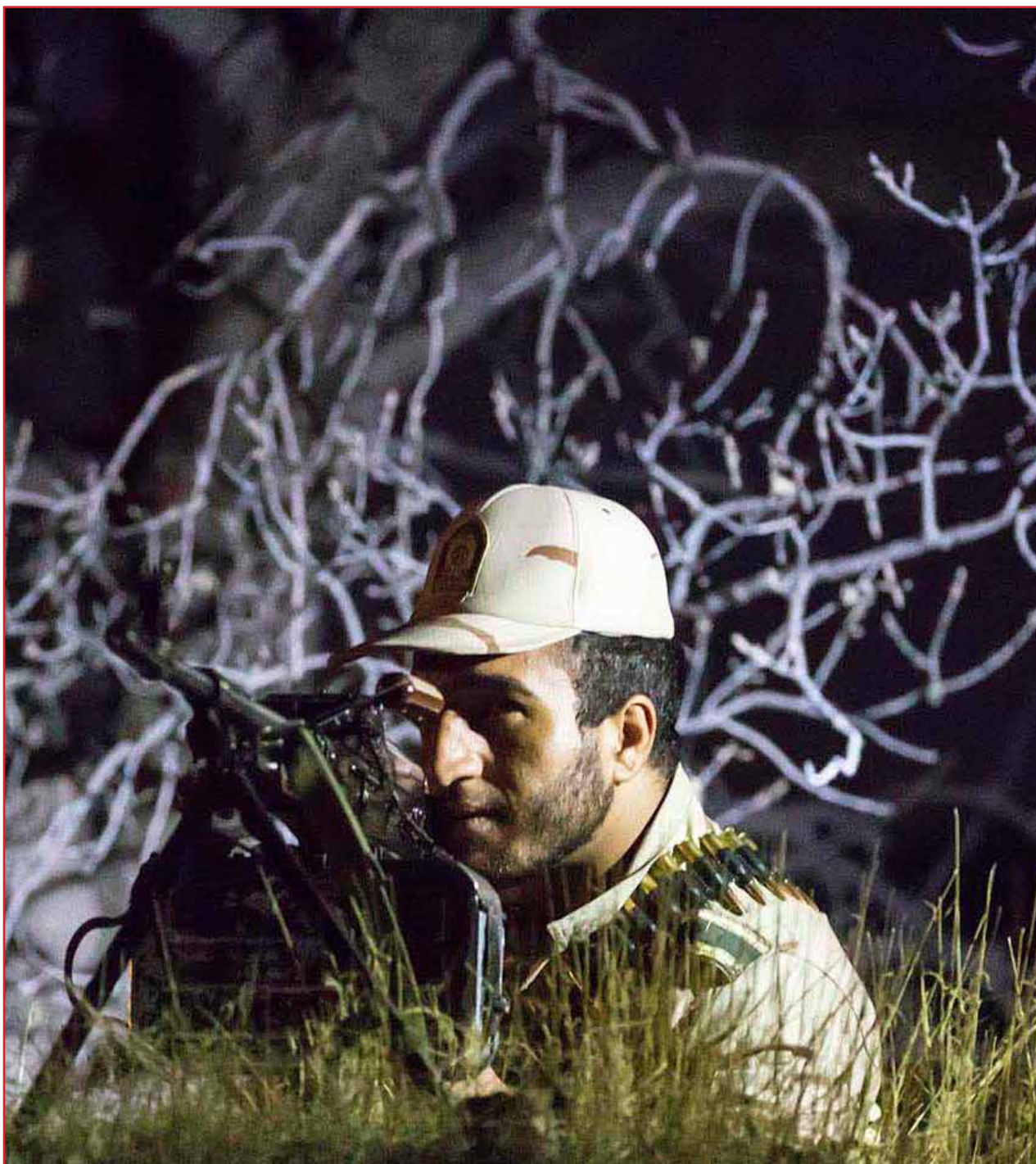
۱۰۰۰ میلیارد تومان کالای قاچاق گردید. همان طور که قبلا هم گفتم متاسفانه بسیاری از کشفیات همراه با درگیری بوده و گروه های مسلحی که در حاشیه مرزها با قاچاقچیان همکاری دارند رو به افزایش است که یکی از دلایل این موضوع افزایش قیمت انواع سوخت و موادمخدر در کشورهای همسایه است. از سوی دیگر وجود کارخانه های اسلحه سازی

متاسفانه بسیاری از کشفیات همراه با درگیری بوده و گروه های مسلحی که در حاشیه مرزها با قاچاقچیان همکاری دارند رو به افزایش است که یکی از دلایل این موضوع افزایش قیمت انواع سوخت و موادمخدر در کشورهای همسایه است.

آمار کشفیات در سال گذشته به چه میزان بوده و نسبت به سال های قبل چقدر رشد داشته است؟

به نظر من کارنامه کشفیات مرزبانی در ۱۱ ماهه اول امسال قابل قبول است. در ۱۱ ماهه اول سال کشف بیش از ۳۰۰۰ میلیارد تومان کالای قاچاق، کشف قریب ۱۵ میلیون لیتر سوخت، کشف سه میلیون و ۸۰۰ هزار قلم انواع دارو، کشف و مهار قریب ۶۳ هزار رأس دام سبک و سنگین، کشف بیش از ۴ میلیون قلم انواع لوازم آرایشی، کشف بیش از ۵۰۰ دستگاه استخراج ارز دیجیتال و کشف ۹۷ درصدی انواع سلاح های جنگی و کشف ۱۷ برابری پودر نیروزا و... که نشان از توانمندی مرزبانی در مقابله با پدیده شوم قاچاق دارد. تنها در طرح رد ۴ نیروهای دریابانی در دریا موفق شدند ۷۸۰ میلیارد تومان کالای قاچاق را توقیف کنند و با اجرای طرح رد ۵ نیز حدود ۳۲۰ میلیارد تومان کالای قاچاق از قاچاقچیان کشف و ضبط شد که توفیقات حاصل از اجرای این دو طرح در دریا منتج به کشف بیش از





مرزبانان چگونه می‌توانند کولبر را از قاچاقچی، اشرار و یا جاسوس تشخیص دهند و برای رفع مشکل کولبری چه باید کرد؟

به نکته بسیار مهمی اشاره کردید، مرزهای طولانی کشور تحت کنترل چشم‌های تیزبین دیده‌بانان مرزبانی است، اما در تاریکی شب و شرایط نامناسب جوی تشخیص افراد محلی یا کولبر از قاچاقچی، اشرار و یا جاسوس برای مرزبانان بسیار سخت است.

دیده‌بانان مرزبانی در بسیاری از مناطق با مشکلاتی همچون طوفان شن، گرد و غبار، برف و کولاک و یا بارندگی و... مواجه هستند که عمق دید آنها را کاهش می‌دهد اما با این وجود آنها امنیت کشور را فراهم می‌آورند. عبور و مرور در از مناطق صفر مرزی ممنوع

است اما متأسفانه برخی از افراد با بی‌توجهی به این امر در دل شب از این مناطق ممنوعه عبور می‌کنند و باعث ناامنی و اختلال در امنیت مرزها می‌شوند که ابتدا با اخطار شفاهی مرزبانان و در صورت بی‌توجهی به اخطار ایست، با شلیک تیر هوایی آنها را مجبور می‌کنند تا متوقف شوند و در غیر این صورت بر اساس آموزش‌های خاصی که مرزبانان دیده‌اند، اقدام به دستگیری فرد یا افراد متخلف می‌کنند.

معضل کوله‌بری یک ناهنجاری اقتصادی است، مردمان غرب کشور از صلابت خاصی برخوردار هستند و در شان آنها نیست تا در حاشیه مرزها و نقطه امنیتی و صفر مرزی عبور و مرور غیرمجاز داشته باشند چون تشخیص اهالی محلی توسط مرزبانان بسیار

سخت بوده و در این میان نیز قاچاقچیان، اشرار و یا جاسوسان و دشمنان از این فرصت سوءاستفاده کرده و از مرز عبور می‌کنند البته خود مرزنشینان با ورود چنین افرادی مخالف هستند و همکاری بسیاری خوبی با مرزبانان کشور دارند، از مردم عزیز مرزنشین انتظار داریم همچون گذشته ما را در انجام وظایف خود در حفظ و حراست از مرزهای کشور همراهی کرده و با هماهنگی و تهیه مجوزهای لازم از فرمانداری، بخشداری نسبت به عبور و مرور در گذرگاه‌های مرزی اقدام کنند.

از دولتمردان جمهوری اسلامی ایران نیز درخواست داریم تا با فعال کردن بازارچه‌های مرزی به مشکلات معیشتی مرزنشینان توجه کنند.

برخی از مرزها این موارد کفایت نمی‌کند و برای تامین و برقراری امنیت بیشتر نیاز به تقویت و هوشمندسازی مرزها است. به همین منظور طرح کاملی به مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، هیئت دولت و ستاد کل نیروهای مسلح ارایه شده است که تمامی الزامات در آن دیده شده و امیدواریم با اختصاص اعتبارات لازم بتوانیم بر اساس اولویت‌بندی‌ها کار انسداد مرز را پیش ببریم.

در حال حاضر نیز اقدامات انجام شده قابل قبول نبوده و عزم ملی برای اتمام طرح انسداد مرز نیاز است تا خلاءهای مرزی را مسدود و امنیت بیشتری فراهم کنیم.

نصب شد که از طریق این دوربین‌ها به صورت مستقیم مرزها قابل پایش است و در بخشی هم دیوار بتونی ۳ متری برای انسداد مرز به کارگیری شده است. البته در

— ● ● ● —

**در حال حاضر نیز
اقدامات انجام شده قابل
قبول نبوده و عزم ملی
برای اتمام طرح انسداد
مرز نیاز است تا خلاءهای
مرزی را مسدود و امنیت
بیشتری فراهم کنیم.**

— ● ● ● —

روند اجرای پروژه انسداد مرز چگونه بوده و برای تسریع در اجرای این پروژه‌ها چه پیشنهادهایی دارید؟ امنیت پایدار در گرو اتمام طرح‌های انسداد مرز است.

از سال ۱۳۸۴ که شاهد بروز اتفاقاتی در جنوب شرق کشور بودیم دولت وقت تصمیم گرفت تا طرح انسداد مرز انجام شود و دولت‌های بعدی نیز اقداماتی را در این راستا انجام داده اند اما این اقدامات کافی نبوده است. در برخی از محل‌ها کانال حفر شد تا از عبور ماشین‌ها و موتورهای قاچاقچیان و مترددین غیرمجاز از مرز جلوگیری شود، در قسمت‌هایی نیز سیم خاردار و دوربین



برنامه مرزبانی جهت استفاده از فن‌آوری‌های نوین در مرزبانی از جمله استفاده از پهباد و... شامل چه مواردی است؟

تجهیز مرزبانی به فن‌آوری‌های نوین و هوشمندسازی مرزها در اولویت قرار دارد. مرزبانی چهار راهبرد شامل افزایش توان عملیاتی، قدرت توان رزمی، مهارت‌آموزی و صیانت از نیروهای مرزبانی را دنبال می‌کند که در این راستا اولویت ما هوشمندسازی مرزها و استفاده از پهباد، حس گرها، دوربین‌های اپتیکی، الکترونیکی و سایر فناوری‌های نوین است.

متأسفانه بروز مشکلاتی در مرزهای برخی از کشورهای همسایه شرایط را برای مرزبانان ما سخت کرده و پایش و کنترل مرزهای طولانی با ۱۵ کشور و بهره‌گیری از فن‌آوری‌های نوین به جای نیروی انسانی این ضرورت را بیش از پیش نمایان می‌سازد.

در طول یک سال گذشته اقدامات مناسب و قابل قبولی در حوزه نصب و راهاندازی

حس گرها، استفاده از دوربین‌های اپتیکی و الکترونیکی و همچنین بالن، پهباد، هلی‌شات و دستگاه‌های عمود پرواز در حال شکل‌گیری است.

تجهیز مرزبانی به فن‌آوری‌های نوین و هوشمندسازی مرزها در اولویت قرار دارد و نحوه استفاده از آنها و نیازمندی‌ها در تمامی مرزها جانمایی شده و منتظر هستیم تا این تجهیزات خریداری شده و در اختیار مرزبانی قرار گیرد.

هم اکنون در برخی از محل‌ها از دوربین‌های پیشرفته استفاده می‌کنیم و مرزها تحت نظارت چشم‌های تیزبین مرزبانان قرار می‌گیرد. خوشبختانه عمده این تجهیزات نوین بومی

و ساخت داخل کشور هستند که همین جا باید از وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح تشکر و قدردانی کنیم.

صنایع اپتیک اصفهان و شیراز دوربین‌های دید در شب متحرک را بر روی خودروهای تاکتیکی ارس و توپوتا طراحی کرده‌اند که در صورت بهره‌گیری از این فناوری‌ها می‌توان معابر وصولی را برای مترددین غیرمجاز مرزی و قاچاقچیان موادمخدر، سلاح و مهمات و مشروبات الکلی و... ناامن کرد.

تجهیز مرزبانی به فن‌آوری‌های نوین و هوشمندسازی مرزها در اولویت قرار دارد و نحوه استفاده از آنها و نیازمندی‌ها در تمامی مرزها جانمایی شده و منتظر هستیم تا این تجهیزات خریداری شده و در اختیار مرزبانی قرار گیرد.

سال گذشته به قسمتی از اهداف از پیش تعیین شده در هوشمندسازی دست یافته‌ایم و برای امسال برنامه‌های زیادی را پیش‌بینی کرده‌ایم که برای تحقق تمامی آنها نیاز به اعتبارات لازم و کافی است.





مشکلات مرزنشینان رفع گردد.

قاچاق یکی از عوامل مهم در بیکاری جوانان است یعنی هر بار قاچاقی که وارد کشور می‌شود باعث تعطیلی واحدهای صنعتی و بیکار شدن چند جوان می‌شود و این تنها به اینجا ختم نمی‌شود بلکه اثرات سوء و پیامدهای اقتصادی و اجتماعی و فرهنگی بسیار گسترده و فاجعه باری را در جامعه در پی خواهد داشت. کالاهای قاچاقی که نه تنها از کیفیت لازم برخوردار نیستند بلکه از لحاظ سلامت نیز مورد تایید ارگان‌های ذیربط قرار نگرفته‌اند. پس باید قوانین از لحاظ مادی و معنوی هزینه جرم را به اندازه‌ای افزایش دهند که کسی دیگر به خود اجازه ندهد تا چنین جرمی را مرتکب شود.

مرز به مثابه ناموس کشور بوده و دشمنان، متجاوزان و مترددین غیرمجاز نباید جرات کند تا از آن بدون اجازه عبور کنند.

●●●

**به نظرم جرمه‌ها در بحث
قاچاق بازدارنده نیستند.
به عبارتی عواقب ناشی
از معضل قاچاق تناسبی با
جریمه‌های فعلی ندارد و
برای از بین بردن این پدیده
شوم به هیچ وجه بازدارنده
نیست.**

●●●

در ادامه سال نیز با توکل به خدا و منویات معظم‌له تلاش خواهیم کرد. در مجموعه نیروی انتظامی عزم جدی برای مبارزه با قاچاق وجود دارد و انشاءالله با همکاری قوای سه گانه، ساماندهی تهنجی، کوله‌بری و... در دستور کار قرار می‌گیرد تا بسیاری از

برخی از صاحب‌نظران معتقد هستند که معضل قاچاق راه حل اقتصادی دارد نه انتظامی، نظر شما در این خصوص چیست؟

به نظرم جرمه‌ها در بحث قاچاق بازدارنده نیستند. به عبارتی عواقب ناشی از معضل قاچاق تناسبی با جرمه‌های فعلی ندارد و برای از بین بردن این پدیده شوم به هیچ وجه بازدارنده نیست.

کسانی که در حاشیه مرزها به عنوان قاچاق‌بر از آن‌ها استفاده می‌شود افراد کم‌درآمد و ضعیفی هستند که قاچاقچیان در حق آنها ظلم می‌کنند و سود و عواید این کارها به جیب دلان و مفسدان اقتصادی می‌رسد.

در راستای اجرای فرمان مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) و فرمانده معزز کل قوا در حوزه مبارزه با پدیده شوم قاچاق همچنان که در ۱۱ ماهه اول سال توفیقاتی را به دست آورده‌ایم

نحوه تعامل مرزبانی با کشورهای همسایه در خصوص اختلافات مرزی با همسایگان چگونه بوده است؟

با همسایگان اختلافات مرزی و مشکلی در جدار مرز نداریم و ارتباط و همکاری‌های فی مابین با مرزبانی آنها نیز در سطح مناسبی است.

یکی از وظایف اصلی مرزبانان استیفای حقوق دولت و استیفای حقوق مرزنشینان است.

معاونت حقوقی و معاهدات مرزی» با توجه به وظیفه ذاتی خود ارتباط تنگاتنگی با تمامی کشورهای دنیا به خصوص کشورهای همسایه دارد و در این معاونت آموزش‌های خاصی برای نیروهای مستعد و مرزبانان مترجم بر اساس نیاز به آوا و گویش‌های کشورهای همسایه آموزش می‌دهند.

این معاونت بر اساس پروتکل‌ها و قراردادهای بین‌المللی که با کشورهای همسایه منعقد می‌شود مناسبات مرزی را رصد و کنترل می‌نماید.

۱۵ کشور همسایه تنها مرزبان معرفی شده که حکم وی از سوی فرمانده محترم کل انتظامی صادر شده و استوارنامه‌اش به امضاء وزیر محترم امور خارجه رسیده است و می‌تواند اختلافات مرزی را حل و فصل نماید، را می‌شناسند.

مرزبانان در مواردی همچون ورود غیرمجاز افراد به حریم امنیتی، ورود احشام به منطقه مرزی، مفوقدیت صیادان یا ورود آنها به

آب‌های کشورهای حاشیه خلیج فارس، دریای عمان و دریای خزر در شرایط جوی نامناسب و... پرچم سفیدی را که در محل‌های از پیش تعیین شده به اهتزاز در می‌آورند تا مرزبانان دو طرف در محل نقطه مرزی اگر به زبان هم مسلط باشد و یا با حضور مترجم موارد اختلاف را مورد بررسی قرار داده و در حد توان آن را رفع می‌کنند و اگر نیاز به کسب تکلیف از مقامات بالا داشته باشد ادامه جلسه به زمان دیگری موکول می‌شود.

در راستای مسئولیت اجتماعی مرزبانی و استیفای حقوق مرزنشینان سران طوایف به عنوان مرزبار افتخاری کمک حال مرزبانان بوده و جا دارد از زحمات و تلاش‌های این عزیزان تشکر و قدردانی کنم.

در صورت بروز اختلاف در نوار مرزی افسر ژئودوز مرزبانی به نقطه‌ای که مشکل گزارش شده است اعزام می‌شود و میزان تجاوز و ابعاد حادثه مورد بررسی قرار گرفته و به صورت اخطار کتبی به کشور مقابل ابلاغ می‌شود. در برخی موارد هم رانندگان زمان عبور از گذرگاه‌ها و پایانه‌های مرزی مشترک

با کشورهای همسایه با مشکلاتی مواجه می‌شوند که مرزبانی با بهره‌گیری از اختیارات و دیپلماسی مرزی، مرزبان کشور مقابل را بر اساس پروتکل‌های بین‌المللی وادار به پاسخگویی کتبی می‌نماید که تمامی این موارد ثبت و ضبط می‌شود.

مثلا از سال ۱۳۳۵ دست خط سرگردی به نام سیدمحمد رضوی وجود دارد که در مرز هریرود افغانستان صورتجلسه‌ای را با خط خوانا و زیبایی به تحریر در آورده که اکنون نیز در نمایشگاه دائمی مرزبانی به نمایش گذاشته شده است.

مرزبانان سخت کوش کشورمان در ۱۱ ماهه اول سال جاری ۸۸۰ جلسه ملاقات مرزی را تشکیل داده‌اند که برخی از این مذاکرات مانند کشورهای ترکیه و جمهوری آذربایجان از طریق ویدئو کنفرانس به صورت ویناری برگزار شده و برخی نیز به صورت حضوری و یا تلفنی انجام شده است.

از آنجایی که عمق مرزها مشخص بوده و نقاط صفر مرزی نیز به شدت تحت کنترل نیروهای مرزبانی کشورمان است، مشکل و مورد خاصی در جدار مرزی نداریم و اختلافی نیز در حوزه معاهدات مرزی با کشوری همسایه وجود ندارد. همچنین در راستای مسئولیت اجتماعی مرزبانی و استیفای حقوق مرزنشینان سران طوایف به عنوان مرزبار افتخاری کمک حال مرزبانان بوده و جا دارد از زحمات و تلاش‌های این عزیزان تشکر و قدردانی کنم.





نیز در برگزاری همایش امنیت پایدار با حضور مرزنشینان و مرزبانان همکاری بسیار خوبی را داشتند که جای تشکر و قدردانی دارد. مرزبانی هم مدافع حقوق مرزنشینان بوده و اگر دام و احشام آنها به حریم امنیتی مرز وارد شوند مهار شده و به آنان برگردانده می‌شود، البته این مناطق با نصب تابلوهای هشدار دهنده مشخص شده‌اند و آموزش‌های لازم نیز در مواجهه با مین‌های بجا مانده از زمان دوران هشت سال دفاع مقدس به بومیان و افراد محلی داده شده و این ارتباط دوسویه، آموزش‌ها و تذکرات همچنان ادامه دارد.



نحوه اجرای حریم امنیتی مرز در استان‌های مرزی و همچنین نحوه اطلاع‌رسانی به عموم مرزنشینان چگونه بوده است؟

اطلاع‌رسانی درباره حریم امنیتی مرزها و مناطق ممنوعه صفر مرزی برای عموم مردم به خصوص مرزنشینان عزیز کافی نیست.

معاونت فرهنگی و اجتماعی مرزبانی انتظامی جمهوری اسلامی ایران وظیفه اطلاع‌رسانی را بر عهده دارد که با توجه به گستردگی مرزها و تعدد مأموریت‌های این معاونت انتظار می‌رود رسانه‌ها نیز در امر اطلاع‌رسانی همکاری و همراهی لازم و کافی را داشته باشند.

همچنین دایره مشارکت‌های مردمی در مجموعه معاونت اجتماعی تشکیل شده است که یکی از مهمترین اقدامات آن در جلب همکاری‌های مرزنشینان است تا با معتمدان، ریش سفیدان و اعضای شوراهای روستا و شهری در استان‌های مرزی در ارتباط باشند. البته آنها در تمامی مناسبت‌ها فعالانه با مرزبانی همکاری دارند، در هفته ناجا امسال

اجرای ساختار جدید مرزبانی در چه مرحله‌ای بوده و تا چه اندازه در حل مشکلات مرزبانی موفق بوده است؟

در ابتدای سال ۱۳۹۸ فرمانی از سوی فرمانده معظم کل قوا صادر شد مبنی بر اینکه مرزبانی به مثابه یک نیرو بوده و باید جایگاه آن در ستاد تخصصی و عمومی آن در تابعیت شخص فرمانده کل انتظامی ارتقاء یابد که این مهم کمک کرد تا تعداد نیروهایی که

سالانه جذب می‌کنیم افزایش یافته و همچنین امکانات مورد نیاز هم از سوی ستاد کل نیروهای مسلح توجه ویژه‌ای را به مرز و مرزبانی دارند که جا

امید است با همت مضاعف بتوانیم ساختار مناسبی در شان مرزبانی جمهوری اسلامی ایران را اجرا و عملیاتی کنیم.

دارد از عنایت‌های ویژه سرلشکر باقری تشکر و قدردانی کنیم که ارتقاء ساختار مرزبانی و اضافه شدن گردان‌های مهندسی رزمی، تقویت حوزه دریابانی، حمایت‌های نرم‌افزاری و سخت‌افزاری، افزایش سهمیه جذب نیرو و... از جمله توفیقات این ارتقاء ساختار بوده که تا حدود ۹۰ درصد آن محقق شده و امید است با همت مضاعف بتوانیم ساختار مناسبی در شان مرزبانی جمهوری اسلامی ایران را اجرا و عملیاتی کنیم.





شناور بودند ولی خبر نداشتند که این شناور به ته دریا رفته و این عزیزان با هر زحمتی که شده پیکر پاک هم‌رمضان را با خود به ساحل آورند البته این جانفشانی‌ها در بین نیروهای مرزبانی وجود دارد و آن را برای خودشان توفیق الهی می‌دانند.

از رسانه‌ها انتظار می‌رود تا زحمات و تلاش‌های این عزیزان را در شرایط سخت کولاک و برف، طوفان شن و ماسه و شرحی دریا و حضور چندین ساعته آنها در سرما و گرما به تصویر بکشند تا مردم بدانند که در مرزها چه خبر است و در چه شرایطی امنیت برای آنها در تمامی نقاط کشور فراهم می‌آید.

در تاریخ دارد مانند اتفاقی که برای سه نفر از نیروهای دریابانی در دریای جنوب به وقوع پیوست و پس از درگیری با غرق شدن شناور تندرو ۳۵۰ اسب بخار دریابانی سه تن از مرزبانان غیور و جان برکف ساعت ۵ بعدازظهر خود را وسط دریا می‌بینند و ساعت ۱۱ شب در سرمای دی ماه یکی از این عزیزان به شهادت می‌رسد و باز هم‌رمضان آن شهید پیکر پاک او را رها نمی‌کنند و پس از ۲۲ ساعت یک صیاد آنها را می‌بیند و آنها را به ساحل می‌رساند که ما نیز به خاطر این کار ارزشمند طی مراسمی از این صیاد محلی تجلیل به عمل آوردیم. البته گشت‌های مرزبانی نیز به دنبال

چه انتظاری از رسانه‌ها دارید؟

اولا از مجموعه‌های پایگاه خبری «مرزنیوز» و مجله «دیدهبان مرز» تشکر می‌کنم که به موضوع مرز و مرزبانی می‌پردازند. بعد هم رسانه‌ها باید در مرزها حضور داشته باشند تا بتوانند فعالیت‌های انجام شده را به تصویر بکشند.

ما از خبرنگاران دعوت کرده‌ایم تا شرایط زیستی مرزبانان و خاطرات آنها را برای تمامی هموطنان منعکس کنند و با این اطلاع‌رسانی می‌توان امید داشت تا گوشه‌ای از زحمات و تلاش‌های آنان دیده شود.

چون برخی از فداکاری‌ها نیاز به ثبت و ضبط





خوشایندسازی را پیشنهاد داده و از سال ۱۳۸۹ با عنوان طرح مکنّا (مدیریت کیفیت در نیروی انتظامی) در استان های خراسان جنوبی، البرز و فارس توسط اینجانب پیگیری و در کل کشور نیز عملیاتی شد که افزایش آستانه تحمل همکاران، مناسب سازی مکان زیستی و فراهم سازی محیط آرام و وسایل رفاهی و... از جمله موارد این طرح به شمار می رود.

و سخن پایانی؟

امیدوارم دولت، مجلس و دستگاه قضایی محترم حمایت های بیشتری از مرزبانان داشته باشند تا آنها نیز بتوانند به وظایف ذاتی خودشان بهتر عمل کنند. با تشکر از وقتی که در اختیار این رسانه قرار دادید.

مصاحبه: فرهاد قنبری

عکس ها: امیرحسین رحیمی، حانیه ملکی
شهرپور و فاطمه سیدحاتمی

اشتری و سردار باقری تشکر و قدردانی کنم. زمانی که به عنوان فرمانده انتظامی استان خراسان جنوبی خدمت می کردم طرح

از آحاد مردم می خواهیم تا در حق مرزبانان غیور کشور دعا کنند.

مرزبانان در شرایط زیستی سخت مشغول خدمت به مردم هستند که باید قدردانشان باشیم و دعای خیر مردم باعث می شود که دوام و قوام کارگزاری همکارانمان برای مردم بیشتر باشد.

اگر مطلب خاصی از قلم افتاده است لطفاً بیان کنید؟

از آحاد مردم می خواهم تا در حق مرزبانان غیور کشور دعا کنند. مرزبانان در شرایط زیستی سخت مشغول خدمت به مردم هستند که باید قدردانشان باشیم و دعای خیر مردم باعث می شود که دوام و قوام کارگزاری همکارانمان برای مردم بیشتر باشد.

خدمت کردن در مرزها به خصوص در شرایط سخت و سرمای طاقت فرسا یک عشقی می خواهد که نشأت گرفته از روحیه دین باوری و انضباط معنوی است و این شاخصه در شهدای مظلوم و گلگون کفن مرزبانی متبلور است.

سربازان عزیز بدون توجه به میزان مواجب خود در حال خدمت به کشورشان هستند. البته الحمدلله حقوق سربازان نسبت به سنوات قبل افزایش پیدا کرده است که جا دارد از سردار



مرزبانلار

هر انسانن سینه ده دویلن قلبی
او انسانن توپراغنن مرزیدی

مرز انسانن شرفیدی، شاییدی
انسانلاردان، قالان مرز
سونکی نسله معنی دی

مرزبانلار بو توپراغنن تاجدی
قش گجه سی بر جکن سویوخی آجدی

توپراغنن توپ، توپ شالینن اوجدی
یدی یمز ساج جور کن ساجدی
مرز بو توپراغنن ساجدی

ساجلی نن قلمی ساجا
اورک قربان یازاغا
اول الله سایه سینده

ایرانن مرزی گوللر آچاغا
ایسته مین یاناغا
ایستین گولرین ارزشین قاناغا

مرزبانلار آنا کیمین
سحر جن اویاغ قالب
بوتوپراغا کوزل لای لای چالاغا

اولای لای نان
تمام اوشاغ ایرانمدا
شیرین یوخی تاپاغا

مرزبانلار اوشاغلارن یوخسندا
قیزل گولر درجی اوشاغلار اورچی

مرزی بیر گون کلجیده
مرزبانان پای آلاغا
مرزه، اوزی صاحب اولاغا

عزیز مرزبانلار، اوگون قوجا آنا اولاغا
قش گجه سی شهمتی خاطره لر نوه سینه دیجی

ایرانم هر زمان مرد اوغولنان
اوزی گوئه جی
ساجلی بوتوپراغنن هورکن
افتخارنان هورجی

زهرا فردی مغاللو



تضعیف جایگاه مرزبانی؛ تضعیف امنیت کشور



تا بفهمید که از این زحمات و تلاش‌ها در کشورهای دیگر چگونه مورد تعریف و تمجید قرار می‌گیرد.

وی تاکید کرد: انتظار می‌رود کسانی که کار مثبتی در تامین امنیت کشور از دستشان بر نمی‌آید حداقل با نمک نپاشیدن بر روی زخم‌های دل خانوادگی شهدا و جانبازان و سربازان مرزبان که در بدترین شرایط به مردم و نظام خدمت کرده اند، موجب ناراحتی این عزیزان نشوند.

محمدنقی دیده‌بان در پایان سخنان خود بیان داشت: مردم باوجدان ایران باهوش و قدرشناس زحمات مرزبانان هستند، چون در طول هشت سال دفاع مقدس قدر داشتن نعمت امنیت را دانسته و اکنون هم در نگهداری آن سهیم هستند.

خبرنگار: فرهاد قنبری

کشور را که در شرایط سخت آب و هوایی در حال تامین امنیت هستند را نادیده گرفته است.

این فعال رسانه‌ای در حوزه مرز ادامه داد: تخریب دستاوردهای ارزشمند این نیروی خدمت به جای تشکر و قدردانی به دور از انصاف است و با بزرگنمایی یک حادثه و تصادم نمی‌توان خدمات صادقانه مرزبانی را کوچک و بی‌ارزش نشان داد.

وی تصریح کرد: واقعا چرا به جای خسته نباشید و خدا قوت گفتن چوب حراج به آبروی همه عزیزان مرزبانی ناجا می‌زنید.

دیده‌بان ابراز داشت: مرزبانان ایران اسلامی زمانی احساس رضایت و از زندگی لذت می‌برند که امنیت در مرزها برقرار باشد. مدیرمسئول مجله دیده‌بان مرز خاطر نشان کرد: با حضور در مرزها واقعیت‌ها را ببینید و رفتار مردم و دولت با مرزبانان کشورهای دیگر را ارزیابی کنید

صاحب امتیاز و مدیرمسئول فصلنامه سراسری اجتماعی-اقتصادی «دیده‌بان مرز» گفت: تضعیف جایگاه مرزبانی موجب تضعیف امنیت کشور خواهد شد.

به گزارش دیده‌بان مرز و به نقل از مرزنیزوز؛ مهندس محمدنقی دیده‌بان اذعان داشت: تلاش‌های شبانه‌روزی مرزبانان غیور و جان‌برکف در تامین امنیت و حفظ و حراست از مرزهای کشورمان بر هیچکس پوشیده نیست.

وی افزود: البته شاید برخی نمی‌خواهند بدانند که مرزبانی وظیفه حفظ امنیت مرزها و آب‌های ایران را بر عهده دارد.

صاحب امتیاز و مدیرمسئول پایگاه خبری تحلیلی «اخبار مرز» (مرزنیزوز) اظهار داشت: گویا چندی پیش یکی از نمایندگان مجلس زحمات تمامی مرزبانان



مفهوم و تعریف «سرحد»



محررین: انصار قنبری

پدر جغرافیای سیاسی درباره مفهوم سرحد می‌نویسد: «نزد برخی ملت‌ها سرحد خطی بود در فضا که باید حفظ و نگهداری می‌شد. مفهوم فرانسوی «سرحد طبیعی» شاید بهترین جلوه دهنده این برخورد باشد. نزد دیگر ملت‌ها سرحد یک منطقه پیرامونی بود که دگرگونی اجتماعی و اقتصادی پدیدآورنده یک ملت را سبب می‌شد و به زیستن آن ملت یاری می‌داد.» گلانسر هم در تعریف سرحد آورده است که: «سرحد یک ناحیه است اما سرحد همیشه ناحیه جدا کننده دو یا چند کشور نبوده است بلکه به معنای اولیه کلمه برای فضای داخلی کشورها که دولت‌ها آن را کاملاً اشغال کرده‌اند بیشتر به کار می‌رود.» خانم میرحیدر نیز معتقد است که در گذشته مفهوم مرز با آنچه که امروزه از آن برداشت می‌شود تفاوت داشته است. در آن زمان سرحد به منطقه پهناوری که حد فاصل دو امپراتوری بود، گفته می‌شد. این گونه مناطق معمولاً به طور تصادفی به وجود می‌آمدند و تصمیم و موافقت قبلی حکومت‌ها مبنای تشکیل آنها نبود. معمولاً سرحد به معنای آخرین حد پیشروی یک امپراتوری در نواحی اطراف خود بوده است. به نظر پیروز مجتهدزاده نیز سرحد در زمان‌های قدیم، «به منطقه تماس میان دو نهاد دارای موجودیت که از نظر اجتماعی و سیاسی یکپارچه بودند اطلاق می‌شد و هر سرحدی دو نهایت را نشان می‌داد. می‌توان با اطمینان خاطر، سرحد را به عنوان شاخص حدود بیرونی قدرت و نفوذ یک حکومت و یا نشانه لبه‌های فشار سیاسی یک قدرت در مقابل دیگری توصیف کرد.» در جهان کهن، بهترین مناطق سرحدی را می‌توان بین دو امپراتوری ایران و روم یافت. به طوری که ساسانیان دولت حیره در بین‌النهرین و رومیان دولت غسان در شامات را به عنوان منطقه سرحدی خود با طرف مقابل تاسیس کردند. منطقه سرحدی، در طی زمان بر حسب مکان، مفاهیم گوناگونی را القا می‌کرده است. برای نمونه، در تاریخ ایران باستان، از کشورهای مرزبان نام برده شده است. این کشورها با گرفتن باج از حکومت مرکزی به نگهداری مرزهای امپراتوری می‌پرداختند، ولی چون اغلب به دلیل دوری از مرکز، خود مختار بودند، از قدرت خود سوء استفاده کرده و دو دولت مجاور را بر ضد یکدیگر تحریک می‌کردند. در امپراتوری‌های چین و روم، سرحدات به منظور حفاظت امپراتوری از حملات اقوام وحشی تاسیس می‌شوند. دیوار چین نیز به ویژه برای چنین هدفی ساخته شده است. در اروپای قرون وسطی زمانی که فئودالیسم همه گیر شده بود، مناطق سرحدی پیوسته در تغییر و تحول بودند، چون امپراتوری‌ها سرزمین و مردم ساکن آن را جزو اموال خود می‌دانستند و هر زمان که اراده می‌کردند، آنها را می‌فروختند و هر گاه به عنوان ارث به فرزندان آنها می‌رسید با تقسیم آن مرزهای جدیدی تعیین می‌کردند. در قاره آمریکا، هنگامی که اروپاییان برای اشغال سرزمین از خاور به باختر آن پیشروی می‌کردند، منطقه‌ای که جلوی آخرین حد پیشروی آنان قرار می‌گرفت و خالی از سکنه بود، سرحد خوانده می‌شد، امروز انگلیسی زبانان این اصطلاح را درباره اقیانوس‌ها، قطب جنوب و فضای نامحدود به کار می‌برند. در ایران آیین سرحداری در دوره صفویان به آیین مرزداری تبدیل شد که در آن حکومت مرزداری به وجود آمد، مانند مرزداری بحرین کرانه‌ای. اما در این دوره تلاشی برای تقویت ساختاری و حقوقی این آیین باستانی که بتواند پاسخگوی مقتضیات زمان باشد و چگونگی حقوقی روابط میان مرکز و پیرامون قدرت سیاسی را بر اصول مشخص و پایداری تعیین کند، به عمل نیامد.

منبع: کتاب جغرافیای مرز

ارتقاء معیشت مرز نشینان از اولویت‌های وزارت کشور



آنچه که بر عهده وزارت کشور است در ابتدا احصای اطلاعات هویتی مرز نشینان واجد شرایط (سرپرستان خانوار ساکن در شعاع ۲۰ کیلومتری مرز) و سپس ارسال فهرست مشمولان به سازمان هدفمندی یارانه‌ها جهت واریز عواید طرح به حساب نامبردگان بود.

تصویب‌نامه شماره ۱۱۶۶۸۹/ت/۴۵۰۵۹ تاریخ ۸/۶/۱۳۹۰ هیأت محترم وزیران در برخی استان‌های مرزی با هدف بهبود و تقویت بنیه اقتصادی مرز نشینان، کاهش صرفه قاچاق سوخت، شکست زنجیره آن در نواحی مرزی، تامین نیازمندی‌های ساکنین مناطق مرزی کشورهای همسایه و همچنین ارتقاء سطح امنیت پایدار مصوب شد. مدیرکل امور مرزی وزارت کشور خاطر نشان کرد: البته طرح موصوف تا سال ۹۸، در استان‌های هدف به صورت نامنظم اجرا و در چند مرحله نیز سود و عوائد حاصله به حساب سرپرستان خانوارهای مشمول طرح در شعاع ۲۰ کیلومتری واریز شد. وی ادامه داد: در اجرای مصوبه جدید طرح فروش سوخت مرزی وزارت کشور مکلف شد تعداد (اطلاعات هویتی) و شماره حساب خانوارهای تحت پوشش این تصویب‌نامه را به سازمان هدفمندی یارانه‌ها اعلام کند. قاسمی بیان داشت: هرگونه تغییر در اطلاعات خانوارهای تحت پوشش، منوط به تایید

✚ مدیرکل امور مرزی وزارت کشور در تشریح اقدامات انجام شده در راستای ارتقاء توان اقتصادی ساکنان روستاهای مرزی در شعاع ۲۰ کیلومتری مرز، گزارشی از تخصیص سهمی از درآمدهای حاصل از صادرات زمینی فرآورده‌های نفتی به مرز نشینان ارائه داد. به گزارش دیده‌بان مرز و به نقل از مرزنپوز؛ حسین قاسمی با تشریح فعالیت اداره کل امور مرزی وزارت کشور در برقراری مجدد واریز سهم مرز نشینان از درآمدهای حاصل از صادرات زمینی فرآورده‌های نفتی اظهار داشت: با برنامه‌ریزی‌های انجام شده مصوبه خاصی در هیأت وزیران به شماره ۵۷۷۷۶/۳۷۷۰۷ ت و به تاریخ ۹۹/۴/۱۱ در خصوص واریز سهمی از درآمدهای حاصل از صادرات زمینی فرآورده‌های نفتی به حساب مرز نشینان ساکن در شعاع ۲۰ کیلومتری مرز در استان‌های سیستان و بلوچستان، آذربایجان غربی، کردستان، کرمانشاه، ایلام، خوزستان، خراسان رضوی و خراسان جنوبی به تصویب شد. وی افزود: آنچه که بر عهده وزارت کشور است در ابتدا احصای اطلاعات هویتی مرز نشینان واجد شرایط (سرپرستان خانوار ساکن در شعاع ۲۰ کیلومتری مرز) و سپس ارسال فهرست مشمولان به سازمان هدفمندی یارانه‌ها جهت واریز عواید طرح به حساب نامبردگان بود.

قاسمی با اشاره به اجرای این طرح از نظر آماری اذعان داشت: اگر بخواهیم آماری از اجرای این طرح ارائه دهیم باید گفت که مجموع تعداد مشمولان شناسایی شده از سال ۹۹ تا آبان سال جاری قریب به ۳۲۰ هزار نفر بوده و تعداد مشمولان دریافت کننده عواید نیز تا کنون تقریباً ۲۸۶ هزار نفر بوده که به ترتیب اولویت زمانی ثبت نام عواید به نامبردگان پرداخت شده است.

این مقام مسئول در حوزه مرز تصریح کرد: این نکته را هم باید متذکر شوم که هزینه کرد ۲۰ درصد از منابع حاصله از اجرای این طرح در جهت پیشبرد طرح‌های اشتغالزایی پایدار در مناطق مرزی و ایجاد زیرساخت‌های مرزی بوده است که تاکنون از محل این مصوبه جمعاً مبلغ بیش از ۱۴۴ میلیارد تومان بوده و مابقی آن نیز در دست نیازسنجی می‌باشد.

وی با اشاره به تاریخچه آن گفت: طرح فروش سوخت به ساکنین روستاهای مرزی شعاع ۲۰ کیلومتری مرز، مطابق با ماده ۲

کارگروهی با محوریت وزارت کشور و با حضور نمایندگان وزارتخانه‌های نفت و امور اقتصادی و دارایی، ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و سازمان برنامه و بودجه شد. وی متذکر شد: وزارت نفت (شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی) مکلف است طبق مصوبه هم به نمایندگی از سوی تمامی خانوارهای مشمول سهمیه نفت گاز آنها را از مرزهای زمینی صادر کرده و بیست درصد از ارزش ریالی صادرات را در سقف مقرر به صورت ماهیانه به حساب تعیین شده سازمان هدفمندی یارانه‌ها به عنوان سهمیه مرز نشینان واریز کند.

مدیرکل امور مرزی وزارت کشور اظهار داشت: از سوی دیگر سازمان هدفمندی یارانه‌ها نیز مکلف شد تا نسبت به واریز ۸۰ درصد مبلغ از اجرای طرح فوق به حساب خانوارهای تحت پوشش اقدام کرده و ۲۰ درصد منابع را به حساب تعیین شده وزارت کشور نزد خزانه‌داری کل کشور واریز نماید و گزارش آن را نیز به وزارت کشور ارائه کند. قاسمی بیان داشت: همچنین وزارت کشور هم مکلف شد تا با همکاری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و همچنین با استفاده از منابع یاد شده در جهت پیشبرد ایجاد زیرساخت‌های مرزی و اشتغال پایدار در مناطق مرزی کشور اقدام نماید. تامین معیشت مرز نشینان، مسئله مهم برای حاکمیت است.

وی اضافه کرد: آنچه که مربوط به تکالیف وزارت کشور از سال ۹۹ پیرامون تخصیص عواید مرز نشینان بود به طور کامل انجام شده است. در اولین قدم اطلاعات هویتی مرز نشینان حائز شرایط (سرپرستان خانوار ساکن در روستاهای شعاع ۲۰ کیلومتری مرز) با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت و استانداری‌های ذیربط به صورت سیستمی و از طریق سامانه یکپارچه مدیریت مرز نشینان، با هدف کاهش ضریب خطای شناسایی مشمولین احصاء شد. مدیرکل امور مرزی وزارت کشور در پایان سخنان خود تصریح کرد: اقدامات انجام شده در خصوص سهم بیست درصد برای ایجاد زیرساخت و اشتغال طرح نیز مبلغ بیش از ۱۴۴ میلیارد تومان واریز شده است و مابقی نیز با همکاری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز در دست پیگیری و اقدام می‌باشد.

خبرنگار: **فرهاد قنبری**

لزوم ارتقاء بهره‌وری، جذب سرمایه و محرومیت‌زدایی از آذربایجان شرقی



رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی آذربایجان شرقی گفت: در جهت ارتقاء بهره‌وری، جذب سرمایه‌گذاری، مبارزه با آسیب‌های اجتماعی و محرومیت‌زدایی از استان، بسیار مصر هستیم.

به گزارش دیده‌بان مرز و به نقل از مرزنپوز؛ محمد فرشکاران در جمع مدیران و کارشناسان سازمان برنامه و بودجه استان اظهار داشت: شرایط کشور و استان خاص بوده و ما هم نسبت به مسائل موجود با تشریک مساعی پیش خواهیم رفت.

فرشکاران تصریح کرد: انتظارات بسیار زیاد است و در شرایط سخت هم زیادی انتظارات شاید تلخی بیشتری داشته باشد، چرا که شرایط اقتصادی بر همه فشار می‌آورد و ما باید این شرایط را در دوره گذار راهبری و سپری کنیم.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی آذربایجان شرقی خاطرنشان ساخت: در تهران بارها شرایط سخت کاری را تجربه کرده‌ام؛ اما

امیدم به همکاران استان بیشتر از تهران است؛ چرا که پتانسیل‌های آذربایجان شرقی بسیار بالا است.

وی یادآور شد: در سال ۱۴۰۱ وظایف ما خطیرتر و سنگین‌تر است و باید به موقع بتوانیم در بحث‌های مالی از ظرفیت‌هایی مثل صندوق پیشرفت و عدالت و اعتبارات دستگاه‌های ملی

اگر پوتین دستپاچه و با توسل به ادوات رزمی نسبتاً قدیمی مربوط به جنگ‌های نسل دوم مبتنی بر استراتژی‌های منسوخ شده نظامی و تاکتیک‌های عدم تطابق با جنگ‌های امروزی به صورت تمام عیار به منظور تصرف اوکراین و تبدیل آن به منطقه حایل جهت جلوگیری از نفوذ غرب وارد این کشور شده چندان غیرمنطقی نمی‌نماید.

استفاده کنیم. فرشکاران یادآور شد: در سال ۱۴۰۱ یک سری از اعتبارات در اختیار دستگاه‌های اجرایی قرار خواهد گرفت و استان‌ها نسبت به برنامه‌ها و اهدافی که تعریف می‌کنند، می‌توانند از این اعتبارات بهره‌مند شوند؛ استان آذربایجان شرقی هم شرایط خاصی دارد و باید به موقع بتواند اعتبارات مقتضی را جذب کند که قطعاً با تلاش تک‌تک همکاران این اتفاق خواهد افتاد. وی در پایان صحبت‌های خود تاکید کرد: در جهت ارتقاء بهره‌وری، جذب سرمایه‌گذاری، مبارزه با آسیب‌های اجتماعی و محرومیت‌زدایی از استان، بسیار مصر هستیم.

داود بهبودی، رئیس سابق سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان هم در این مراسم حضور یافت و اظهار داشت: دنیا دار گذار است و ما هم در مسیر شغلی خود باید تغییر و تحولات را بپذیریم.

وی افزود: اقتضای نظام اداری این است که هر از گاهی، نیرو، ایده و مدیریت جدید به سیستم تزریق شود؛ امیدواریم این تغییر و تحولات منشأ خیر و برکت برای استان باشد.

دگرگونی یا دگردیسی کنسرت امنیت جهانی



دکتر مرادعلی شفق‌ی مولان
تحلیلگر مسائل سیاسی



بگذارد، لذا هم پیشروی بی حدوحصر غرب به سوی مرزهای روسیه را تقبیح کرده و هم رفتار عجولانه و سبک دولتمردان اوکراین را دستمایه این تقابل خوانده است.

بی‌تردید ایران قابلیت‌های بی‌شماری برای ورود به بازی‌های بزرگ بین‌المللی دارد اما اینکه سمفونی کنسرت جهانی در آینده چگونه باشد چندان با قطعیت نمی‌توان اظهار نظر کرد، اما رصد روندهای جهانی معمولاً تحولات آینده را معلوم می‌کند لذا نظامات سیاسی و امنیتی جهان که پس از جنگ جهانی دوم و با تامین نظر کشورهای پیروز برقرار شده است اکنون از یک سو جوابگوی مدیریت جهانی و همچنین تامین‌کننده منافع قدرت‌های بزرگ نمی‌باشد و از سوی دیگر قدرت‌های نوظهوری چون هند، ایران، ترکیه، عربستان و... مدعی امتیازات بیشتری هستند بنابراین دگردیسی یا دگرگونی نظامات فعلی و حدوث نظامات جدید را در آینده شاهد خواهیم بود.

یقین دارم بزرگان جمهوری اسلامی ایران با درک درست شرایط حساس جهانی و با اتکا به مقدرات بی‌شمار طبیعی، انسانی و انسجام ملی بهترین تصمیم را برای گذر از این درهم ریختگی‌های جهانی اتخاذ خواهد کرد تا شاهد سوریه و یا اوکراینی دیگر در قلمرو باستانی ایران عزیز نباشیم.

اگر پوتین دستپاچه و با توسل به ادوات رزمی نسبتاً قدیمی مربوط به جنگ‌های نسل دوم مبتنی بر استراتژی‌های منسوخ شده نظامی و تاکتیک‌های عدم تطابق با جنگ‌های امروزی به صورت تمام عیار به منظور تصرف اوکراین و تبدیل آن به منطقه حایل جهت جلوگیری از نفوذ غرب وارد این کشور شده چندان غیرمنطقی نمی‌نماید.

آستانه تحمل آن کشور، نقش تعیین‌کننده در تقابل دو جریان فکری داشته باشند که نه تنها تبدیل به میدان جنگ نشوند بلکه از امتیازات آن نیز برخوردار شوند. آینده این جنگ هر چه که باشد قطعاً به نفع دولت پوتین نخواهد بود. جمهوری اسلامی ایران علیرغم دشمنی‌های آمریکا در طی چندین دهه که رهبری جریان غرب را به عهده دارد تلاش می‌کند با پرهیز از رفتار و موضع‌گیری احساسی، منطقی‌ترین رفتار را در برابر این مواجهه از خود به نمایش

گسترش دامنه تفکرات لیبرال  دموکراسی با جذابیت‌های سبک زندگی آزاد، تحدید کننده عرصه اردوگاه تفکرات سوسیالیستی که سبک زندگی چندان موفق و رقابت‌پذیری را به جامعه بشری ارائه نکرده است، اکنون وارد مرحله نظام‌مندی شده که سوار شدن اقتدار نظامی ناتو بر آن، جایی برای تعلل روسیه پوتین باقی نمی‌گذارد چرا که اوکراین آخرین ایستگاه فروپاشی تفکرات شرقی سوسیالیستی است و اگر از دست برود منهضم شدن روسیه یعنی قبله اقتدارگرایی قطب شرقی به نظر حتمی می‌نماید.

به گزارش دیده‌بان مرز و به نقل از مرزنیز؛ اگر پوتین دستپاچه و با توسل به ادوات رزمی نسبتاً قدیمی مربوط به جنگ‌های نسل دوم مبتنی بر استراتژی‌های منسوخ شده نظامی و تاکتیک‌های عدم تطابق با جنگ‌های امروزی به صورت تمام عیار به منظور تصرف اوکراین و تبدیل آن به منطقه حایل جهت جلوگیری از نفوذ غرب وارد این کشور شده چندان غیرمنطقی نمی‌نماید.

گو اینکه اگر حاکمان سیاسی اوکراین از خبرگی مناسبی برخوردار بودند می‌توانستند با درک شرایط و رعایت حساسیت‌های روسیه و



مدیر روابط عمومی شرکت قشم ایر خبر داد:

برگ زرینی دیگر در کارنامه درخشان شرکت هواپیمایی قشم

محمدنقی دیده بان

خبرنگار



در حین فرآیند ممیزی، خدمات کیفیت هوایی با معیارهای IOSA مطابقت داده شد و اسناد و مدارک مربوطه بررسی گردید.

وی بیان داشت: این ممیزی با حساسیت مدیر عامل جدید با نگاهی ملی و در روزهای آغازین تصدی مدیریت ایشان با اولویت بندی و برنامه ریزی در مدت زمانی کوتاه با موفقیت انجام شد و به حمدالله با کسب این افتخار در شرایط تحریم های غیر قانونی و ناخوشایند رتبه بالای ایمنی شرکت هواپیمایی قشم در سطح بین المللی تأیید شد.

مدیر روابط عمومی و امور بین الملل شرکت هواپیمایی قشم در پایان سخنان خود خاطر نشان کرد: در این دوره از ممیزی تمامی مراحل بازرسی با موفقیت سپری شده و نتیجه ای کم نظیر در کشور با کمترین میزان یافته ها ثبت شد که خود مؤید افتخاری ملی و گامی نوین و مؤثر در پیشبرد اهداف متعالی شرکت هواپیمایی قشم خواهد بود.

مدیر روابط عمومی و امور بین الملل شرکت هواپیمایی قشم از پایان موفقیت آمیز ممیزی IOSA: IATA Operational Safety Audit در قشم ایر خبر داد.

به گزارش دیده بان مرز و به نقل از مرزنیوز؛ مهندس صابر نوروزی با اعلام این خبر اظهار داشت: بازرسی عملیات ایمنی یاتا (IOSA) یکی از برنامه های نظارتی یاتا می باشد که یک سیستم بین المللی تأیید شده جهت ارزیابی واحد مدیریتی و کنترل شرکت های هواپیمایی است.

وی افزود: این گواهینامه نشان دهنده سطح بالای کیفیت و ایمنی پروازهای یک شرکت هواپیمایی بوده و از اهمیت بالایی برخوردار است. نوروزی گفت: سومین دوره ممیزی IOSA شرکت هواپیمایی قشم توسط یکی از معتبرترین سازمان های ممیزی مورد تأیید یاتا طی ۵ روز از روز شنبه ۱۴ اسفند ماه ۱۴۰۰ لغایت روز چهارشنبه ۱۸ اسفند سال جاری انجام شد و



بعد از کسب نتیجه درخشان ممیزی گواهینامه IOSA انجام شد:

تقدیر کاپیتان حمزه از تمامی دست اندران قشم ایر

فاطمه سیدحاتمی

خبرنگار



درخشان، کاپیتان حمزه از تمامی عوامل دست اندرکار شرکت هواپیمایی قشم اعم از مدیران، معاونین و کارشناسان و تا متصدیان امور تاسیسات و خدمات تقدیر و تشکر کرد و این موفقیت را مرهون زحمات همه اعضای شرکت دانست، اعضای محترمی که در سخت ترین شرایط تحریم کشورمان، به اهمیت جایگاه خود و نقش سترگشان در حفظ ایمنی مردم ایمان داشتند و در چنین روزی همه آنها مستحق قدردانی هستند.

بعد از پایان دوره ممیزی IOSA ۲۰۲۲ شرکت هواپیمایی قشم، توسط یکی از معتبرترین سازمان های ممیزی مورد تأیید یاتا، این شرکت توانست با افتخار و با کسب نتیجه کم نظیر، با کمترین میزان یافته ها، بار دیگر سطح بالای کیفیت و ایمنی پروازهای خود را به اثبات رساند.

به گزارش دیده بان مرز و به نقل از مرزنیوز؛ پس از کسب این نتیجه

تبریک مدیرکل ارتباطات شهرداری کرج به برگزیدگان جشنواره استانی رسانه ای ابوذر



مطالبی که با هنرمندی اهالی مطبوعات تولید و منتشر می گردد، شفافیت بیشتری در جامعه ایجاد شود و میهن اسلامی همواره در مسیر تعالی و اعتلاء و آبادانی بیشتر در حرکت باشد. احسانی نژاد با تاکید بر حمایت مستمر و هدفمند مدیریت شهری کرج از رسانه ها، خاطر نشان کرد: جا دارد از یکایک اصحاب محترم رسانه و خبر به ویژه عزیزی که در حوزه مدیریت شهری فعالیت دارند، به جهت همکاری تنگاتنگ در سال ۱۴۰۰ که روزهای پایانی آن را پشت سر می گذاریم، قدردانی نموده و سالی توأم با عزت و پیشرفت را برای خانواده بزرگ مطبوعات استان از درگاه خداوند سبحان استعانت نمایم.

بیشتری خواهد داشت و از آنجا که رسانه پل اصلی ارتباط مردم و مسئولان به شمار می رود، قطعاً آثار در حل سریع تر مشکلات و افزایش اعتماد مردم نسبت به حاکمیت خود را نشان می دهد.

مدیرکل ارتباطات شهرداری کرج ادامه داد: بنده به نوبه خود از عوامل، دبیرخانه و دست اندرکاران اجرایی ششمین جشنواره رسانه ای

البرز یکی از استان‌های با ظرفیت و استعداد بالا در حوزه رسانه و فضای مجازی می‌باشد که می‌توان از این فرصت در راستای اطلاع‌رسانی سازنده، آموزش‌های شهروندی، ترویج حقوق شهروندی، مطالبه‌گری مشکلات جامعه و تقویت ارتباطات مردم و نهادهای خدمت‌رسان بهره برد و این سیاست در دستور کار اداره کل ارتباطات شهرداری کرج قرار گرفته است.

ابوذر قدردانی نموده و به برگزیدگان و حائزین رتبه های برتر تبریک می گویم و ضمن خدقوت به کلیه شرکت کنندگان محترم، امیدوارم که با تیتراها، عکسها، گزارشها، اخبار و

مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری کرج ضمن قدردانی از دست‌اندرکاران و برگزارکنندگان ششمین جشنواره استانی رسانه‌ای ابوذر، به برگزیدگان و حائزین رتبه‌های برتر در بخش‌های مختلف این جشنواره تبریک گفت. به گزارش دیده‌بان مرز و به نقل از مرزنیوز؛ حامد احسانی نژاد اظهار داشت: اهمیت کار رسانه در عصر امروز که شاهد جنگ نرم بین قدرت ها هستیم، بیش از هر زمان دیگری ملموس گردیده و خانواده مطبوعات و رسانه ها باید به بازوان قدرتمندی جهت تحقق جهاد تبیین و ایجاد شفافیت و امیدواری در جامعه تبدیل شوند.

وی افزود: البرز یکی از استانهای با ظرفیت و استعداد بالا در حوزه رسانه و فضای مجازی می باشد که می توان از این فرصت در راستای اطلاع رسانی سازنده، آموزش های شهروندی، ترویج حقوق شهروندی، مطالبه گری مشکلات جامعه و تقویت ارتباطات مردم و نهادهای خدمت رسان بهره برد و این سیاست در دستور کار اداره کل ارتباطات شهرداری کرج قرار گرفته است.

این مسئول با اشاره به برگزاری سالانه جشنواره های رسانه ای همچون جشنواره مطبوعات و خبرگزاریها یا جشنواره ابوذر، گفت: هرچه فضای رسانه ای استان رقابتی تر و کیفی تر و پُرنشاط تر شود، به همان میزان مخاطبین



همکاری همراه اول و وزارت میراث فرهنگی با هدف توسعه گردشگری هوشمند



با اپراتور هوشمند گردشگری نیز تدوین می‌شود. همراه اول نیز به عنوان دریافت کننده این مجوز، تامین زیرساخت ارتباطی، دیتاسنتر، سرور، تجهیزات ذخیره سازی و خدمات مبتنی بر رایانش ابری را در راستای بندهای این تفاهم نامه و به جهت جمع آوری و نگهداری استاندارد کلان داده ها، در دستور کار قرار می‌دهد. علاوه بر این، همراه اول از ظرفیت خود برای ایجاد بستر پرداخت الکترونیکی و کیف پول دیجیتال نیز خبر داده که به جهات ساماندهی پرداخت های خرد در حوزه گردشگری هوشمند، تخصیص هزینه سفر پرسنل و کارمندان دولت و سایر شرکت ها و سازمان های متقاضی، هدفمندسازی پارانه های گردشگری و تبدیل رمز ارز به وجه رایج برای گردشگران خارجی قابل بهره برداری است. حمید بهروزی، قائممقام مدیرعامل همراه اول در این مراسم در پاسخ به سئوالات اصحاب رسانه درباره جزئیات بیشتر این تفاهم نامه اظهار کرد: همراه اول در راستای مسئولیت اجتماعی خود و توسعه سرویس های دیجیتال و هوشمند در کشور، به این مقوله ورود کرده است.

وی افزود: این تفاهم نامه به دنبال ایجاد زیرساخت ها و پلتفرم های لازم برای پاسخگویی به نیاز گردشگران است و می‌خواهد تعامل لازم با بخش های مختلف وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی را ایجاد کند.

قائم مقام مدیرعامل همراه اول با بیان اینکه در نهایت به دنبال ارائه سرویس های آنلاین به همه گردشگران هستیم، تصریح کرد: این سرویس ها از سطح پایه که همان سیمکارت های گردشگری است تا ارائه هر نوع خدمات دیجیتال و هوشمند را در بر می‌گیرد که امیدواریم در نهایت، با برقراری این اتصالات در کل کشور، بستری برای توسعه گردشگری فراهم شود.

علی اصغر شالبافیان، معاون گردشگری وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هم در ادامه اظهار کرد: همراه اول اقدامات بسیار خوبی در حوزه هوشمندسازی نظیر توسعه پلتفرم شاد در دوران کرونا انجام داده که نگاه مسئولیت اجتماعی به آنها داشته است.

وزارت میراث فرهنگی و همراه اول در راستای هوشمندسازی صنعت گردشگری تفاهم نامه امضاء کردند و مجوز اپراتور هوشمند گردشگری برای نخستین و بزرگترین اپراتور تلفن همراه کشور صادر می‌شود.

به گزارش دیده بان رمز و به نقل از مرزنپوز؛ مراسم انعقاد تفاهم نامه «مشارکت در گردشگری هوشمند» بین وزارت میراث فرهنگی گردشگری و صنایع دستی و همراه اول، با حضور اصحاب رسانه در محل سالن فجر این وزارتخانه برگزار شد.

با توجه به اینکه امروزه صنعت گردشگری به عنوان یکی از متنوع ترین و بزرگترین صنایع در جهان، مهمترین منبع درآمد و ایجاد فرصت های شغلی برای بسیاری از کشورهای دنیا به حساب می‌آید، این صنعت که به عنوان موتور توسعه نیز از آن یاد می‌شود، می‌تواند با ایجاد بالاترین میزان ارزش افزوده به صورت مستقیم و غیرمستقیم سایر فعالیت های اقتصادی و فرهنگی را تحت تأثیر قرار دهد.

گردشگری هوشمند حاصل ترکیب دو حوزه گردشگری و ارتباطات فناوری اطلاعات (ICT) است که با استفاده از فناوری های نوین و ایجاد یکپارچگی در ساختار و بستر منجر به تحقق اهداف کلان صنعت گردشگری خواهد شد.

بخشی از اهداف این تفاهم نامه شامل مشارکت در شکل گیری زیرساخت ها و مولفه های گردشگری هوشمند در کشور، مشارکت در ایجاد و توسعه زیرلایه های اطلاعاتی، همکاری جهت ایجاد و توسعه خدمات دیجیتال گردشگری مبتنی بر تحلیل داده و همکاری جهت ایجاد ارتباط بین حوزه های فیزیکی و دیجیتال در گردشگری است.

بر مبنای این تفاهم نامه و برآوردن اهداف آن، وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی متعهد شد که مجوز «اپراتوری هوشمند گردشگری» را برای همراه اول صادر کند.

در همین راستا آیین نامه ها، قوانین و رویه های لازم برای همکاری و هماهنگی تمامی سازمان ها، نهادها، دستگاه های نظارتی اجرایی و شرکت های زیرمجموعه دولتی و خصوصی فعال در حوزه گردشگری

تفاهم ایرانسل و شهرداری کرمانشاه برای توسعه خدمات شهر هوشمند



تجاری Outdoor نسل پنج خود را در دانشگاه تربیت مدرس تهران و هفتمین سایت ۵G خود را نیز، اسفند ۱۳۹۹ در دانشگاه فردوسی مشهد راهاندازی کرده بود، در ادامه روند خود در توجه به رویکردهای آکادمیک و تعامل با مراکز دانشگاهی در توسعه فناوری‌های نوین، همکاری با دانشگاه رازی کرمانشاه را نیز در برنامه خود قرار داده است.

ایرانسل هم‌اکنون با داشتن هشت سایت نسل پنج، رکورددار سرعت اینترنت و تعداد سایت‌های تجاری ۵G در ایران است.

در این دیدار، همچنین سایت ارتباطی LTE Pro ایرانسل در کارخانه نوآوری کرمانشاه، رسماً افتتاح شد. این سایت، زیرساخت ارتباطی مورد نیاز برای پروژه‌های مورد مطالعه در کارخانه نوآوری کرمانشاه، از جمله کشاورزی هوشمند و گلخانه هوشمند را فراهم می‌کند.

بازدید از پروژه‌های توسعه روستایی

در ادامه، مدیرعامل و جمعی از مدیران ایرانسل، به همراه مدیرکل ارتباطات و فناوری اطلاعات و مدیر شرکت ارتباطات زیرساخت استان، با حضور در فرمانداری شهرستان سنقر و کلیایی آخرین وضعیت پروژه‌های توسعه روستایی ایرانسل در این استان را پیگیری کردند.

در این دیدار که مهندس غلامرضا مرتضوی فرماندار شهرستان سنقر و کلیایی، حجت‌الاسلام سیدجواد حسینی‌کیا نماینده مردم سنقر و کلیایی در مجلس شورای اسلامی و جمعی از مدیران محلی نیز حضور داشتند، مدیرکل ارتباطات و فناوری اطلاعات کرمانشاه در این مراسم گفت: در مناطق روستایی استان، رضایت بالایی از خدمات ایرانسل وجود دارد و مردم درخواست گسترش این خدمات را دارند.

مدیرعامل ایرانسل نیز در این مراسم، با تأکید بر نهایی شدن هر چه سریعتر پروژه‌های ارتباطی روستایی در دست اجرا، گفت: امیدواریم با ارتقای دسترسی ساکنان روستاها به خدمات ارتباطی و دیجیتال، زمینه بهبود کیفیت کسب‌وکار و زندگی در این مناطق فراهم شود.

ایرانسل، اولین و بزرگترین اپراتور دیجیتال ایران و شهرداری کرمانشاه، در راستای توسعه خدمات شهر هوشمند، تفاهم‌نامه همکاری با موضوع توسعه شبکه فیبرنوری در این شهر، امضا کردند. همچنین مدیرعامل ایرانسل و مسؤولان استانی، از پروژه‌های توسعه روستایی ایرانسل در شهرستان سنقر و کلیایی بازدید کردند.

به گزارش دیده‌بان مرز و به نقل از روابط عمومی ایرانسل؛ دکتر بیژن عباسی‌آرند مدیرعامل و جمعی از مدیران ایرانسل، با سفر به استان کرمانشاه، به همراه دکتر شهریار بهنیا مدیرکل ارتباطات و فناوری اطلاعات و مهندس حمیدرضا نوشادفر مدیر شرکت ارتباطات زیرساخت استان، مهندس حمیدرضا لطفی سرپرست فوای شهرداری کرمانشاه، دکتر علیرضا زبرجدی معاون پژوهش و فناوری و جمعی از استادان دانشگاه رازی کرمانشاه، در محل کارخانه نوآوری کرمانشاه، در جمع شرکت‌های نوپا و دانش‌بنیان حاضر شدند که طی این بازدید، تفاهم‌نامه‌ای بین ایرانسل و شهرداری کرمانشاه برای توسعه زیرساخت‌های شهر هوشمند، منعقد شد.

بر اساس این تفاهم‌نامه، با اجرای خطوط فیبرنوری در کرمانشاه، زمینه لازم برای توسعه بستر شهر هوشمند و ارائه خدمات پایه‌ای شهر هوشمند در این شهر، فراهم می‌شود.

با اجرای این پروژه، ارائه خدمات ارتباطی به شهروندان کرمانشاهی بر بستر فیبرنوری انجام می‌شود و زمینه ارائه خدمات شهر هوشمند به مردم این شهر، فراهم خواهد شد.

در این مراسم، همچنین ایرانسل و دانشگاه رازی کرمانشاه در زمینه همکاری برای تحقیق و توسعه مرتبط با حوزه‌های نوین فناوری اطلاعات و ارتباطات و نسل پنجم تلفن همراه، بحث و تبادل نظر کردند.

ایرانسل که پیش از این، در آبان ماه سال ۱۳۹۹، نخستین سایت





«کوثر من» سامانه یکپارچه ارائه خدمات به مشتریان بیمه کوثر



رشته بیمه‌ای به صورت برخط بیمه‌نامه را خریداری و چاپ کند و همچنین اقساط وام و حق بیمه‌ها را از طریق همین سامانه بپردازد. وی خاطر نشان کرد: سادگی بهره‌مندی از خدمات ۲۴ ساعته این سامانه در کنار سرعت و دقت، باعث صرفه‌جویی در زمان و جلوگیری از مراجعه حضوری مشتری برای استفاده از خدماتی مانند خرید و تمدید بیمه‌نامه، پرداخت حق بیمه و اقساط و نیز دریافت خدمات بیمه تکمیلی درمان می‌شود.

مدیر توسعه فناوری‌های دیجیتال بیمه کوثر درباره قابلیت‌های دیگر این نرم‌افزار افزود: وجود بایگانی کاملی از اسناد و مدارک با قابلیت ویرایش و افزودن اسناد و همچنین دفترچه یادداشت برخطی به منظور ثبت اطلاعات، تجربیات و مستندات بیمه‌گری در کارتابل شخصی مشتریان از دیگر قابلیت‌های این نرم‌افزار است.

مجتبی بهرامی با تشکر از مدیرعامل و معاون برنامه‌ریزی و نوآوری شرکت بابت حمایت‌های‌شان در تحقق این هدف و قدردانی از همکاران مدیریت توسعه فناوری‌های دیجیتال که پس از یک دوره فشرده کاری با تلاش و جدیت و افزودن قابلیت‌های مختلف آن را نهایی کردند، افزود: ورود به این سامانه هم از طریق نشانی اینترنتی <https://mykins.ir> و هم از طریق اسکن بارکد اختصاصی هر فرد که روی بیمه‌نامه‌ها درج می‌شود امکان‌پذیر خواهد بود. بیمه‌گذاران می‌توانند پس از ورود به سامانه با وارد کردن شماره ملی و شماره همراه خود، رمز یک بار مصرف را دریافت و به کمک آن به پروفایل کاربری خود وارد شوند و از امکانات متعددی که به آنها اشاره شد استفاده کنند.

سامانه یکپارچه ارائه خدمات به مشتریان بیمه کوثر با نام «کوثر من»، هم‌زمان با برگزاری هشتمین همایش مدیریت ریسک و بیمه، رونمایی شد.

به گزارش دیده‌بان مرز و به نقل از مرزنیوز؛ در هشتمین همایش مدیریت ریسک و بیمه با حضور مدیرعامل ساتا، رییس پژوهشکده بیمه، دبیرکل سندیکای بیمه‌گران ایران، تعدادی از مدیران عامل شرکت‌های بیمه و معاونان بیمه مرکزی، و نیز مدیرعامل و جمعی از معاونان و مدیران شرکت از سامانه «کوثر من» رونمایی شد.

مدیر توسعه فناوری‌های دیجیتال بیمه کوثر در حاشیه این مراسم بیان کرد: در این سامانه که با شعار «هرمشتری یک کیوآرکد» آغاز به کار کرده است به هر بیمه‌گذار یک کیوآرکد تخصیص داده می‌شود که با اسکن آن و ورود به این سامانه، خدمات جامعی در بخش‌های صدور و خسارت از جمله استعلام اطلاعات بیمه‌نامه‌های خریداری شده، پرونده‌های خسارت و حق بیمه‌های پرداختی در تمامی رشته‌های بیمه‌ای به صورت یکپارچه در اختیار مشتری قرار می‌گیرد.

مجتبی بهرامی با تاکید بر جامعیت این سیستم اظهار داشت: امکان ثبت و پیگیری تماس و شکایات مشتری، دسترسی به پایگاه دانش بیمه‌ای و پرسش و پاسخ‌های پرتکرار و امکان گفت‌وگوی برخط متنی و صوتی در لحظه با تیم امور مشتریان نیز در این سامانه برای هر مشتری در نظر گرفته شده است. هر فرد با ورود به این سامانه علاوه بر استعلام وضعیت بیمه‌نامه‌های قبلی خود، می‌تواند در بیش از ۲۰

معرفی توانمندی‌های صادراتی موسسه رازی در خارج از کشور با همراهی وزارت امور خارجه



این موسسه است.

معاون تحقیق و تولید فرآورده‌های بیولوژیک موسسه رازی همچنین از آمادگی موسسه برای صادرات واکسن‌های دامپزشکی دام و طیور متناسب با اعلام نیاز کشورها خبر داد و خواستار امکان استفاده از فرصت‌های بازدید از مراکز تحقیقاتی و تولیدی بیولوژیک در کشورهای پیشرو را برای هیئت موسسه رازی شد.

در ادامه مدیرکل دفتر دیپلماسی اقتصاد مقاومتی وزارت امور خارجه، زیرساخت‌های صادراتی کشور را ضعیف خواند و اظهار کرد: لازمه توسعه صادرات، داشتن بینش صادراتی بین شرکت‌های ایرانی و تولید اختصاصی محصول با هدف صادرات است که در این بخش ضعیف عمل کرده‌ایم. وی افزود: در این زمینه لازم است تلاش‌های بیشتر و منسجم‌تری از سوی تولیدکنندگان داخلی انجام شود و وزارت امور خارجه نیز آمادگی همکاری دارد.

دکتر صبور یادآور شد: همچنین دفاتر نمایندگی جمهوری اسلامی در کشورهای مختلف ظرفیت خوبی برای معرفی توانمندی‌های موسسه رازی است.

این نشست، در پی جلسه دکتر علی اسحاقی رئیس موسسه رازی با هومن فتحی مدیرکل دفتر روابط بین‌الملل و سازمان‌های تخصصی وزارت جهاد کشاورزی در اسفندماه سال گذشته و متعاقب آن، نشست مشترک معاونت دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه و رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی، برگزار شد.

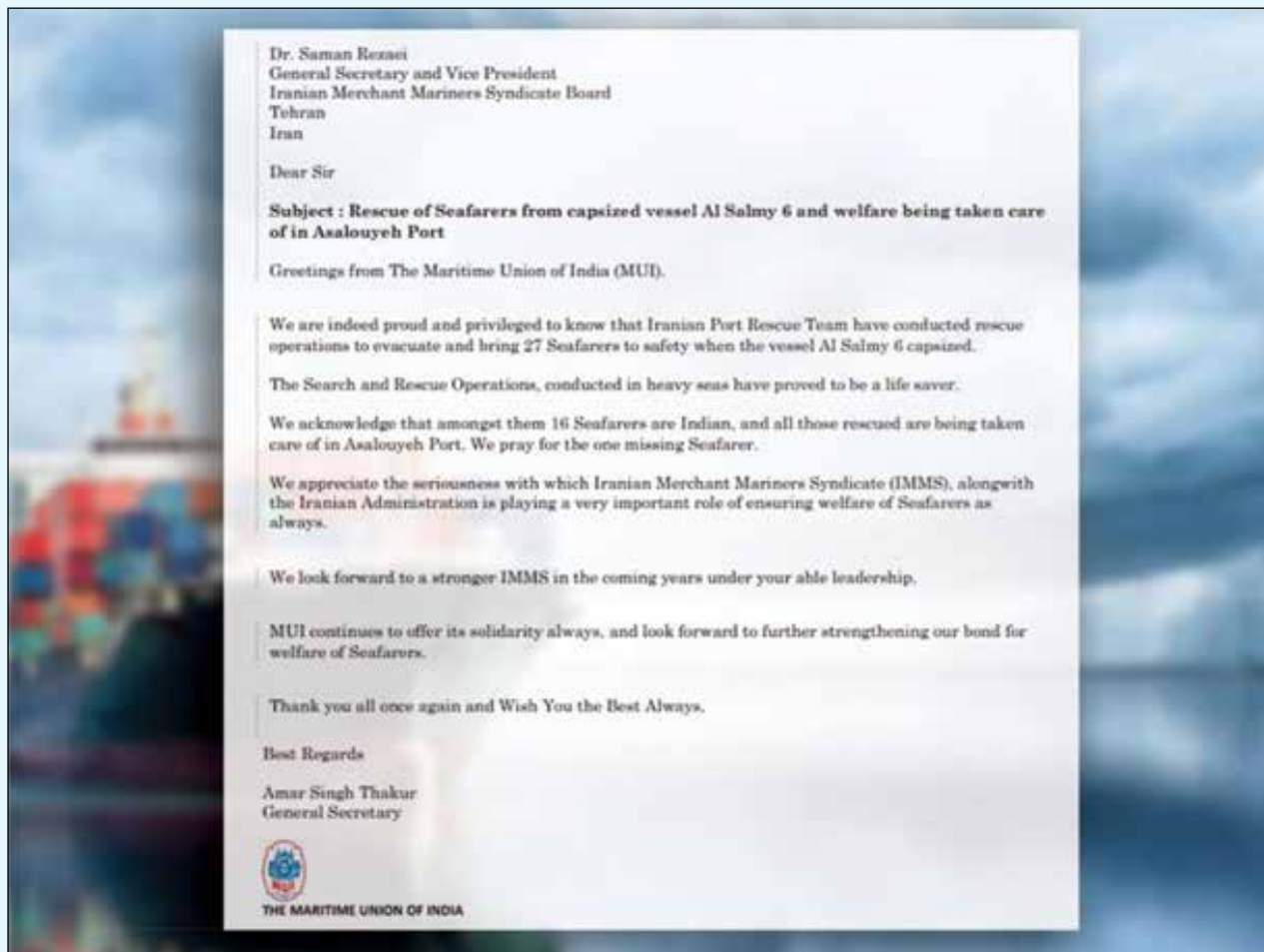
در نشستی مشترک با حضور نمایندگان موسسه تحقیقات واکسن و سرم‌سازی رازی با معاونت دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه، بر همکاری این وزارت خانه مبنی بر معرفی ظرفیت‌های صادراتی و توانمندی‌های موسسه رازی در خارج از کشور تاکید شد.

به گزارش دیده‌بان مرز و به نقل از روابط عمومی موسسه تحقیقات واکسن و سرم‌سازی رازی؛ نشستی با حضور دکتر محمدحسین فلاح مهرآبادی معاون تحقیق و تولید فرآورده‌های بیولوژیک، دکتر عباس اشتری مشاور رئیس و مدیر حوزه ریاست و دکتر رایناک قادری رئیس روابط بین‌الملل موسسه رازی با دکتر محمدرضا صبوری مدیرکل دفتر دیپلماسی اقتصاد مقاومتی وزارت امور خارجه در محل ساختمان شماره یک این وزارتخانه برگزار شد.

دکتر فلاح مهرآبادی در این نشست که با تاکید بر اهمیت صادرات فرآورده‌های بیولوژیک برای موسسه رازی و هدف‌گذاری موسسه در دستیابی به بازارهای صادراتی در سال ۱۴۰۱ آغاز شد، اظهار کرد: موسسه رازی در تولید و صادرات فرآورده‌های بیولوژیک در حوزه پزشکی و دامپزشکی دارای تجربه است و توانمندی لازم را دارد از آن جمله صادرات سرم‌های درمانی به کشورهای منطقه از جمله عراق، نقش محصولات موسسه در ریشه‌کنی بیماری‌ها در کشور و آمادگی موسسه برای صادرات محصولات به سایر کشورها از دیگر توانمندی‌های



قدردانی اتحادیه دریانوردان هند از ایران به خاطر عملیات تجسّس و نجات دریانوردان کشتی مغروق اماراتی



اعلام می‌داریم که از میان افراد نجات یافته، ۱۶ دریانورد هندی بوده و تمامی دریانوردان نجات‌یافته در بندر عسلویه تحت مراقبت هستند؛ ما برای یک دریانورد مفقود شده دعا می‌کنیم.

ما از جدیت و اهتمام سندیکای دریانوردان تجاری ایران (IMMS) در کنار دولت ایران که نقش بسیار مهمی را در تأمین رفاه دریانوردان ایفا می‌کنند، قدردانی می‌کنیم.

اتحادیه دریانوردی هند پیوسته به همراهی خود در این مسیر ادامه داده و مشتاقانه به دنبال تقویت بیشتر پیوند خود برای رفاه دریانوردان است.

یک بار دیگر از همه شما تشکر می‌کنم و برای شما آرزوی بهترین‌ها را دارم.

✠ دبیر کل اتحادیه دریانوردان هند (MUI) در نامه ای، از جمهوری اسلامی ایران به خاطر عملیات تجسّس و نجات دریانوردان کشتی مغروق اماراتی تشکر کرد.

به گزارش دیده‌بان مرز و به نقل از مرزنپوز؛ در نامه آمار سینگ تاکور خطاب به به سامان رضایی؛ دبیر کل و نایب رئیس سندیکای دریانوردان تجاری ایران چنین آمده است:

با عرض درود و احترام از سوی اتحادیه دریانوردی هند بسیار مفتخریم که تیم نجات بنادر ایران، عملیات نجات ۲۷ دریانورد به هنگام واژگونی کشتی السلمی ۶ را انجام داده است. عملیات جستجو و نجات که در دریاهاى خروشان انجام می‌شود، به طور قطع نجات دهنده زندگی افراد است.



تدوین طرح جامع برای جزیره هرمز



✂ مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از ایجاد بندر در جزیره هرمز بر اساس طرح جامع خبر داد و گفت: قرار است این بندر به نام «شهیده فاطمه نیک» نامگذاری شود.

به گزارش دیده‌بان مرز و به نقل از مرزنیوز؛ علی‌اکبر صفایی در بازدید از جزیره هرمز با اشاره به اینکه این جزیره هرمز یکی از مناطق بسیار زیبا در کشور است، اظهار داشت: اکثر مسافران به استان هرمزگان از این جزیره بازدید می‌کنند و طی همین شش روز از ۲۵ اسفند تا کنون حدود ۲۵ هزار گردشگر و مسافر دریایی به جزیره هرمز سفر کرده‌اند.

وی با بیان اینکه تمامی ساکنان منطقه تلاش می‌کنند تا مسافران راحت و به بهترین شکل از این جزیره بازدید کنند، گفت: همکاران سازمان بنادر و دریانوردی هم در تمامی بنادر کشور که تردد مسافر دریایی دارند تلاش خواهند کرد مردم به سهولت و با حداکثر ایمنی دریایی، سفرهای خود را انجام دهند و مجموعه شناورها و تعاونی‌ها نیز نهایت تلاش خود را به کار خواهند گرفت تا مردم تا سفر خوبی را تجربه کنند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: درخصوص جزیره هرمز

مذاکرات مختلفی با امام جمعه، بخشداری و سایر مسئولان جزیره صورت گرفته و برنامه‌هایی برای بندر جزیره هرمز طراحی شده است. وی با بیان اینکه طرح جامعی برای بندر جزیره هرمز تهیه شده است، گفت: امیدواریم در جلسه با استاندار، بحث تحویل‌گیری این منطقه و این محوطه بندری هرمز از سازمان شیلات به نتیجه برسد و بتوانیم بندری بسیار خوب و در شان مردم ایران و جزیره هرمز بسازیم و سفرهای دریایی را با سهولت و ایمنی بیشتر نسبت به شرایط کنونی انجام دهیم. صفایی افزود: این اتفاق موجب خواهد شد شرایط رفاهی و اقتصادی برای مردم منطقه بهبود یابد و بستر مناسبی برای سرمایه‌گذاران ایجاد شود و در راستای تحقق برنامه اشتغالزایی برای دولت انقلابی و مردمی گام برداریم.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در مورد نامگذاری بندر هرمز نیز، اعلام کرد: با توجه به پیشنهاد صورت گرفته قرار بر این است که این بندر به نام شهیده بزرگوار «فاطمه نیک» که خود ۹ شهید عزیز را به انقلاب تقدیم کرده است، نامگذاری شود تا اینگونه حداقل بخشی از دین خود برای زنده نگه داشتن یاد و خاطره شهدا را ادا کنیم.



تبدیل پیام به قطب اقتصاد دیجیتال نیازمند حمایت همه جانبه است



✠ مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام اعلام کرد: تبدیل این منطقه به قطب دیجیتال کشور نیازمند حمایت‌های همه‌جانبه دولت است.

ترین قطب‌های اقتصاد دیجیتال کشور باشد هدفی که به خصوص در دولت سیزدهم به صورت ویژه‌تری به آن پرداخته شده و برنامه ریزی‌ها به این سمت است که طی پنج سال آینده به یکی از مهم‌ترین قطب‌های فناوری‌های نوین در کشور تبدیل شود.

قنبرپور ادامه داد: این در حالی است که توسعه زیرساخت‌ها با هدف استقرار واحدهای تولیدی و صنعتی با اولویت واحدهای دانش‌بنیان و مرتبط با فناوری‌های نوین به صورت جدی در پیام در حال انجام و زمینه استقرار هر چه بیشتر این واحدها در مرحله اجرایی شدن است.

وی ادامه داد: امروز در این منطقه آنچنان شاهد رونق تولید و اشتغال در آن هستیم که شاید یک روزی رسیدن به این میزان جهش دور از ذهن بود. این در حالی است که پیام امروز به جایی رسیده که تبدیل به فعال‌ترین منطقه ویژه اقتصادی در کشور شده که در جوار پایتخت قرار دارد و توسعه کالاهای صادرات محور را در کنار تبدیل شدن به قطب فناوری‌های نوین در دستور کار خود قرار داده است.

قنبرپور تصریح کرد: این نکته نیز نباید فراموش شود که با وجود چنین ظرفیت‌هایی، منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام برای تحقق هدف اصلی خود که تبدیل شدن به قطب فناوری‌های نوین در کشور است با چالش‌هایی مواجه است چالش‌هایی که رفع آنها نیازمند همکاری دستگاه‌های اجرایی است و در صورت پشتوانه و همراهی می‌توان این نوید را داد که پیام به عنوان یکی از مهم‌ترین محورهای توسعه در کشور نه تنها موجب رونق و خودکفایی در تولید

به گزارش دیده‌بان مرز و به نقل از مرزنیز؛ اکبر قنبرپور گفت: پیام به عنوان یکی از مهم‌ترین قطب‌های اقتصادی به خصوص طی سال‌های اخیر توانسته جهشی قابل قبول داشته باشد؛ جهشی که موجب شده تا توانایی و ظرفیت‌های این منطقه بیشتر از هر زمانی دیده شده و امروز باید با دید مثبت بیشتری به آن نگاه شود.

وی افزود: تاکنون حدود ۲۴۴ قرارداد سرمایه‌گذاری در منطقه ویژه اقتصادی پیام صورت گرفته و واحدهایی با تکیه بر توان متخصصان داخلی و بومی توانستند نه تنها بخش زیادی از نیاز کشور را در بخش تولیدات تامین بلکه امروز زمینه صادرات این تولیدات به دیگر کشورها نیز فراهم شده است.

قنبرپور اضافه کرد: بهره‌مندی از گمرک تخصصی، آزمایشگاه‌های مجهز، نزدیکی به پایتخت و برخورداری از فرودگاه شامل بخش مسافری و کارگو این امکان را امروز در منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین‌المللی پیام فراهم کرده که به عنوان یکی از قطب‌های مهم اقتصادی در منطقه و حتی کشور بتواند نقش خود را در توسعه اقتصادی و رونق اشتغال این مرز و بوم هر چه بهتر و بیشتر ایفا کند. وی ادامه داد: از سوی دیگر وجود چنین ظرفیت‌هایی در این منطقه موجب شده تا امروز پیام در حال تبدیل شدن به یکی از مهم

می‌تواند ما را که هدف اصلی مان در راستای تبدیل شدن به هاب پستی و قطب فناوری های نوین است را دچار چالش نماید چرا که یکی از برنامه هایی که در قالب این برنامه تعریف شده توسعه به خصوص صادرات کالاهای مرتبط با حوزه آی.سی.تی است که به همین منظور نیاز است در خصوص نرخ سوخت پروازهای کارگو تجدید نظری صورت بگیرد که رسیدن به این مهم عزم جدی از سوی دستگاه های مرتبط به خصوص نمایندگان در مجلس شورای اسلامی را می طلبد.

وی افزود: توسعه زیر ساخت ها با هدف استقرار شرکت های مرتبط با فناوری های نوین از دیگر برنامه هایی است که در راستای تحقق هدف اصلی ما برنامه ریزی شده که البته به صورت جدی در حال انجام و پیاده سازی است اما در این بخش نیاز است تا ادارات مرتبط با تسهیل سازی و کوتاه کردن بوروکراسی های اداری ما را در ایجاد بهتر و بیشتر زیر ساخت ها در منطقه یاری سازند.

قنبرپور نزدیکی حلقه دره به این منطقه را از دیگر مشکلات پیام عنوان و ادامه داد: وجود مرکز زباله استان البرز در داخل منطقه پیام به یکی از چالش های اساسی تبدیل شده و علارغم قول هایی که مبنی بر انتقال این مرکز به نقطه دیگری از استان داده شده است اما تاکنون به مرحله اجرایی نرسیده و انتظارمان این است که در این خصوص تصمیم گیری نهایی شود.

وی در بخش دیگری از سخنان خود به توسعه پروازهای مسافری از پیام اشاره کرد و گفت: پروازها هم اکنون به صورت هفتگی از این فرودگاه به مقصدهای اهواز و مشهد مقدس و بالعکس در حال انجام است این در حالی است که از ظرفیت بخش مسافری این فرودگاه آنچنان که باید استفاده نمی شود و با حمایت دستگاه های استانی و ملی می توانیم ضمن معرفی هر چه بیشتر پتانسیل های این فرودگاه شاهد افزایش مسیرهای پروازی از پیام نیز باشیم.

مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین المللی پیام در ادامه خاطر نشان کرد: منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین المللی پیام امروز در مسیری قرار گرفته که در آینده ای نه چندان دور نه تنها بخش زیادی از نیاز منطقه بلکه کشور را نیز می تواند در تولید داخلی و اشتغال مرتفع نماید، این در حالی است که رسیدن به این اهداف مهم که در جهت رشد اقتصادی البرز و کشور است به حمایت تمام نهادها و دستگاه ها نیاز دارد و انتظارمان این است که در این مسیر ما را یاری کنند.

می شود بلکه با گام هایی مصمم از دیگر اهداف خود که رشد اشتغال است قدم برمی دارد.

مدیر عامل منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین المللی پیام در ادامه تاکید کرد: در همین راستا یکی از مهم ترین برنامه هایی که طبق تاکید وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات به دنبال اجرایی کردن آن به خصوص تا پنج سال آینده در این منطقه هستیم این است که یک درصد از تولید ناخالص داخلی کشور را در منطقه پیام رقم بزنیم. قنبرپور ادامه داد: همچنین تبدیل پیام به یکی از مهم ترین قطب های اقتصاد دیجیتال کشور از طریق ایجاد زیرساخت های فنی و محتوایی با اقداماتی از جمله راه اندازی مرکز ساخت و تولید دیجیتال، استودیوهای هوشمند و رندر فارم ها، شتابدهنده های حوزه نوآوری، توسعه فعالیت ها در بخش های دانش بنیان و استارت آپی و از سوی دیگر ارتباط با دیگر بخش های مرتبط در سراسر کشور از دیگر برنامه هایی است که در دوره جدید بنا داریم که به صورت جدی با هدف محقق ساختن آنها اجرایی کنیم.

وی گفت: وجود واحدهای تولیدی و صنعتی در کنار بهره مندی از بخش مسافری و کارگو امروز این امکان را فراهم ساخته تا پیام به عنوان یکی از مهم ترین قطب های اقتصادی در منطقه دیده شده و ما نیز بنا داریم تا از این ظرفیت ها از یک سو در جهت رونق تولید و خودکفایی کشورمان و از سوی دیگر افزایش اشتغال بهره گیریم. قنبرپور ادامه داد: رسیدن به این اهداف مهم از جمله تبدیل شدن به قطب فناوری های نوین کشور با موانعی روبرو است، موانعی که با همکاری سایر دستگاه ها و نهادها می توان بخش زیادی از آنها را مرتفع و روند تبدیل شدن پیام به قطب اقتصاد و فناوری های نوین منطقه را تسریع بخشید.

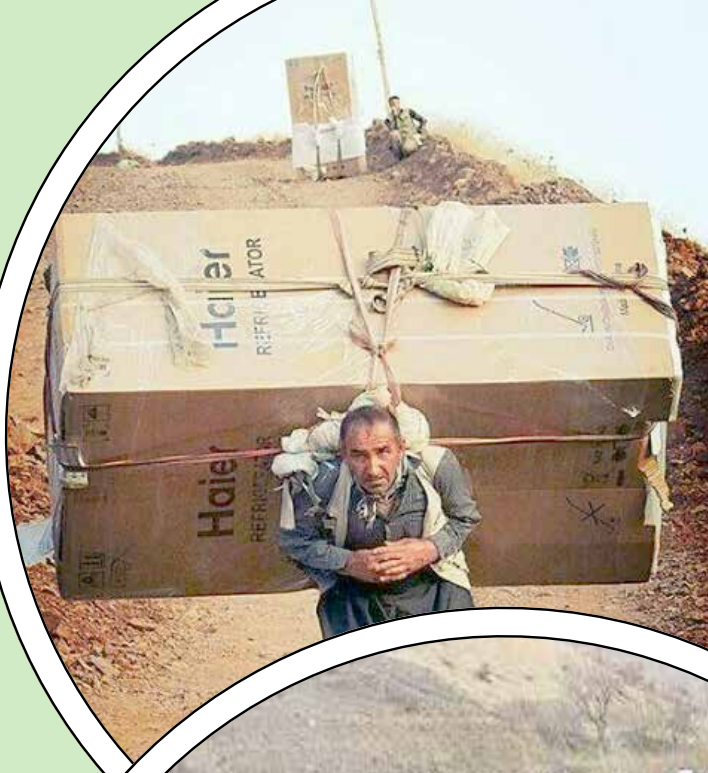
مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین المللی پیام بالا بودن نرخ سوخت پروازهای کارگو را یکی از مهم ترین مشکلات و موانع پیش روی این منطقه عنوان و اظهار داشت: یکی از برنامه ها در این منطقه افزایش واردات و صادرات محصولات مرتبط با آی.سی.تی و آی.سی.تی با استفاده از ظرفیت بخش باری این فرودگاه است، این در حالی است که بالا بودن نرخ سوخت بنزین این پروازها سبب شده تا وارد کنندگان و صادر کنندگان تمایل زیادی برای استفاده از این پروازها نداشته باشند و در واقع شاید خیلی به صرفه نباشد.

قنبرپور تاکید کرد: در راستای حل این مشکل نشست و رایزنی هایی با مسوولان داشته و قول هایی نیز داده شده اما ادامه این روند



پرونده ویژه؛

رنجی که به کول می کشند



سیروان، وقتی جنازه و تن نیمه جان کولبرها را، مثل یک گونی بار ۷۰ کیلویی و ۵۰ کیلویی، روی کول می اندازد و از سرایشی قله های سایه انداخته بر سر بیتوش پایین می آید، به این فکر می کند که مرگ و زخم و رنج، خاصیت کولبری است؛ مرگ و زخم و رنج، پشت و روی سکه کولبری است.

به گزارش دیده بان مرز و به نقل از مرزنیز؛ فقط «سیروان» را صدا می زنند. هر کولبری از صخره های «سیاه کوه» و «کلک» و «دولان» و «قاعد مست» و «نوری» و «کشتارگاه» پرت شود، تیر بخورد، یخ بزند، بمیرد، کاسبکارها، کولبرها، مردم «بیتوش»، فقط «سیروان» را صدا می زنند. سیروان تا امروز، ۲۳ جنازه کولبر به کول کشیده و ۳۵ کولبر مجروح را به بیمارستان «سردشت»؛ دو کیلومتر دورتر از «سیاه کوه» رسانده. سیروان، کولبر است؛ ۳۲ ساله، پدر نهال ۵ ساله و نسیم ۱۰ ساله، ساکن روستای «بیتوش»؛ روستایی از کناره های «سردشت». سیروان از ۲۰ سالگی کولبری کرده.

بارهای ۴۰ کیلویی و ۵۰ کیلویی به شانه ها بسته و از «سره شیو» (روستای بارانداز کولبری در اقلیم کردستان) سرایش و سربالای قله ها و صخره های پشت سر سیاه کوه را، بالا رفته و پایین دویده و همه اینها، به خاطر ۱۰۰ هزار تومان، به خاطر ۵۰۰ هزار تومان. همه اینها، به خاطر اینکه در سردشت و روستاهایش و تا کیلومترها دورتر، هیچ شغلی نیست.

سیروان، پایین سیاه کوه که می رسد، با بی سیم اعلام می کند: «احمد مرد، شاهین تیر خورد، عثمان یخ زد، حمید سخته کرد...» سیروان هر بار قبل از اینکه بی سیمش را روشن کند، فکر می کند که نان کولبری، چه بی مقدار است؛ ری نمی کند، برکت ندارد، نمی ماند، آب می شود در لحظه و سیر هم نمی کند. سیروان، بعد از به کول کشیدن جنازه و تن مجروح ۵۸ کولبر، فکر می کند که کولبر؛ یکی مثل خود او، انسانی است که پای دندان شکن ترین نان دنیا، جان می دهد چون غیر از این، نان دیگری برای سیر شدن ندارد.

پایان جاده ارومیه؛ آغاز «سردشت». چشم انداز سمت چپ، سیراب است از گندمزار. جاده که قوسی می خورد و شیب زمین، پشت چرخ های ماشین جا می ماند، می روی تا به «سردشت» برسی. سردشت است؛ بالای بالا. روستاهایش؛ بالاتر.

کوه هایش؛ خیلی بالاتر. کولبرها، هزاران مرد از پیرانشهر و اشنویه و مهاباد و بوکان و سردشت، چند بار در هفته، چند بار در ماه، خودشان را می رسانند تا پای «سیاه کوه»، در خانه های کاهگلی، در قلب آخرین روستا پشت نوار جغرافیایی «مرز»، پناه می گیرند و انتظار می کشند تا زمین و آسمان، در شب غرق شود. وقتی دیگر هیچ صدایی نبود جز زوزه ای دوردست، در سکوت، ملتهب از ترس، راهی «مرز» می شوند. نان، پشت مرز

بسته های

پلاستیک

پیچ شده،

با طناب های

ضخیم،

می چسبد

به ستون

فقراتشان،

جزیی از

تن شان

می شود



است؛ نان ممنوع.

سیروان، کولبرا چند ساعت باید راه برن تا به روستای عراق برسند؛ اون روستایی که بار هست؟

«رفت و برگشت، ۱۱ ساعت، ۱۲ ساعت طول می‌کشه. اگه مامور کمین نذاره و اگه برف و یخ نباشه و از کوه پرت نشن و گرگ بهشون نزنه، ۵ ساعت راه میرن که به روستای سره شیو عراق برسن. اونجا، بار رو که به کولشون بستن، ۶ ساعت، ۷ ساعت راه میان که به بیتوش برسن.»

همه میگن کولبرای سردشت قاچاقچی هستن. چه باری به کولشون می‌بندن سیروان؟

«بادام زمینی، گردو، کفش، بعضی وقتا هم سیگار.» قرعه ثروت، هیچ‌وقت به نام «سردشت» و روستاهایش نیفتاد. شهر، سر دشت نشسته و روی نقطه چین مرز، با سرنوشتی مثل تمام شهرها و روستاهای مرزی ایران. معیشت مردمش، وابسته پیله‌وری است. از قدیم این‌طور بود، هنوز هم. قبل از تیر ۱۳۶۶، قبل از آن ظهر جهنمی که با دستور صدام، «سولفور موستارد» بر سر «سردشت» بارید هم، مردم «سردشت» مرزنشینانی بودند که با تهاوت آنچه داشتند و آنچه همسایه داشت، روزگار سپری می‌کردند.

سیروان،

پایین سیاه

کوه که

می‌رسد،

با بی‌سیم

اعلام می‌کند؛

«احمد مرد،

شاهین تیر

خورد، عثمان

یخ زد، حمید

سکته کرد...

آوار «سولفور موستارد» بر «سر دشت»، مثل نفرینی ابدی، هیچ‌وقت باطل نشد و مفاصل نازک شهر پا گرفته روی دامن «سیاه کوه»، شکست و هیچ‌وقت جوش نخورد. قبل از بمباران، اقتصاد کوچک شهر، همان داد و ستد کاشت و برداشت، چراغ همه خانه‌ها را، به مساوات، روشن نگه می‌داشت. بعد از بمباران، سینه‌های زخمی و تاول‌های آبدار و مردمک‌هایی با هاله آبی، درد مشترک مردمی بود که رگه طلایی گذران معیشت را از دست داده بودند؛ آب و خاک سردشت، آلوده به سم بود، محصولات باغی شهر؛ کیلو کیلو انگور و بادام و گندم، وسط تنها میدان شهر جمع شد و فروش نرفت و چشم‌های خیس این مردم، از غصه تماشای این همه گندیدن و پوسیدن، خیس‌تر شد و دیگر، روز و شبی، مثل قبل نبود و سفره‌ای، رنگین نبود و خنده‌ها، پوک بود و هنوز هم، مادران سردشت، پای گهواره کودک‌شان می‌خوانند که «یکی بود، یکی نبود، زیر گنبد کبود، شهری بود که غم نداشت ...»

شب که می‌رسد؛ شب کولبری، گاهی تا ۱۰۰ نفر هم می‌شود دید که مثل نواری باریک، روی یال «سیاه کوه» می‌لغزند. «سره شیو» مقصد است؛ روستایی پشت مرز؛ بعد از ۶ قله. روی تپه مشرف به سیاه کوه که بایستی، تا دور دست پیدا است؛ این وقت سال؛ سه ساعت بعد از ظهر، سیاه کوه؛ «که نه که ره ش»، با آن هیبت سیاه‌تر از همه، سفیدپوش است و ۵ قله دورتر؛ لک‌لک و دولان و قاعد مست و نوری و کشتارگاه، سر در مه فرو برده‌اند. قله‌ها، انگار قلعه دیو؛ مهیب و با شکوه. بین اینها، «لک‌لک» از همه زیباتر است. قله لک‌لک، مثل ۷ و ۸ است؛ همین شکل بصری دو عدد ۷ و ۸. و «لک‌لک» از همه مرگبارتر است. اغلب کولبرها، پایین پای «لک‌لک» جان می‌دهند.

«سره شیو، بار رو ریختن کف روستا؛ ۲۰ کیلو، ۴۰ کیلو، ۵۰ کیلو، ۷۰ کیلو. همه، پلاستیک پیچ، مزد بار رو می‌پرسیم. معمولاً، مزد هر کیلو بار، ۱۰ هزار تومنه. بیشتر از ۵۰ کیلو نمی‌تونیم به کولمون ببندیم. راه صخره اس، دره اس. سربالا، سرازیر. بچه ۱۷ ساله، مرد ۵۰ ساله، اینا که بیشتر از ۲۵ کیلو هم نمی‌تونن به کول ببندن.»

بسته‌های پلاستیک پیچ شده، با طناب‌های ضخیم، می‌چسبد به ستون فقرات‌شان، جزیی از تن‌شان می‌شود. گره بندها که محکم شد، مثل نواری باریک و بی‌انتهای، روی یال قله‌ها می‌لغزند و این قصه هنوز به آخر نرسیده ...

سیروان، چند کولبر به کول کشیدی؟

«۵۸ نفر. ۲۳ نفرشون مرده بودن.»

چطور با خبر میشی که یه کولبر زخمی شده یا مرده؟

«اگه مامور بهشون تیر بزنه، با بی‌سیم به ما خبر می‌ده که بریم بیاریمشون. اگه از کوه پرت شده باشن، اگه یخ زده باشن، اگه غذای گرگ شده باشن، کولبرا با بی‌سیم خبر میدن که یه کولبر مرده.»

اولین کولبری که به کولت بستنی کی بود؟

«نمی‌شناسم. اهل بوکان بود. ۱۰ سال قبل. هنوز بی‌سیم نبود. کولبرا دهن به دهن به هم رسوندن که یه کولبر توی کوه مرده. منم شنیدم. از کولبری

برمی‌گشتیم. هنوز به بیتوش نرسیده بودیم که شنیدم. کولم رو به یکی سپردم، همون مسیر رو دوباره برگشتم. به کولم بستمش، آوردم تا بیتوش.»

از اون به بعد، هر کی زخمی شد، هر کی مرد، تو رو خبر می‌کردن؟

«آره دیگه. یا اینکه همراه هم بودیم که جلوی چشمم کشته می‌شد، زخمی می‌شد. منم به کول می‌بستمش. ۵۸ تا کولبر به کولم بستم، ۲۳ تاشون مرده بودن، تیر خورده بودن، از کوه پرت شده بودن. از اونایی که زخمی بودن، ۱۴ نفرشون قطع نخاع شدن. هنوز زنده‌ان، ولی دیگه نمی‌تونن راه برن.»

فرق اینکه بادوم و گردو و سیگار به کولت ببندی، با اینکه یه آدم، یه جنازه، یه مجروح به کولت ببندی، چیه سیروان؟

«خیلی سخته. اصلا نمی‌تونی این حس رو تعریف کنی. وزن این آدم که روی کولته، با وزن هیچ کولی قابل مقایسه نیست. از کول (بار) سنگین تره. تو فکر می‌کنی این آدمی که روی کولته، با هزار آرزو رفته برای کولبری. ولی می‌دونی؟ هر جنازه‌ای که به کول کشیدم، هر مجروحه‌ای که به کول کشیدم، پشیمونم نکرد که چرا کولبرم. نترسیدم که کولبرم. می‌دونستم که بازم جنازه کولبر روی کولم میاد، چون می‌دونم که ما مجبوریم. حتی اگه بترسیم هم مجبوریم بریم کولبری. حتی اون موقع که همه دلم پر شده از یه حس بد، از اینکه یه جنازه روی کولمه، حتی وقتی می‌رسم بیتوش، جنازه شو میندازم پایین و می‌فرستم برای خانواده‌اش، پشیمون نیستم که کولبرم. می‌دونم که دوباره میرم کولبری، دوباره میریم کولبری، چون مجبورم، مجبوریم»

کمی مانده به ظهر، پشت آبشار «شلماش»؛ پایین دامن سیاه کوه، وقتی کولبرها به خانه برمی‌گردند، وقتی تا «بیتوش» کمتر از ۵۰۰ قدم مانده، سیروان شروع می‌کند به خواندن

«آخ از دست این زندگی / از زندگی با بیچارگی / لعنت به کسی که کشف کرد کولبری / زندگی ما چرا اینطوری / عادت کردیم به خاک بر سری / عادت کردیم به دربه دری / عادت کردیم به دست به سری / ای خدا / ای خدای آسمانی / خودت بهتر می‌دانی / بر هر چیزی می‌توانی / تو پادشاه زمین و آسمانی / دردی بر دل دارم از اولین روز زندگانی / کولبری ساده‌ام در این دنیای فانی / رحمی کن ای خدا / ما را محصور بدار از درد و بلای ناگهانی / کولی بر پشت دارم در این راه کوهستانی / نزن برادرم / آمده‌ام ببرم با خود نانی / بچه کوچکم چشم انتظاره / دوباره می‌خواهم بوشش کنم پیشانی ...»

و این ترانه جاده‌های انتظار است؛ ترانه رنج که سال‌ها و قرن‌ها بر زبان هزار مثل آنها جاری شد؛ بر زبان سیاهان برده، بر زبان دخترکان قالیباف، بر زبان زنان شالی کار، بر زبان مردان ماهیگیر ... ترانه رنج، این مهیبت‌تر از هیبت رنج

سیروان، مرگ برای کولبر عادی میشه؟

«اونایی که ما رو می‌زنن، می‌خوان بهمون بگن که مرگ عادی میشه. ولی عادی نمی‌شه. آزار می‌کشیم، غصه می‌خوریم، می‌سوزیم، اون‌ی که مرد، یه انسان بود، بچه داشت، آرزو داشت. کی دوست داره بره کولبری؟ کی دوست داره بمیره؟ ما، تمام اون ساعت شب، وقتی توی اون تاریکی، کوه به کوه رد میشیم تا به بار برسیم، سکوت. سکوت محض. فقط صدای پاهامون رو می‌شنویم. فقط دعا می‌خونیم که زنده برسیم. وقتی بار رو به کولمون می‌بندیم، کوه به کوه که رد میشیم تا به بیتوش برسیم، بازم سکوت. فقط دعا می‌خونیم که زنده برسیم. نه مرگ، عادی نمیشه. ما دوست نداریم کشته بشیم. ولی کار دیگه‌ای از دستمون بر نمیاد.»

وقتی به سیروان خبر می‌دهند یک کولبر کشته

شد، یک کولبر زخمی شد، سیروان، طنابش را برمی‌دارد؛ طنابی بلندتر از طناب کولبری. برای سیروان، بستن آدم روی کول، با بستن یک بار پلاستیک پیچ ۷۰ کیلویی روی کول، فرق زیادی ندارد ... کار، وقتی سخت می‌شود که کولبر، از کوه پرت شده، تیر مرزبانی، به سر و شکمش خورده و مغز و روده‌هایش بیرون ریخته، دست و پا و کمرش شکسته ... وقتی با بی‌سیم خبر دادند که حسام از کوه پرت شده، سیروان وقتی رسید بالای سر حسام، حسام، تمام کرده بود. سیروان، تنها بود، سیروان بود و یک طناب بلند. حسام، سر نداشت. سرش





ترکیده بود. سیروان برگشت و از روستا کمک آورد که جنازه را پتویچ کنند و مثل تنه بریده درخت، روی شیب کوه سُر بدهند

«گاهی وقت هم کسی خبر نمیده. وقتی چند روز می‌گذره و کولبر تلفنش رو جواب نمیده، وقتی از بی‌سیمش هیچ صدایی نمیداد، می‌فهمی که دیگه زنده نیست. چند سال قبل، از سردشت به من تلفن زدن و گفتن یه کولبر، چند روزه که برنگشته. زمستون بود. از همون مسیری که همه برگشته بودن رفتم، وسطای مسیر، یه بیراهه بود. از اون بیراهه رفتم. پیداش کردم. از سرما یخ زده بود. خشک شده بود. شده بود قد یه بچه. ۵ ساعت قبل از اینکه بهش برسم مرده بود. گریهام گرفت، واسه بدبختیش. انداختمش روی کولم. عین همون کولی که می‌ریم برمی‌داریم. روی کولم بود و از کوه می‌اومدم پایین و همین‌طور گریه می‌کردم. چرا آدمای باید به خاطر این زندگی کشته بشن؟ اون مرد می‌تونست یه زندگی خیلی خوب داشته باشه، زندگی خوبی که حق هر انسانیه. چرا باید توی راه کولبری کشته بشه؟»

سیروان، خانواده‌های زیادی در روستاهای سردشت و بانه و مریوان و پاوه و پیرانشهر و اشنویه می‌شناسد که نان‌آوری ندارند؛ مردان خانواده، کولبر بوده‌اند، کشته شده‌اند؛ خشکیدن در کولاک، سقوط از صخره، مرگ زیر برف ...

امروز، سیروان به سردشت می‌رود، به پیرانشهر و اشنویه و مهاباد که می‌رود، سراغ از مردانی می‌گیرد که تا چند سال قبل، کولبر بودند، همراه سیروان، یال سیاه کوه را بالا می‌دویدند به امید ۵۰۰ هزار تومان. وقتی از کوه پرت شدند، وقتی گلوله به شانه و کمرشان خورد، سیروان، تن‌شان را به کول بست و تا «بیتوش» آورد. وقتی آخرین گره طناب را دور مچ دست‌هایش و مچ دست‌های‌شان محکم می‌کرد، روزهای تارشان را می‌دید، روزهای از کار افتادگی، روزهای فلج بودن، روزهای پوسیدن و چشم انتظار برای مرگ ...

«یه طناب داریم که به کولمون می‌بندیم، یه چوب دستی داریم و یه چاقو که اگه خطری بود، طناب کول رو پاره کنیم و فرار کنیم. زمستون، نمی‌تونیم لباس گرم بپوشیم چون بدنمون سنگین میشه و با اون وزن کول، راه رفتن سخته. چه صبح راهی بشیم یا شب، هر وقت از خونه میریم، این‌طور فکر می‌کنیم که دیگه برنمی‌گردیم.» از روزی که بازارچه‌های مرزی «اشکان» و «باشماق» تعطیل شد، دفترچه‌های ۱۰۰ برگی کولبری ده‌ها مرد مرزنشین از ۱۲۰ روستای مناطق «آلان»، «سردشت» و «قاسم‌رش»، از آن ترکه‌های نازک درخت بلوط که می‌سوخت و خاکستر می‌شد تا تنور نان روشن بماند، بی‌خاصیت‌تر شد.

«وقتی بازارچه‌ها کار می‌کردن، می‌تونستی هفته‌ای دو روز با اسب بری پشت مرز و ۲۰۰ کیلو بار بیاری کف بازارچه خالی کنی. گردو و بادوم می‌آوردیم. کرایه بار ۵۰ هزار تومن بود. ۲۰۰ کیلو گردو و بادوم توی بازارچه خالی می‌کردی و ۵۰ تومن می‌گرفتی. اگه کسی دفترچه نداشت، یا باید توی همون کرایه ۵۰ تومنی شریک می‌شد، یا باید قاچاق می‌رفت. بازارچه‌ها که تعطیل شد، همه بیکار شدن. حالا همه میرن قاچاق. اینجا دیگه هیچ شغلی نیست. مرد سردشت، یا باید بره حمالی، یا باید بره کارگری. ولی باور کن که امروز با مزد کارگری و حمالی هم نمیشه زندگی کرد. مزد کارگری و حمالی، شکم بچه‌هامونو سیر نمی‌کنه. وقتی بچه‌ها گرسنه است، نه به مین فکر می‌کنی، نه به یخ زدن توی کولاک، نه به پرت شدن از کوه، فقط به این فکر می‌کنی که این بچه باید سیر بشه. همه‌اش به خاطر نونه. ما باید بریم کولبری که زنده بمونیم.» چه تناقضی هست در سرشت کولبری؟ کولبری که نمی‌داند زنده از کولبری برمی‌گردد، می‌رود کولبری که زنده بماند. سیروان، کیلومترها از من دور بود ولی داغی استیصال از خستگی کولبری، از خلل و فرج واژه‌ها، از بیتوش تا تهران می‌رسید.

سیروان می‌گفت بچه ۱۵ ساله هم می‌رود کولبری، می‌گفت جنازه کولبر ۱۷ ساله هم به کول گرفته. سیروان می‌گفت پسرهای سردشت و روستاهایش، اگر کولبر نشوند، می‌روند برای کارگری. کامران، معلم همین بچه‌هاست؛ پسرهای ۱۲ ساله و ۱۳ ساله و ۱۷ ساله‌ای که نیمه نوجوانی، کولبر می‌شوند. کامران، شاگرد دبستان بود و هنوز قدش به یال اسب نمی‌رسید که افسار اسب در دست می‌گرفت و تا روستاهای پشت مرز می‌رفت برای کولبری. خرج تحصیل شاگردان مدرسه این‌طور جور می‌شد؛ صبح تابستان، صفی دراز از پسرکان دبستانی، افسار اسب و قاطر در دست، در جاده مالروی مرزی می‌رفتند و

خیلی
سخته. اصلا
نمی‌تونی
این حس
رو تعریف
کنی. وزن
این آدم که
روی کولته،
با وزن هیچ
کولی قابل
مقایسه
نیست.

ترانه‌های کُردی می‌خواندند. کامران، امروز که معلم مدرسه «بیتوش» است، در روستا که سر می‌گرداند، قصه‌های کودک‌کی مثل جریان بی‌توقف رودخانه پیش چشمش جاری می‌شود؛ مردانی که امروز، کاسب و جوشکار و بنا و راننده شده‌اند، اگر سر یک سفره بنشینند، کام‌شان با کلام مشترک، تر می‌شود؛ فقر موروثی که مثل ترانه‌ای کهن، دهان به دهان نقل می‌شد و نمود عینی زمزمه‌اش، همان قطار مردان کوچک در جاده‌های مالرو می‌مرز بود که ناخواسته، سهمی از نان خانه بر دوش می‌کشیدند. «من یک معلم هستم / ۲۵ سال دارم / لیسانس آموزش ابتدایی دارم / به کودکان ۱۲ تا ۱۵ ساله درس می‌دهم / تعداد زیادی از شاگردان من، کولبر هستند / دانش‌آموزان من، هم کولبری می‌کنند و هم درس می‌خوانند / هر سال که مدرسه‌ها باز می‌شود، نگرانم که چند صندلی از کلاس من ممکن است خالی بماند؛ صندلی شاگردانم که در مسیر کولبری، یا می‌میرند یا علیل می‌شوند / خودم هم قبل از اینکه معلم بشوم، کولبر بودم / روستای ما، ۵ کیلومتر با مرز عراق فاصله دارد / برای کولبری باید شب‌ها بروی، در تاریکی محض / پشت روستای ما، کوه است / کوه پشت کوه / ۴ ساعت که از کوه‌ها بالا بروی و پایین بیایی، به سره شیو می‌رسی / من این مسیر را در کودکی و نوجوانی بارها رفتم / حتی وقتی دانشجو بودم هم رفتم، بارها رفتم / وقتی به سره شیو می‌رسیدیم، هر کولبر، چه کودک و چه مرد بزرگ، به اندازه توانش، کول برمی‌داشت؛ ۲۰ کیلو، ۲۵ کیلو، ۳۰ کیلو، من ۲۵ کیلو برمی‌داشتم / کول را محکم به کولمان می‌بستیم و از همان کوه‌های پشت در پشت، به بیتوش برمی‌گشتیم / وقت برگشتن، از ترس مامور و تیر مامور، باید سرازیری کوه را می‌دویدیم، با همان کول‌های ۲۰ کیلویی و ۳۰ کیلویی که به کولمان بسته بودیم / هر بار که به خانه می‌رسیدیم، می‌دانستم تا یک هفته از درد زانو خواب ندارم / در روستای ما، همه مردها کولبرند / در روستای ما هیچ شغلی نیست، هیچ زمین کشاورزی نیست، بازارچه مرزی را تعطیل کردند، قول دادند بازارچه باز می‌شود ولی باز نشد / در روستای ما، هیچ مردی از کولبر بودنش شرم‌منده نیست / در روستای ما، ۳۰ کولبر کشته شدند...»

هیچ کسی
از گرسنگی
نمی‌میره
ولی مهم
اینه که نون
سیر شدن
رو چطور به
دست بیاری.
کولبری،
ترس دارد،
مرگ دارد،
زخم و حبس
و اشک دارد.

کامران، معلم کولبرهای ۱۳ ساله و ۱۵ ساله‌ای است که ۲۰ کیلو بار به کولشان می‌بندند و هنوز، مرد نشده، مثل مردها، سربالای کوه را بالا می‌روند و پایین می‌آیند و وقتی در کتابچه‌های‌شان مشق می‌نویسند، حواس‌شان ملتهب از ترس است؛ ترس از شب، ترس از کوه، ترس از گرگ، ترس از مرگ. کامران، به شاگردانش؛ به کودکان کولبر، یاد می‌دهد چطور در این دنیای زشت، در رقابت بی‌فرجام زیستن، در هیاوهی سرآمد شدن با مقیاس ریال، زنده بمانند و زندگی کنند حتی اگر شانه‌های‌شان از تحمل وزن ۲۰ کیلو بار در سراشیب و سربالای کوه، به سوزش بیفتد و در نوجوانی، پیر شوند.... کامران بعد از همه حرف‌هایش از من پرسید: «تو تا حالا مسیر کولبری رو دیدی؟ دیدی اون دیواره کوه رو که ۴ هزار نفر، ۴ هزار کولبر، عین مورچه‌ها، دنبال سر هم، ازش آویزون؟ من دیدم. ۱۷ سالم بود که دیدم. وقتی رفته بودم کولبری. الان شاگردام می‌بینن. وقتی میرن کولبری. اونا ۱۵ سالشونه. فکر می‌کنی برای چشمای یه بچه ۱۵ ساله، این تصویر چه معنایی داره؟ چرا بچه‌های ما باید چنین تصویری رو ببینن؟»

فصل زمستان، برای کولبرها، بهشت و جهنم توامان است؛ در کولاکی که اگر دستت را دراز کنی، انگشتان خودت را هم در توفان برف پیدا نمی‌کنی، چشم‌های مسلح مرزبانان، اغلب مواقع نمی‌تواند تشخیص دهد این سیاهی لغزان در آن دورترها، آدم است یا تخته سنگ غلتانی یا گرگ گرسنه‌ای یا شاخه سرگردان درختی. کولبرها، صبر می‌کنند تا توفان برف بوزد و جاندار و بی‌جان، از چشم مرزبان و گلوله‌هایش پنهان شوند. کامران می‌گوید در روستاهای سردشت، صدها خانواده می‌شناسد که سال‌هاست چشم انتظار بازگشت مرد خانه نشسته‌اند؛ مردی که رفت و در کولاک گم شد. کولبرها در آن شتابی که برای رها کردن جان و نان از چشم ماموران دارند، چندان فرصت نمی‌کنند بقی‌هم قطارشان را مراقب باشند. این سرنوشت محتوم همه مردان کولبر است که باید روزی پیام آور مرگ برادر برای خانه همسایه شوند.

«آخرین بار که رفتم کولبری، بهار بود، رمضان بود، روزه بود. هیچ‌وقت با زبون روزه کولبری نرفته بودم. ظهر راه افتاده بودم. ۲ ساعت بعد از ظهر، دیگه نتونستم مقاومت کنم. آب خوردم. پشت سرم رو نگاه کردم، صف دراز کولبرها، همه روزه بودن. از انسان بودن خودم بیزار شدم. حق





اونا، این نبود. توی چشماشون نگاه کردم. اونا هفته‌ای چهار بار می‌رفتند کولبری، می‌رفتند توی دل مرگ که زنده بمونن. اونا می‌دونستن من دیگه نمیام کولبری چون قراره معلم بچه‌هاشون بشم، بچه‌هایی که باید مثل پدراشون می‌رفتند کولبری. از نگاهشون خجالت کشیدم. صد جفت چشم از من می‌پرسیدن چرا ما باید کولبری کنیم؟»

بیتوش خلوت شده، خانه‌هایش متروک شده‌اند. ظهر زمستان، آفتاب بی‌رمقی که بر میدان روستا می‌بارد، هیچ شوقی نمی‌تاباند. میدان، پر از سکوت است و گاهی، آهی که از سر اندوه به زبان می‌رسد و در گوش پیرزن‌ها و پیرمردهای روستا پژواک دارد. شکوفه‌های درختان بادام اطراف بیتوش، هفته‌هاست که شکفته ولی سال‌هاست که دیگر هیچ دست عاشقی نیست آنها را بچیند. جوان‌های بیتوش، یا بار خاطره بر دوش، راهی سرزمین‌های غریب شدند و غم تنهایی‌های به درازای عمرشان، در دودوهای جستن نان از نفس افتاد، یا کارگر وطنی شدند در ۱۰۰ کیلومتر و ۵۰۰ کیلومتر دورتر، جورکش باغ سیب و کرت‌های سیب‌زمینی همدان و رشت و ساری. کامران یکی از ۶ جوان بیتوش بود که از کوه‌های کولبری رهید و به دانشگاه رسید. کامران،

لایه‌لای هجای «من هذا» و ترجمه «What's the meaning of life»

و رونویسی «دره من چه سبز بود»، به شاگردانش فلسفه زندگی درس می‌دهد. سر کلاس درس، به آن ده‌ها جفت چشم‌های لبریز از معصومیت نگاه می‌کند و می‌گوید: «هیچ کسی از گرسنگی نمی‌میره ولی مهم اینه که نون سیر شدن رو چطور به دست بیاری. فردا که وارد جامعه شدی، به راحتی یاد می‌گیری دو به علاوه دو میشه چند، ولی مهم‌تر، اینه که یاد بگیری چطور زندگی کنی.» شاهین، نگهبان مرغداری است، دو نوبت در شبانه‌روز کار می‌کند؛ هر نوبت، ۶ ساعت. نوبت دوم، بعد از نیمه شب شروع می‌شود تا قبل از سپیده صبح. کمی مانده که آسمان باز شود، شاهین از مرغداری بیرون می‌رود، رو به شرق می‌ایستد، زل می‌زند به دیواره کوه‌ها. پشت چشم‌هایش، تصویری از غروب بیتوش شکل می‌گیرد؛ وقتی چراغانی خانه‌های روستا، دشت زیر پای بیتوش را نورباران می‌کند. شاهین می‌داند این وقت از بامداد، بیتوش هنوز خواب است. شاهین، از اربیل، به آن سوی کوه‌ها، به شرق نگاه می‌کند و خیالش تا خانه کاهگلی کوچک بیتوش پرمی‌کشد. شاهین، ۱۵ سال از عمرش را روی دیواره کوه‌ها سر کرد. ۵۰ کیلو و ۷۰ کیلو بار روی شانه‌هایش بست و از کوه بالا رفت و از کوه پایین آمد به خاطر مزدی که نمی‌ارزید. همه آن ۱۵ سال، دلش با کولبری نبود. دنبال افقی محترمانه‌تر می‌گشت که نبود. هیچ جا نبود؛ نه در سردشت، نه در روستاهایش. شاهین آن قدر با دل کدر، کولبری کرد که عاقبت، نفرین دیو بدگل خانه

زاد قله‌های افراشته بر سر بیتوش، زمینش زد و زمینگیرش کرد.

تلفن خرخر می‌کند. نمی‌دانم نوبز موبایل شاهین است یا خط روی خط افتاده. نیمه شب، خطوط تلفن بین‌المللی به همه جور بلایی ممکن است گرفتار شوند. البته برای تهران به وقت نیمه شب است. اربیل هنوز ۳۰ دقیقه وقت دارد تا پا به بامداد بگذارد. این وقت از شب، یکی از فرصت‌های استراحت شاهین است؛ از ساعت ۱۰ تا ۱۲ شب، شاهین برای استراحت می‌رود خانه، پیش زن و بچه‌اش. خانه پشت مرغداری است؛ دو اتاق به علاوه فضای کوچکی کابینت‌بندی شده با اجاق گاز رومیزی و یک یخچال کوچک. شاهین برای این خانه اجاره‌ای نمی‌دهد. خانه رایگان، بخشی از قرارداد کار در مرغداری است. کارگر مرغداری، به ازای خانه مجانی با آب و برق و گاز رایگان و حقوقی معادل ۸ میلیون تومان همراه با بیمه‌ای که در اربیل خیلی به درد می‌خورد، باید در دوره‌های ۵۰ روزه، از جوجه‌های نو مراقبت کند، دو نوبت در روز، محل خواب و زندگی جوجه‌ها را تمیز کند، آب و دانه بریزد، دمای تهویه را کنترل کند، بعد از فروش جوجه‌ها، سالن مرغداری را تمیز و ضدعفونی کند، راهی بازار شود و وسایل جدید برای جوجه‌ریزی جدید بخرد ... همه سختی‌های یک ماه کار در مرغداری، به پای رنج یک نوبت کولبری هم نمی‌رسد.

کولبری، ترس دارد، مرگ دارد، زخم و حبس و اشک دارد. بعد از بارها و سال‌ها کولبری و بار اجبار بردوش کشیدن، حس حقارت و خشم، مثل پيله‌ای نامرئی، دور چشم‌ها، دور دست‌ها، دور بافت و عضله قلب تنیده می‌شود و انگار قدم‌های کولبر، از همین حس زمخت کهنه نیرو می‌گیرد در هر نوبتی که بر سر

فصل
زمستان،
برای
کولبرها،
بهشت و
جهنم توامان
است؛ در
کولاکی که
اگر دستت
را دراز کنی،
انگشتان
خودت را هم
در توفان
برف پیدا
نمی‌کنی

زمین کوفته می‌شود؛ مثل دم و بازدم. کولبری یک بار قدم‌هایش را شمرده بود؛ ۱۳ هزار قدم

«خیلی کارها کردم، کارگر جوشکاری بودم، کارگر صافکاری بودم، آجر به کولم کشیدم، کارگر نقاشی بودم پشت سرم رو که نگاه می‌کنم، همیشه کارگر بودم. حتی کولبر هم که شدم، کارگر به آدم دیگه بودم. حُسن کولبری این بود که مزدش همون لحظه بود. سختیش اون راهی بود که انگار نمی‌خواست تموم بشه. هی می‌شمردی، ۱۰ متر دیگه مونده، ۵۰ متر دیگه مونده. وقتی شغلِت بشه کولبری، این راه مثل قوه چشمت، همیشه باهات هست. هر چقدرم ازش خسته بشی، هر چقدرم برات تکراری بشه، چاره‌ای نداری. توی روستای ما هیچ کاری جز کولبری نیست. زمین کشاورزی ما اندازه‌ای نبود که خرج یک خانواده ۹ نفره ازش در بیاد. گندم و خیار و گوجه‌ای که می‌کاریم، باید مفت به دلال بفروشیم. ۵ تا برادر هستیم. اونا از من بزرگ‌ترن. اونا زودتر از من کولبر شدن. وقتی خواستم برم کولبری، گفتن نیا، سخته، خطرناکه، جونت تموم میشه و آخرش هم، هیچ ولی من از کجا باید خرجمو پیدا می‌کردم؟ از کدوم شغل؟»

شاهین ۱۲ سال کولبر بود، تا دو سال قبل، تا آن روزی که از ترس تیر، خودش را از کوه پرت کرد و زانویش ترکید. ۱۲ سال کولبر بود و زنده ماند، کولبر بود و سالم ماند. با مزد ۲۰ هزار تومان شروع کرده بود، با بار شکر. اولین بار، ۵۰ کیلو شکر به کولش بست چون مزدش از همه بیشتر بود. ۲۰ هزار تومان برای ۵۰ کیلو شکر. شاهین وقتی کولبر شد که مرزبانی، اسب کولبرها را با تیر می‌زد. اسب برادر

شاهین را هم با تیر زده بود. اسب سیاهی انگار هنر دست یک مجسمه‌ساز بس که خوش‌تراش بود. شاهین آن روز نحس را به یاد داشت؛ روزی که اسب سیاه تیر خورد. شاهین بالای سر پیکر نیمه جان اسب رسید. تیر بالای ران اسب خورده بود و زبان بسته، با چشم‌های پر از معصومیت، انگار می‌فهمید که او هم شریک رنج یک خانواده، یک قبیله، یک روستا شده. پلک‌هایش را آنقدر با وقار برهم می‌گذاشت که برادر شاهین دستش نمی‌رفت اسب را خلاص کند. دو برادر، پا به پای پلک ریزان اسب، اشک ریختند تا آن طوق سیاه براق، ثابت ماند و دیگر پلکی بر پلک ننشست. جُرم اسب، حمل ۱۰۰ کیلو گردو بود «دو سال پیش اومدم اربیل. حداقل می‌تونم برای زن و بچه‌ام اون چیزی که می‌خوان رو بخرم. حداقل زنده‌ام. با کولبری همیشه زندگی کرد، همیشه زنده موند. خیلی سعی کردم نون حلال در بیارم ولی نشد. پول یه نوبت کولبری مساوی بود با مزد ۵ روز جوشکاری یا کارگری ولی اگه کولبر می‌موند، می‌مردم. ۵۰ کیلو بادوم کاغذی به کولم می‌بستم واسه ۴۵۰ هزار تومن، مزد رو نقد می‌گرفتم ولی تا سه روز بعد از کولبری، از درد کمر و زانو خواب نداشتم. تا درد زانو و کمرم آروم می‌گرفت، دوباره از کوه می‌رفتم بالا و دوباره با ۵۰ کیلو بار برمی‌گشتم پایین. فرض کن تیر هم نمی‌خورد، فرض کن از صخره هم پرت نمی‌شدم، فرض کن اسیر گرگ و سرما هم نمی‌شدم، با این درد زانو و کمر، تا چند سال می‌تونستم کولبر باشم؟ برو روستای ما و همه روستاهای سردشت، ببین چند نفر که نه تیر خوردن، نه سقوط کردن، نه گرفتار بهمن و سرما شدن، از کولبری علیل شدن و الان افتادن گوشه خونه، حتی انگشت پاشون رو نمی‌تونن تکون بدن. ۷ تا از رفقایم جانشون رو به خاطر کولبری از دست دادن. همه با تیر کشته شدن. جلوی چشم خودم تیر خوردن، ما فرار کردیم چون بارمون سبک بود و طناب رو سریع با چاقو بریدیم، اونا نتونستن فرار کنن چون بارشون سنگین بود و نتونستن طناب رو سریع پاره کنن. من از جایی که پناه گرفته بودم، دیدم که رفیقم، وقتی تیر به شونه‌اش

خورد، عین توپ فوتبال، سه دور معلق زد و سرش خورد به تیزی صخره و ترکید. وقتی جنازه بی‌سرشو برای مادرش بردیم، خجالت می‌کشیدم توی چشم مادرش نگاه کنم. رفیق همشیر من بود. هم سن، هم اسم. تا روزی که برای همیشه از روستا رفتم، نتونستم توی چشم مادرش نگاه کنم. جُرم رفیقم چی بود؟ ۷۰ کیلو لباس بچه به کول داشت. چرا هیچ کسی از ما نمی‌پرسه چرا میریم کولبری؟» هنوز آن فایل‌های صوتی را دارم؛ فایل مصاحبه‌ای که با یک جراح مغز و





اعصاب و یک پزشک عمومی داشتیم. جراح مغز و اعصاب، بعد از ۴ سال کار در تنها بیمارستان بانه، به زنجان برگشته بود؛ با خاطره ده‌ها جوان علیل که پیش از علیل شدن، کولبر بودند.

«تمام کولبرها دیسکوپاتی شدید گردن و کمر دارن (اختلال عصبی و عامل ناتوانایی‌های موقت، معمول‌ترین بیماری ناحیه ستون فقرات، نخاع و عصب‌های نخاع که به دلیل فشارهای فیزیکی مکرر ایجاد می‌شود) و باید جراحی بشن. همه هم جوون هستن. واقعا انتظار دارین کسی که یخچال دوقلو روی کولش می‌ذاره سالم بمونه؟»

کولبر

می‌داند که

این راه، این

جاده مالرو،

این معبر

کور که روی

نقشه نظامی

ایران اصلا

به حساب

نمی‌آید،

یک روز راه

مرگ خواهد

بود و یک

روز روی تن

همین راه،

بازدم آخر را

به دنیا پس

می‌دهد.

آن دیگری، پزشکی بود که در دوره «طرح»، دو سال در بیمارستان «صلاح‌الدین ایوبی» شهر بانه کار کرده بود و در آن دو سال، ده‌ها کولبر تیر خورده، روی مین رفته، علیل و فلج را معاینه کرده بود. پزشک جوانی بود ولی کار کردن در بیمارستانی پشت مرز کولبری، مثل این بود که پشت خط مقدم جنگ و چشم دوخته به کارزار دانسته مرگ و زندگی، کارورزی کرده است. دو سال تماشای رنج آدم‌ها؛ رنجی که ناخواسته اما آگاهانه بود، از این پزشک جوان، آدم دیگری ساخته بود، وقتی پای تختی می‌ایستاد که جوانی هم سن خودش، با ستون فقرات مچاله از حمل مکرر و مکرر کول‌های ۱۵۰ کیلویی و ۲۰۰ کیلویی یا ساق پای از هم دریده روی نقطه جوش مین ضد نفر، خوابانده بودند و او، پزشک بود و اینی که روی تخت خوابیده بود، کولبر بود، ضرب و تقسیم کلمات و تردیده‌ها، به یک نتیجه کلیشه‌ای اما غیرقابل انکار می‌رسید «این واقعیت است اما عدالت نیست».

پزشک جوان، عکس روی مین رفته‌ها را به من نشان داد؛ عکس آنهایی که با ساق ترکیده و منهدم روی تخت بیمارستان بانه خوابیده بودند. یکی از عکس‌ها، تصویر پای سرباز روی مین رفته‌ای بود و پایین‌تر از ساق پای سرباز، دیگر چیزی نبود، مچ، وجود نداشت، تیزی استخوان سفید شکسته از بافت و گوشت و عضله بیرون زده بود و پوست ترکیده ساق، جدا از همه اینها، مثل پارچه‌ای دریده.

«انفجار مین کل بافت‌ها رو از بین می‌بره. کل اعصاب و عروق رو نابود می‌کنه، مثل ساطور همه اندام تحتانی رو قطع می‌کنه. هیچ کدوم از این آسیب‌ها و اندام‌های از دست رفته قابل بازسازی نیست. کولبری که روی مین می‌رفت معمولا پاش از زیر زانو قطع می‌شد و باید اندام مصنوعی می‌گذاشت ... کولبری که گلوله می‌خورد، معمولا پاش هدف قرار می‌گرفت. گلوله حرکت دورانی داره، در مسیر خروج، گوشت و استخوان و بافت رو چرخ می‌کنه و در خروج، یک حفره بزرگ می‌سازه.»

غیر از تیر خورده‌ها و روی مین رفته‌هایی که زنده مانده بودند، کولبرانی به مطبش می‌آمدند که - بسیاری اوقات «آنها» نمی‌آمدند، صندلی چرخدار و عصا و واکر «آنها» را به مطب پزشک می‌رساند - ستون فقرات‌شان از تداوم تحمیل سنگینی وزن ۲۲۰ کیلویی یخچال و ماشین لباسشویی و ماشین ظرفشویی در مسیرهای ۲ ساعته و ۴ ساعته کولبری در فاصله روستای عراق تا روستاهای مرزی بانه و مریوان، تغییر شکل داده بود و مثل کله عصایی که در دست داشتند، قوس‌دار و خمیده شده بود.

«در مدتی که بانه بودم، هر روز هفته حدود ۴۰ مریض داشتم که ۲۰ درصدشون کولبر بودن. شاید باورش برای من و شما خیلی سخت باشه که یک نفر دو تا ماشین لباسشویی و ظرفشویی روی کولش بذاره بیاره ولی کولبرا می‌آوردن. سنگینی این‌بار، غیر از فشار به مفاصل، آسیب‌های عصبی مثل انواع دیسک از نوع شدید و گرفتگی ستون فقرات و عضلات ایجاد می‌کرد. سنگینی بار باعث در رفتگی دیسک از بین دو تا مهره و فشار به نخاع و شاخه‌های عصبی مربوط به عصب‌دهی پا می‌شد که از کار افتادن اعصاب پا رو به دنبال داشت و اگر سریع به دادش می‌رسیدن، بعد از یک یا دو ماه با فیزیوتراپی برگشت‌پذیر بود. خیلی اوقات کولبرا با علائم فلج‌های عصبی می‌آومدن. حدود ۶ مورد فلج عصب رادیال (عصب عامل بالا آوردن مچ دست و باز کردن انگشتان) داشتم چون کول رو در حالتی می‌گرفتن که دست، موقعیت نامناسبی پیدا می‌کرد و عصب‌های اصلی دست دچار فلج‌های ۳ یا ۴ ماهه می‌شد که در اون مدت، به هیچ‌وجه قادر به کار نبودن. ضعف اندام تحتانی و افتادگی مچ پا خیلی شایع بود و اغلب دچار آسیب‌های گردن و کمر بند شانه‌ای بودن. شکستگی و پیچ خوردگی پا بین کولبرا خیلی زیاد بود. دو مورد هم فلج کامل به علت سنگینی بار حمل شده داشتم.»

مرز کولبری بانه و مریوان، همین بلا را سر کولبرها می‌آورد. نوع کالاهایی که از این نوار مرزی وارد کشور می‌شود، اغلب، کالاهای خانگی سنگین وزن مثل یخچال‌های دو در (ساید بای‌ساید) تلویزیون‌های فلت، ماشین لباسشویی و ظرفشویی است. باقی بارها هم با همین ابعاد است. این سمت نوار مرزی، انگار مسابقه سنگین وزن‌هاست؛ می‌آیند برای زمین زدن ۲۰۰ کیلو و ۲۵۰ کیلو. آنهایی که از اقضا نقاط «منطقه کردستان» خودشان را به معبر کولبری بانه و مریوان می‌رسانند، می‌دانند چه سرنوشتی در انتظارشان است. در روستاهای بارانداز اقلیم کردستان، مجاور نوار بانه و مریوان، حرف زدن از کول‌های ۵۰ کیلویی و ۷۰ کیلویی، شبیه تعریف کردن لطیفه است؛ به همان اندازه مسخره. ابعاد رنج در مرز بانه و مریوان، چیزی فراتر از توان حجمی آدم‌هاست. اینجا، کولبر می‌آید که اگر یک روز از کولبری مُرد هم، آبرومندانه مرده باشد. ترازویی که در بارانداز اقلیم کردستان است، مثل سنگ محک زرگرها عمل می‌کند. یادم هست حرف کولبر ۳۰ ساله ساکن روستای خوری‌آباد - مرز بانه که کمتر از ۲۰۰ کیلو به کول نمی‌کشید. پرسیدم: «این مسیری که شما می‌رین، خیلی پر دست‌اندازه، سرازیری کوهه، ۲۰۰ کیلو، ۲۲۰ کیلو، این وزن رو باید ببندی به کول اسب و قاطر. اونجا که بار سبک‌تر هست، چراکه بار سبک‌تر بر نمی‌داری؟»

نگاه عاقل‌اندر سفیاهی به من کرد و با همان چشم‌هایی که گوشه‌هایش با ریشخندی محسوس، چروک خورده بود، گفت: «فکر کردی می‌خوام آسون بمیرم؟ مفت؟ این همه سال تحقیر تحمل کردم واسه ۵۰ کیلو؟ واسه ۷۰ کیلو؟ اگه کشیدن وزن اون باری که من به کولم می‌بندم، فقط در توان اسب باشه، اون وقت دیگه همه می‌فهمن من واسه چی مُردم. همه یادشون می‌مونه.»

دکترها، یک کنج نادیدنی دارند برای انباشت دردهای بی‌درمان آدم‌ها. این کنج، دفتر خاطراتی بی‌ورق است...

کریم، پزشک سردشت است؛ از مدل آن پزشکانی که تولد یک نوزاد را شاهد بوده و حالا همان نوزاد، شده یک جوان رشید. کاش رشید می‌ماند، نوزاده‌ها، کولبر می‌شوند و این برای دکتر درد دارد. از جنس همان دردی که درمان ندارد و دکتر، این درد ناگفتنی را می‌سپارد به آن کنج نادیدنی. این کنج حالا لبالب است از خرواری خاطره تلخ، خاطره رنج ده‌ها کولبر معلول. رنج کولبر، رنج ناگفتنی است چون حجم رنج حقارت، از گنجایش ظرف کلام بیشتر است. کولبر می‌داند که این راه، این جاده مالرو، این معبر کور که روی نقشه نظامی ایران اصلاً به حساب نمی‌آید، یک روز راه مرگ خواهد بود و یک روز روی تن همین راه، بازدم آخر را به دنیا پس می‌دهد.

«خیلی‌هاشون مشکل روانی پیدا می‌کنن؛ جوون ۲۰ ساله و ۲۵ ساله، باید بار یه زندگی رو بکشه. شب‌ها میره توی کوه می‌مونه تا خطر مامور و مرزبانی بگذره، راه‌های طولانی میره، بار سنگین به کولش می‌کشه، این شرایط، آسیب روانی داره. خیلی‌هاشون، سالمندان ولی ناچارن کولبری کنن. این‌بار سنگین رو به کولشون می‌بندن و خیلی‌هاشون مشکل قلبی پیدا می‌کنن، همه‌شون آرتروز و درد مزمن زانو دارن، بارها دچار در رفتگی مفاصل میشن. بارها رفتم میچ شکسته‌شون رو جا بندازم.





وقتی این مچ چند بار و چند بار بشکنه، دیگه از کار افتاده میشه. خیلی هاشون از ارتفاع پرت میشن، اگه زنده بمونن، دچار فلج نخاعی و ضربه مغزی میشن. همین الان چند کولبر فلج در پیرانشهر و روستای ببران سردشت هستن که هر چند ماه یکبار میرم خونه هاشون برای معاینه. به همه شون میگم، میگم چند می‌ارزه؟ این زانو، این کمر، این دست، این مچ پا چند می‌ارزه؟ چند می‌ارزه که تو به خاطر ۲۰۰ تومن، به خاطر ۵۰۰ تومن جونت رو به خطر میندازی؟ نه من جوابی برای سوالم دارم نه اونا.

این بدبختا چاره‌ای ندارن جز کولبری. کولبری آینده‌ای نداره.

خودشون می‌دونن ممکنه از کوه پرت بشن، ممکنه یخ بزنن، ممکنه تیر بخورن، ممکنه وسط راه سخته کنن، از سرما انگشتای پاشون یخ می‌زنه و باید پا رو از مچ قطع کنیم، هزار درد بی‌دوا می‌گیرن، اگه زنده بمونن هم، از کار افتاده میشن. بدترین لحظه‌های کار من، وقتی که بگن بیا معاینه یه کولبر، یه کولبر تیر خورده، یه کولبر روی مین رفته، همه هم جوون. اینجور وقتا، با حال بد برمی‌گردم خونه، انگار یه کاسه زهر خوردم. من از سال ۷۲ طبابت می‌کنم. در این ۳۰ سال، بارها پدر و پسر کولبر معاینه کردم. بارها خجالت کشیدم از شون ویزیت بگیرم. ویزیت من ۵۰ تومنه. این کولبر میره واسه ۲۰۰ تومن. چطور می‌تونم ویزیت ازش بگیرم؟»



کریم؛ پزشک سردشت، مهلتی گرفت برای پاک کردن اشک‌هایش ... می‌گفت که در سردشت و روستاهایش هیچ شغلی نیست. یک کارخانه صنعتی با ظرفیت محدود، مراتع خشکیده، گندمزارهای تشنه، خانه‌های برافراشته با کاه و گل، اینها بضاعت وسعتی بود به نام «سردشت». نانی نبود، شغلی نبود.

«جوونی اومد به مطبم، گفت حال پدرش بد شده. پرسیدم خونه تون کجاست؟ روستای ماونده. دورتر از شلماش. گفتم فردا میام. صبح راه افتادیم. عصر رسیدیم به روستا. مسیر سخت و سنگی که چرخ ماشین به زور می‌چرخید. خونه این جوون، دو تا اتاق کاهگلی بود. پدر، کور از دو چشم و بیمار اعصاب و روان از نوع سختش. دست و پاشو با زنجیر به میله آغل بسته بودن که تگون نخوره. پسر، همون پسری که به مطبم اومد، کولبر بود. خرج ۱۰ نفر رو با کولبری می‌داد. گفتم چشمای پدرت باید عمل بشه. پسر به من نگاه کرد گفت شرمنده آقای دکتر. نمی‌تونم. ندارم خرج عمل بدم.»

تمام کولبرها دیسکوپاتی شدید گردن و کمر دارن. کولبری که روی مین می‌رفت معمولاً پاش از زیر زانو قطع می‌شد و باید اندام مصنوعی می‌گذاشت. خیلی هاشون مشکل روانی پیدا می‌کنن. خیلی هاشون مشکل قلبی پیدا می‌کنن. همه شون آرتروز و درد مزمن زانو دارن، بارها دچار در رفتگی مفاصل میشن. خیلی هاشون از ارتفاع پرت میشن، اگه زنده بمونن، دچار فلج نخاعی و ضربه مغزی میشن.

ممکنه از کوه پرت بشن، ممکنه یخ بزنن، ممکنه تیر بخورن، ممکنه وسط راه سخته کنن...

منبع: روزنامه اعتماد



شبکه‌های اجتماعی نمی‌گذارند، مردم فجایع طالبان را ببینند!

توجه به اعمال محدودیت فیس‌بوک و اینستاگرام به عنوان شبکه‌های اجتماعی پرمخاطب، بخش زیادی از این تصاویر بازتاب چندان گسترده‌ای در سطح جهان نداشته است.

این در حالی است که طبیعتاً انتشار هرچه گسترده‌تر تصاویر خشونت‌های طالبان علیه مردم و بخصوص زنان افغانستان می‌تواند چهره حقیقی این گروه را بیشتر در سطح جهان بازتاب نماید. اما اکنون با بایکوت خبری نسبی جنایت‌های طالبان در برخی شبکه‌های اجتماعی شاهد آن هستیم که بسیاری از کشورها در برابر این جنایت‌ها سکوت می‌کنند و به همین دلیل، نه تنها شاهد عدم شکل‌گیری اجماعی جهانی در میان دولتمردان و حتی مردم کشورها علیه طالبان هستیم، بلکه رفته رفته زمزمه‌های به رسمیت شناخته شدن این گروه در سازمان ملل شنیده می‌شود.

برخورد شدید طالبان با فعالان فضای مجازی افغانستان

این نکته‌ای است که دکتر اجمل خالقیار، رئیس بخش رسانه‌ای دفتر امور مهاجرین افغان مقیم در ایران (یک مرکز غیردولتی که توسط ژنرال نظام‌الدین قیصاری، از فرماندهان سابق ارتش افغانستان در ایران دایر شده است و با سازمان ملل همکاری می‌کند) روی آن دست گذاشت و اظهار داشت: متأسفانه

حالی است که بسیاری از شبکه‌های اجتماعی جهان، مانع دیده شدن جنایات طالبان علیه مردم افغانستان می‌شوند.

چرا شبکه‌های اجتماعی جنایات طالبان را بایکوت می‌کنند؟

از سال‌ها پیش برخی شبکه‌های اجتماعی از جمله فیس‌بوک و اینستاگرام که بسیاری از مردم جهان از آن استفاده می‌کنند، مقرراتی را درباره منع ترویج محتوای خشونت‌آمیز وضع کرده‌اند که بر مبنای آن، عمدتاً جلوی انتشار تصاویر و متن‌هایی که نشان دهنده اعمال خشونت مستقیم علیه افراد مختلف باشد، گرفته می‌شود. یعنی معمولاً پست‌هایی که حاوی تصاویر خشونت‌آمیز است، توسط فیس‌بوک یا اینستاگرام حذف می‌شود و در صورت تکرار این مساله از سوی یک صفحه، به طور کامل آن صفحه از دسترس خارج می‌شود. اما باید توجه داشت زمانی که این مقررات در شبکه‌های اجتماعی وضع شد، هنوز در افغانستان حکومتی روی کار نیامده بود که کودکان، مردان و بخصوص زنان این کشور را با انواع روش‌های خشونت‌آمیز تحت ستم قرار دهد. اما در ماه‌های اخیر اخبار زیادی از این کشور مبنی بر اعمال خشونت مستقیم یا حتی کشتار مردم مظلوم افغانستان توسط عوامل طالبان مخایره شده است که البته با

رئیس بخش رسانه‌ای دفتر امور مهاجرین افغان مقیم در ایران از کشته شدن ۱۵ تا ۲۰ نفر از زنان شرکت کننده در تظاهرات علیه طالبان در پنج ماه گذشته خبر داد و گفت: متأسفانه برخی شبکه‌های اجتماعی از جمله فیس‌بوک و اینستاگرام به بهانه جلوگیری از بازتاب تصاویر مربوط به خشونت در سطح جهان، مانع انتشار گسترده تصاویر جنایات طالبان علیه مردم افغانستان می‌شوند و پست‌ها و صفحاتی را که خشونت‌های مستقیم طالبان علیه مردم افغانستان را نمایش می‌دهند، حذف می‌کنند.

به گزارش دیده‌بان مرز و به نقل از مرزنیوز؛ هم اکنون حدود پنج ماه است که طالبان در افغانستان حاکم شده است. مقامات طالبان تاکید دارند که رفتار این گروه با مردم افغانستان نسبت به دوره قبلی حکومت طالبان به شدت تغییر کرده است. اما گزارش‌ها از افغانستان نشان می‌دهد که طالبان همچنان با انواع رفتارهای خشونت‌آمیز، تمام افغانستانی‌ها بخصوص زنان این کشور را تحت ستم قرار می‌دهند. این در

طالبان
همچنان
با انواع
رفتارهای
خشونت‌آمیز،
تمام
افغانستانی‌ها
بخصوص
زنان این
کشور
را تحت
ستم قرار
می‌دهند.



سکوت جامعه جهانی در برابر جنایات طالبان

رئیس بخش رسانه‌ای دفتر امور مهاجرین افغان مقیم در ایران با تاکید بر این که در حال حاضر هیچ گونه آزادی بیان برای زنان و مردان افغانستان وجود ندارد، اظهار داشت: متأسفانه با وجود این که در شرایط کنونی طالبان کاملاً برخلاف وعده‌هایی که پیش‌تر سر داده بود، دست به خشونت علیه مردم افغانستان بخصوص زنان این کشور می‌زند، شاهد سکوت جامعه جهانی در برابر جنایات طالبان هستیم و معلوم نیست آمریکا یا سایر کشورها چه نوع روابط پنهانی با طالبان دارند که اقدامی علیه این گروه انجام نمی‌دهند. این فعال مدنی افغانستان ادامه داد: هم اکنون حق تحصیل و کار از بیشتر زنان افغانستان سلب شده است و بسیاری از زنان خبرنگار، استاد دانشگاه، فعال حقوق مدنی و فعال فضای مجازی در افغانستان ناچار شده‌اند که خود را از ترس طالبان پنهان کنند، چراکه اگر طالبان کوچکترین صدای اعتراضی را از سوی آنها بشنود، حتماً آنها را می‌کشد یا می‌رباید؛ به نحوی که هم اکنون گزارش‌هایی که از برخی زنان فعال در افغانستان به دست ما رسیده است، از این حکایت دارد که در پنج ماه گذشته، بین ۱۵ تا ۲۰ نفر از زنان مبارز در افغانستان به دست طالبان کشته شده‌اند، اما این گروه اجازه نمی‌دهد که این خبر در هیچ گونه رسانه‌ای منتشر شود.

طالبان راه هرگونه آزادی بیان و مبارزه مدنی در افغانستان را سد کرده است و استخبارات طالبان گروه‌هایی را مشغول رصد فضای مجازی قرار داده است

اخیر در تظاهرات گوناگون علیه این گروه شرکت کرده‌اند، آنها را تعقیب کرده‌اند و شبانه یا ربوده یا به قتل رسانده‌اند. در این میان همچنین آمار زنان مفقودالاثَر شرکت کرده در تظاهرات علیه طالبان کم نیست و اساساً این گروه در ماه‌های اخیر فشارهای زیادی را به فعالان اجتماعی زن در افغانستان وارد کرده است.

خالقیار ضمن اشاره به این نکته گفت: در ماه‌های اخیر کم نبودند زنانی که برای مبارزه در راستای دموکراسی و آزادی بیان صدای اعتراض خود را بلند کردند و سعی کردند چهره حقیقی طالبان را برعکس ادعای این گروه مبنی بر تغییر رفتار به جهانیان نشان دهند. اما هم اکنون بخش زیادی از این زنان یا توسط طالبان کشته شده‌اند، یا از سوی عوامل این گروه ربوده شده‌اند، یا در معرض تهدید طالبان قرار دارند. این فعال حقوق مدنی افغانستان ادامه داد: طالبان در روزهای ابتدایی روی کار آمدن خود ادعا کرد که با هیچ کدام از فعالان حقوق مدنی این کشور برخورد نخواهد کرد، اما در حال حاضر بسیاری از فعالان حقوق بشر بخصوص فعالان جامعه زنان افغانستان ناچار شده‌اند که به دلیل ترس از طالبان پنهان شوند و بسیاری از این خانم‌ها گوشی‌های همراه و شبکه‌های اجتماعی خود را از دسترس خارج کرده‌اند تا توسط طالبان شناسایی نشوند. البته بخش زیادی از آنان نیز ناچار شده‌اند که از افغانستان خارج شوند و به کشورهای مثل ایران یا تاجیکستان پناه ببرند.

برخی شبکه‌های اجتماعی از جمله فیس بوک و اینستاگرام به بهانه جلوگیری از بازتاب تصاویر مربوط به خشونت در سطح جهان، مانع انتشار گسترده تصاویر جنایات طالبان علیه مردم افغانستان می‌شوند و پست‌ها و صفحاتی را که خشونت‌های مستقیم طالبان علیه مردم افغانستان را نمایش می‌دهند، حذف می‌کنند.

وی افزود: تمام مردان و زنان افغانستان که مشغول مبارزه علیه طالبان هستند، برای بهبود وضعیت حقوق اجتماعی شهروندان کشور ما تلاش می‌کنند، این در حالی است که طالبان راه هرگونه آزادی بیان و مبارزه مدنی در افغانستان را سد کرده است و استخبارات طالبان گروه‌هایی را مشغول رصد فضای مجازی قرار داده است تا هر کسی را که اندکی در شبکه‌های اجتماعی مطرح است و می‌خواهد صدای حقیقی مردم افغانستان را به جهان انعکاس بدهد، شناسایی کنند تا یا صفحه او را هک کنند، یا آن صفحه را ببندند، یا خود شخص را ترور کنند یا دهان او را با تهدید ببندند.

قتل و ربایش زنان شرکت کننده در تظاهرات علیه طالبان

مساله دیگری که باید به آن توجه داشت، این است که در روزهای اخیر خبرهایی از ربوده شدن یا حتی قتل برخی زنان افغانستان توسط نیروهای طالبان منتشر شده است. براساس این خبرها عوامل طالبان، با شناسایی زنان مطرحی که در ماه‌های



طالبان همه مخالفان خود را می کشد

مساله دیگری که درباره وضعیت امروز افغانستان وجود دارد، این است که با وجود این که زنان این کشور در خط مقدم مبارزه با طالبان قرار دارند، مردان افغانستان کمتر در تظاهرات گوناگون علیه این گروه شرکت می کنند؛ به نحوی که در ماه های اخیر زنان افغانستانی در خط اول تظاهرات علیه طالبان قرار داشته اند و به نظر می رسد که اگر مردان این کشور نیز در کنار زنان به مبارزه و تظاهرات علیه طالبان بپیوندند، هرچه زودتر جنبش مردم افغانستان علیه طالبان به نتیجه خواهد رسید.

خالقیار، ریشه سکوت برخی مردان در افغانستان در برابر جنایات طالبان را در قساوت شدید این گروه علیه مخالفان خود دانست و گفت: مشکل اساسی مردم افغانستان این است که طالبان علیه تمام کسانی که به مخالفت با آنها برمی خیزند، شدیدترین خشونت ها را به کار می برد و به همین دلیل، مردان افغانستان کمتر می توانند که علیه این گروه تظاهرات کنند؛ وگرنه مردان افغانستان نیز مانند

زنان این کشور از دموکراسی و آزادی بیان حمایت می کنند، اما متأسفانه اکنون یک گروه تروریستی در افغانستان حاکم شده است که هر فردی اعم از مرد یا زن که صدای خود را بلند کند، می کشد.

این فعال حقوقی مدنی افغانستان البته به تلاش های برخی مردان افغانستان برای نبرد با طالبان نیز اشاره کرد و اظهار داشت: هم اکنون تعدادی از مردان جوان مبارز و انقلابی در افغانستان دور هم جمع شده اند و جلساتی مخفی را تشکیل داده اند تا بتوانند برای مبارزه با طالبان برنامه ریزی کنند. اما نکته مهم این است که اگر طالبان متوجه شود که چه کسانی علیه این گروه برنامه ریزی کرده اند، قبل از این که هرگونه برنامه ای اجرا شود، مخالفان خود را از بین می برد.

طالبان جلوی ورود دختران به دانشگاه ها را می گیرد

موضوع دیگری که رئیس بخش رسانه ای دفتر امور مهاجرین

افغان مقیم در ایران در میان صحبت های خود به آن اشاره کرد، این است که بخش زیادی از زنان افغانستان که در حکومت قبلی این کشور مشغول به کار بودند، حالا که طالبان در این کشور حاکم شده، ناچار شده اند که برخلاف میل باطنی خود در خانه بنشینند. در واقع، هم اکنون زنان افغانستان از دو حق اساسی خود که حکومت قبلی در اختیار زنان گذاشته بود، یعنی حق تحصیل و حق کار کردن محروم شده اند.

این فعال حقوق مدنی افغانستان ادامه داد: متأسفانه هم اکنون دولت طالبان جلوی ورود بسیاری از دختران افغانستانی به دانشگاه ها را گرفته است. همچنین در برخی ولایات افغانستان، کودکان بخصوص دختران که باید درس بخوانند و به مکتب بروند، از حق درس خواندن محروم مانده اند و طالبان اجازه تحصیل را به آنها نمی دهد. همچنین فشار مشکلات اقتصادی موجود در افغانستان بیش از همه بر کودکان و زنان این کشور وارد می شود و این گروه بیش از همه در معرض گرسنگی ناشی از دشواری های معیشتی قرار گرفته اند. وی در ادامه تأکید کرد:

نیروهای طالبان به دروغ می گویند که فارسی زبانان این کشور را تحت ستم قرار نمی دهند



انجام نمی دهند.

وی در پایان تصریح کرد: ما از سازمان ملل، نهادهای بین المللی و سایر نهادهایی که درباره حقوق بشر شعار می دهند، می خواهیم که به شرایط امروز مردم افغانستان که حقوق آنها توسط طالبان پایمال شده و آزادی بیان آنها به طور کامل سلب شده است، توجه کنند، زیرا جامعه جهانی می تواند با استفاده از قوانین بین المللی، بابت جنایات امروز طالبان از این گروه حساب کشی کند و هیچ کشوری نباید در شرایط امروز طالبان را به رسمیت بشناسد.

ریشه سکوت
برخی مردان در
افغانستان در
برابر جنایات
طالبان، قساوت
شدید این
گروه علیه
مخالفتان خود
است



ایران و تاجیکستان هستند و باید افغانستان را ترک کنند. رئیس بخش رسانه ای دفتر امور مهاجرین افغان مقیم در ایران با بیان این که هم اکنون ۶۰ درصد نیروهای نظامی و دولتی حکومت قبلی افغانستان به ایران پناه آورده اند، توضیح داد: ما از رهبر جمهوری اسلامی ایران تشکر می کنیم که در ماه های اخیر افغانستانی های بسیاری را که حتی بعضا کارت شناسایی و پاسپورت نداشتند، به ایران پناه دادند و امیدواریم که مسئولان ایران همانند گذشته از افغانستانی هایی که در مناطق مختلف ایران زندگی می کنند، حمایت های لازم را داشته باشند.

سازمان ملل نباید طالبان را به رسمیت بشناسد

این فعال حقوق مدنی افغانستان در بخش پایانی صحبت هایش با انتقاد مجدد از بی توجهی نهادهای بین المللی به وضعیت اسف بار امروز مردم افغانستان اظهار داشت: متأسفانه با وجود این که ایران در تمام سال های اخیر به خوبی از مردم افغانستان میزبانی کرده است، اما هم اکنون شاهد سکوت کشورهای در برابر شرایط امروز افغانستان هستیم که شعار حقوق بشر را سر می دهند، ولی هیچ واکنش موثری در برابر جنایات این روزهای طالبان

گرسنگی تنها یکی از مشکلات مردم افغانستان است و متأسفانه ما اکنون با شرایطی در کشور خود مواجه هستیم که هیچ کدام از مردان، زنان و کودکان نمی توانند اعتراض خود را به طالبان مطرح کنند و همه صحبت های مقامات ارشد این گروه درباره وجود عدالت بین اقوام و آزادی بیان در افغانستان، تماماً کذب است، زیرا مردم ما هم اکنون از نظر سیاسی و اقتصادی به شدت تحت فشار قرار دارند.

۶۰ درصد نیروهای نظامی و دولتی حکومت قبلی افغانستان در ایران هستند

خالقیار در بخش دیگری از صحبت هایش ضمن اشاره به سابقه تاریخی مشترک بیش از ۲ هزار ساله مردم ایران و افغانستان گفت: با توجه به این که مردم ایران و افغانستان با یکدیگر، هم دین، هم فرهنگ و هم زبان هستند، ما ضمن تشکر از مهمان نوازی مردم و مسئولان ایران، از رهبر انقلاب اسلامی تقاضا داریم که به مهاجران افغانستانی و شرایط این روزهای کشور ما کمک کنند، زیرا نیروهای طالبان به دروغ می گویند که فارسی زبانان این کشور را تحت ستم قرار نمی دهند و هم اکنون این صحبت از زبان برخی عوامل طالبان شنیده می شود که فارسی زبانان متعلق به



آزمایشگاه‌های سنجش سلامت محصولات کشاورزی در البرز راه‌اندازی می‌شود



اقدامات لازم را انجام داده و فعالیت کنند، به آزمایشگاه مرجع در تهران ارسال شده است. رضایی در ادامه تشریح کرد: مسئولان دانشگاه علوم پزشکی استان در معاونت غذا و دارو با همکاری آزمایشگاه‌های مربوطه به دنبال راه‌اندازی آزمایشگاه‌های مرجع سنجش سلامت محصولات صادراتی و صدور گواهی برای آن اقلام در جهت تسهیل فرآیندها هستند.

وی افزود: مسئولان حوزه معاونت و غذا و دارو استان پیش فاکتور خرید دستگاه‌های مورد نیاز راه‌اندازی آزمایشگاه‌های مرجع را دریافت کرده و به واسطه وزارت بهداشت با مجموعه‌هایی هماهنگ شده‌اند تا از طریق هیات امنای ارزی استان خرید این دستگاه‌ها و تجهیزات مربوطه انجام شود.

مجتبی عبداللہی، استاندار البرز نیز گفت: در ماه‌های اخیر جلسات این شورا به صورت مرتب و منظم در محل اتاق کرج با حضور صاحبان صنایع در بخش‌های مختلف برگزار شده است و مسائل مطرح شده در این نشست‌ها را پیگیری کرده‌ایم.

وی با بیان اینکه در نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان مسئله تعرفه گاز صنایع استان و بحث افزایش آن در ماه‌های اخیر مطرح شد، افزود: مقرر شد که این موضوع را از مبادی ذی‌ربط پیگیری کنیم، هدف ما این است که بر اساس فرمول محاسبه تعرفه گاز افزایش

برای محصولاتی مشتمل بر گوجه‌فرنگی، خیار، بادمجان، سیب‌درختی و فلفل پروانه بهداشتی مبنی بر تأیید سلامت محصول توسط سازمان غذا و دارو صادر شود.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرج گفت: در سطح استان جلساتی با حضور مسئولان دانشگاه علوم پزشکی در حوزه معاونت غذا و دارو و آزمایشگاه‌های همکار آزمون برگزار و پتانسیل‌های البرز در راستای تعیین سلامت محصولات و صدور گواهی سلامت برای محصولات صادراتی کشاورزی از مبدأ استان مورد سنجش و ارزیابی قرار گرفته است.

وی توضیح داد: فهرستی از اسامی آزمایشگاه‌های همکار آزمون فعال در البرز که می‌توانند در کنار معاونت غذا و دارو استان در فرآیند تعیین و صدور گواهی سلامت محصولات کشاورزی صادراتی استان

در مورد مباحث مالیاتی و بانکی نیز مقرر شد که طرح و انتقال پیشنهادهای صنعتگران و تولیدکنندگان با مسئولان کشوری از طریق اداره کل مالیاتی و بانک‌های عامل استان تا زمان رسیدن به خواسته مطلوب صورت گیرد.

رئیس اتاق کرج راه‌اندازی آزمایشگاه‌های مرجع سنجش سلامت محصولات صادراتی کشاورزی در استان البرز را ضروری دانست و از پیگیری معاونت غذا و داروی دانشگاه علوم پزشکی استان برای راه‌اندازی این آزمایشگاه‌ها خبر داد.

به گزارش دیده‌بان مرز و به نقل از مرزنپوز؛ رئیس اتاق کرج با تأکید بر ضرورت راه‌اندازی آزمایشگاه‌های مرجع سنجش سلامت محصولات صادراتی کشاورزی در البرز گفت: معاونت غذا و دارو دانشگاه علوم پزشکی البرز با همکاری آزمایشگاه‌های همکار آزمون استان به دنبال عملیاتی شدن این تصمیم هستند.

پرهام رضایی در هشتاد و پنجمین جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی البرز در مورد تسهیل صدور گواهی سلامت توسط سازمان غذا و دارو به‌عنوان پیش‌نیاز صدور گواهی قرنطینه برای محصولات گیاهی صادراتی به کشور روسیه گفت: بر اساس گزارش معاونت غذا و داروی استان در حال حاضر تأیید سلامت تمامی محصولات گیاهی صادراتی توسط سازمان غذا و دارو منتفی است.

وی ادامه داد: با توجه به نامه ارائه شده در اول اسفندماه سال جاری از سوی وزارت جهاد کشاورزی، مقرر شده است که تنها

بپردازند.

در جریان برگزاری این نشست، یداله مالمیر نائب رئیس اتاق کرج نیز با اشاره به طرح موضوع افزایش بهای گاز مصرفی صنایع که مشکلات زیادی را برای تولیدکنندگان ایجاد کرده است، بیان کرد: بحث افزایش تعرفه گاز بخش صنعت از اردیبهشت‌ماه سال جاری آغاز شد و به‌مرور با روند صعودی به قیمت‌های نجومی کنونی رسیده است.

وی با بیان اینکه انتظار ما این است که بر اساس یک جدول مشخص تغییر تعرفه گاز برای صنایع اعمال شود، افزود: متأسفانه تحت تأثیر تغییر ناگهانی قبض‌های گاز مصرفی، خیلی از کارخانه‌ها با رقم بدهی سنگین مواجه شده و به مرز تعطیلی رسیده‌اند.

رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نساجی، پوشاک و چرم استان البرز با اشاره به مشکلات حادث شده برای بخشی از فعالان این صنعت در استان به دنبال افزایش بهای گاز گفت: در این انجمن از سوی چندین واحد تولیدی نامه‌هایی دریافت کرده‌ایم که با رقم سنگین بابت پرداخت هزینه گاز مصرفی مواجه شده‌اند.

وی در ادامه عنوان کرد: واحدهای تولیدی صنعت نساجی استان که پرداخت بدهی بابت هزینه گاز مصرفی برای آنها سنگین است، اعلام کرده‌اند که اگر شرایط به همین منوال باشد بعد از تعطیلات نوروز سال آتی دیگر قادر به ادامه فعالیت نخواهند بود.

مالمیر در ادامه تصریح کرد: پرداخت ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان بابت بهای گاز مصرفی برای یک واحد صنعتی که تنها با ۶۰ تا ۷۰ نفر نیرو در حال فعالیت است، درواقع ادامه کار آن تولیدکننده را دشوار می‌کند، آن‌هم در سالی که از سوی مقام معظم رهبری به تولید، پشتیبانی‌ها، مانع‌زدایی‌ها نام‌گذاری شده است و رسالت اصلی مسئولان رفع مشکلات پیش روی تولیدکنندگان و صنعتگران است.

فعالان اقتصادی استان حل‌وفصل شود.

واحدهای تولیدی صنعت نساجی استان که پرداخت بدهی بابت هزینه گاز مصرفی برای آنها سنگین است، اعلام کرده‌اند که اگر شرایط به همین منوال باشد بعد از تعطیلات نوروز سال آتی دیگر قادر به ادامه فعالیت نخواهند بود.

وی در بخش دیگری با اشاره به اهمیت حل مشکل صدور گواهی سلامت محصولات صادراتی کشاورزی استان گفت: در این مورد بر اساس پایش محصولات کشاورزی البرز مسائلی مطرح و مقرر شد که از طریق آزمایشگاه‌های همکار آزمون فعال در استان به سنجش و پایش این محصولات کمک شود و دستگاه‌های مربوطه نیز در این زمینه همکاری کنند تا صادرکنندگان بدون کوچک‌ترین مشکلی به امر صادرات

فهرستی از اسامی آزمایشگاه‌های همکار آزمون فعال در البرز که می‌توانند در کنار معاونت غذا و دارو استان در فرآیند تعیین و صدور گواهی سلامت محصولات کشاورزی صادراتی استان اقدامات لازم را انجام داده و فعالیت کنند، به آزمایشگاه مرجع در تهران ارسال شده است.

بهای مصرف آن برای صنایع به نحوی اعمال شود که رضایت‌مندی بخش خصوصی فعال در صنعت مدنظر قرار گیرد.

استاندار البرز با اشاره به دیگر موضوع مطرح شده در نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی البرز در حضور صاحبان صنایع بیان کرد: در مورد مباحث مالیاتی و بانکی نیز مقرر شد که طرح و انتقال پیشنهادهای صنعتگران و تولیدکنندگان با مسئولان کشوری از طریق اداره کل مالیاتی و بانک‌های عامل استان تا زمان رسیدن به خواسته مطلوب صورت گیرد.

وی تأکید کرد: در راستای حل مباحث مالیاتی و بانکی مصوباتی در حضور فعالان صنعتی و مدیران دولتی در نشست شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان داشته‌ایم که امیدواریم در قالب آن مشکلات مربوطه در حوزه تولید و صنعت البرز رفع شود.

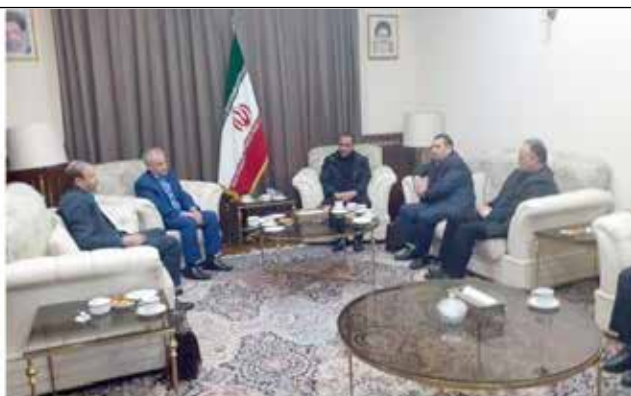
عبداللهی در خصوص موضوع راه‌اندازی نیروگاه‌های مقیاس کوچک پایه گازسوز (CHP) در سطح شهرک‌های صنعتی استان برای تأمین برق موردنیاز واحدهای تولیدی و آخرین اقدامات انجام شده در مورد ساخت این مجموعه‌ها گفت: در این رابطه دستورات لازم در بحث تأمین زیرساخت‌ها صادر شده است که امیدواریم به‌خوبی پیگیری شود.

وی با تأکید بر اینکه نگاه دولت سیزدهم در راستای توجه به افزایش سطح تولید، ایجاد صنایع مختلف و اشتغال حداکثری است، افزود: نکته حائز اهمیت تلاش برای حل مشکلات بخش خصوصی بر اساس مقررات و ضوابط و اعمال دیدگاه‌های مثبت و سازنده است.

استاندار البرز تصریح کرد: در نشست‌های متعدد با فعالان عرصه تولید و صنعت ازجمله شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی البرز امیدوار هستیم که مسائل و مشکلات



افق توسعه و همکاری شرکت کشت و صنعت مغان و بخش خصوصی کشور صربستان در زمینه تولید بذر و نهال



نهال به این بنگاه تولیدی هدیه نموده است که بزودی تحویل و مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت. محسن‌زاده گفت: دیدارهایی با گراسیم آتاناسکوویچ، شهردار شهر ترستینیک و همچنین چندین شرکت بسته‌بندی انواع محصولات غذایی انجام گرفت. دیدار با مسئولین کارخانه پروسس بذر پیک بیوسیژ در خصوص خشک کن و پروسس بذر ذرت؛ دیدار با پروفسور بوریس کلوسیکی، مدیرعامل شرکت اصلاح بذر غلات بیوگرانوم در خصوص همکاری در قالب پژوهش بر روی ارقام مختلف بذر غلات و بذور دارای بانک ژن؛ بازدید از گاوداری مدرن پی. پی. آلکسیچ و مذاکره در مورد همکاری‌های مشترک؛ ملاقات با پروفسور باشکو ساویچ، مدیرعامل شرکت بازرگانی و تولید بذر چغندرقد برای اصلاح و تولید بذر چغندر و یونجه؛ دیدار با پروفسور اُور دینوویچ و دکتر جوران و نی بوجت دینوویچ، صاحبان شرکت سوپریور در زمینه تولید و بسته‌بندی بذر سبزی و صیفی؛ دیدار با خانم پروفسور اروش جورد جیوویچ، مدیرعامل شرکت آگرونیک در زمینه تولید مواد ارگانیک با سیستم آزمایشگاهی مجهز با محصولات یونیک و یونی استارت؛ دیدار با دکتر ساشا کربانوویچ، مدیرعامل شرکت آگروسوا در خصوص همکاری در زمینه مواد شیمیایی کشاورزی؛ دیدار با پروفسور بوریس، مدیرعامل شرکت بیوگرانوم اند آگرونیمار اکو پانتت در زمینه اصلاح بذر غلات، اصلاح

صربستان و شرکت‌های تولیدی-بازرگانی-تحقیقاتی-خدماتی داشته و مذاکراتی در خصوص همکاری‌های دو جانبه و چند جانبه انجام شد.

گروه دوستی و شرکت ایران- صرب بعنوان شرکت کنسرسیومی در حال شکل‌گیری می‌باشد و تقسیم وظایف بر اساس توانمندی‌ها انجام خواهد گردید و ما در حال پیگیری این امر هستیم که همکاری‌ها در بالاترین سطح بین دو وزیر یعنی وزیر جهاد کشاورزی و وزیر صربستان در عالی‌ترین سطح صورت گیرد.

مدیرعامل شرکت کشت و صنعت و دامپروری مغان افزود: دیدار با دکتر میلو راد، مدیرعامل شرکت آپ میلو توواک و میلا دینوویچ، مدیرعامل فیوریت در خصوص تولید نهال درختان هسته‌دار و بدون هسته در زمینه خرید نهال انواع درختان میوه در ارقام و واریته‌های مختلف از قبیل سیب، آلبالو، فندق، به، گلابی، گیلان و آلو انجام گرفته و طرف صربستانی تعداد ۲۵ هزار اصله

✠ سفر به صربستان با دعوت سفیر جمهوری اسلامی ایران در آن کشور و تشخیص دفتر امور بین‌الملل و همکاری‌های اقتصادی وزیر جهاد کشاورزی انجام شده است.

به گزارش دیده‌بان مرز و به نقل از مرزنپوز؛ مدیرعامل، رئیس و اعضای هیئت مدیره شرکت کشت و صنعت و دامپروری مغان در معیت دکتر علیرضا بزرگی، رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت شهرک‌های کشاورزی جهت گسترش همکاری‌های اقتصادی سفری کاری به کشور صربستان انجام دادند.

اسداله محسن‌زاده، مدیرعامل شرکت اظهارداشت: این بنگاه اقتصادی ظرفیت‌های زیادی جهت همکاری‌ها و مراودات اقتصادی با شرکت‌های دولتی و خصوصی خارجی داشته و گسترش این ارتباطات می‌تواند به استفاده بیش از پیش از پتانسیل‌های مغفول مانده کمک نماید. سفر به یک کشور اروپای شرقی و تعامل با دانشگاه‌ها و شرکت‌های تولیدی آن به بهره‌وری هر چه بهتر از امکانات موجود یاری رسانده و به افزایش راندمان، سوددهی و ایجاد اشتغال پایدار در بزرگترین بنگاه تولیدی استان اردبیل منجر خواهد شد. وی افزود: در طی این سفر دیدارهای زیادی با شخصیت‌های حقوقی و حقیقی من جمله سفیر کشور جمهوری اسلامی ایران در

مغان و هم برای شرکت های صربستانی از اهمیت بالایی برخوردار بوده و نتیجه آن از طریق سفارت ایران در بلغراد پیگیری خواهد شد. محسن زاده تصریح کرد: موضوع معیشت مردم و امنیت غذایی مورد تاکید مقام معظم رهبری بوده و نقش کشاورزی در برآوردن سفره مردم و اشتغال آنها خیلی مهم می باشد و شرکت کشت و صنعت و دامپروری مغان می تواند نقش اساسی در این مورد در شمال غرب کشور ایفا نماید. کشاورزی از برنامه های اساسی و کلیدی دولت خدمتگزار آیت الله سیدابراهیم رئیسی بوده و موضوع ماموریت ما پیگیری فرمایشات حضرت آقا و وزیر جهاد کشاورزی بوده است. در این خصوص بار اصلی بر عهده دیپلماسی و وزارت جهاد کشاورزی بوده و شرکت مغان یکی از شرکت های محوری در زمینه همکاری با شرکت های صرب خواهد بود. وی چنین بیان کرد: گروه دوستی و شرکت ایران- صرب بعنوان شرکت کنسرسیومی در حال شکل گیری می باشد و تقسیم وظایف بر اساس توانمندی ها انجام خواهد گردید و ما در حال پیگیری این امر هستیم که همکاری ها در بالاترین سطح بین دو وزیر یعنی وزیر جهاد کشاورزی و وزیر صربستان در عالی ترین سطح صورت گیرد.

و سفر اخیر اعضای هیئت مدیره بزرگترین شرکت کشت و صنعت و دامپروری کشور ایران به آن کشور موجب دلگرمی شرکت های صربستانی شد. این سفر هم برای شرکت

این بنگاه اقتصادی ظرفیت های زیادی جهت همکاری ها و مراودات اقتصادی با شرکت های دولتی و خصوصی خارجی داشته و گسترش این ارتباطات می تواند به استفاده بیش از پیش از پتانسیل های مغفول مانده کمک نماید. سفر به یک کشور اروپای شرقی و تعامل با دانشگاه ها و شرکت های تولیدی آن به بهره وری هر چه بهتر از امکانات موجود یاری رسانده و به افزایش راندمان، سوددهی و ایجاد اشتغال پایدار در بزرگترین بنگاه تولیدی استان اردبیل منجر خواهد شد

بذور آفتابگردان و اصلاح نژاد آفتابگردان بخشی از فعالیت های مدیریت شرکت در سفر به صربستان بود.

عضو هیئت مدیره شرکت کشت و صنعت و دامپروری مغان اظهار کرد: علاوه بر شرکت های مذکور ملاقات هایی نیز با مسئولین دانشگاه ها و انستیتوهای معتبر صربستان انجام گرفت که دیدار با استانکوویچ، معاون دانشگاه کشاورزی بلغراد، پروفیسور اور دینوویچ، رئیس انستیتو اصلاح بذور سبزی و صیفی در زمینه انتقال تکنولوژی دانش فنی در زمینه تکثیر و پرورش سبزیجات مختلف و اصلاح ارقام جدید بذور سبزیجات هیبرید؛ دیدار با ولادیمیر کرووژویچ، رئیس انستیتوی بیوسنس در زمینه تغییر الگوی کشت، ایجاد رصدخانه کشاورزی، آمادگی کار برای هوشمندسازی و عملیاتی کردن بخش های تجاری و دیدار با دکتر الیزابت جانچ، رئیس انستیتوی انستیتوت آو فود تکنولوژی در زمینه ثبت محصولات در موسسه آب و خاک و حفظ نباتات و آموزش و ترویج از دیگر اقدامات مدیریت در سفر به صربستان بود.

این مدیر در ادامه چنین بیان کرد: شرکت های صربستانی با توجه به روابط ۸۴ ساله با ایران منتظر لغو تحریم های ایران نیستند



استاندار اردبیل خواستار توزیع عادلانه اعتبارات کشوری شد



حوزه گردشگری از دیگر بخش‌های مهمی است که می‌تواند در حوزه اقتصادی به تولید ثروت و ایجاد اشتغال کمک کند.

بهرتر از ظرفیت کشاورزی دشت مغان ضروری دانست و افزود: تا کنون ۴۰ هزار هکتار از اراضی تحت پوشش این پایاب آبی شده که با این اقدام، یک میلیون تن به محصولات اضافه می‌شود.

عاملی تصریح کرد: بخش قابل توجهی از این پایاب انجام شده و تلاش می‌شود تا ۱۴۰۲ به طور کامل به بهره‌برداری برسد.

وی از راه‌اندازی چند واحد صنایع تبدیلی در استان خبر داد و گفت: ایجاد صنایع تبدیلی برای بهره‌برداری بهتر از تولیدات کشاورزی ضروری بوده که احداث چندین واحد دیگر نیز در دست اقدام است.

استاندار اردبیل بیان کرد: حوزه گردشگری از دیگر بخش‌های مهمی است که می‌تواند در حوزه اقتصادی به تولید ثروت و ایجاد اشتغال کمک کند.

وی اظهار کرد: با اینکه تلاش‌های بیشتری در استان در این بخش انجام شده، ولی باید اقدامات برای تولید ثروت از این محل بیشتر شود. عاملی با بیان اینکه این حوزه نیز از بخش‌های ثروت‌ساز است، گفت: برنامه‌ریزی‌هایی برای شروع پروژه‌ها در حوزه گردشگری انجام شده که در سال آینده با قوت عملیاتی می‌شود.

وی به مغفول ماندن حوزه معدن در سال‌های گذشته در استان اشاره کرد و افزود: معادنی در جنوب استان و مشکین‌شهر وجود دارد که با استخراج و تبدیل به ثروت در این حوزه، اشتغالزایی و بهره‌برداری از این ظرفیت را نیز شاهد خواهیم بود. عاملی، انقلاب اسلامی را ثمره مجاهدت سالیان سال انسان‌های بزرگی دانست که بی‌دریغ برای به نتیجه رسیدن گفتمان انقلاب تلاش کردند. وی خاطرنشان کرد: در چنین ایامی، گفتمان انقلاب خود را در پرچم عزت و افتخار کشور نشان داد و دستاوردهایی چون استقلال، پیشرفت و آزادی را به ارمغان آورد.

سال‌های گذشته فرودگاه استان فاقد زیرساخت‌های مناسب بود که هم اکنون این زیرساخت‌ها ارتقا پیدا کرده و تلاش می‌شود با توافقات انجام گرفته تعداد پروازها هم در سال آینده بیشتر شود.

عاملی افزود: با توجه به تجهیز فرودگاه به سیستم ۲ kat در سال آینده، راه‌اندازی یک آشیانه و شرکت با بیس پروازی اردبیل در اولویت برنامه‌ها در این راستا

وی ادامه داد: از قسمت‌های باقی مانده نیز بخشی از مسیر در سال آینده زیرپیمان رفته و مسیر باقی مانده نیز بعد از آن اجرا می‌شود. عاملی با یادآوری توسعه زیرساخت‌های ارتباطات، به اجرای پروژه راه‌آهن اردبیل-میانه نیز اشاره کرد و افزود: از ۱۷۶ کیلومتر مسیر راه‌آهن، ۱۱۰ کیلومتر ریل‌گذاری شده و مابقی هم در حال اجرا بوده که با

بعد از استان شدن، اتفاقات بسیار مهمی رخ داده و با اینکه برخی از این پیشرفت‌ها قبل از استان شدن نیز در اردبیل شروع شده بود، ولی در بحث زیرساخت‌ها از جمله جاده‌ها، عقب بودیم.

است. وی در ادامه این گفت‌وگو به ایجاد زیرساخت‌ها برای توسعه کشاورزی در استان اشاره کرد و گفت: دشت مغان به عنوان ظرفیت ملی حوزه کشاورزی مطرح بوده و لازم است توجه ویژه به آن داشته باشیم. استاندار اردبیل اجرای شبکه پایاب خداآفرین را در راستای بهرمندی

تکمیل این پروژه بخش عمده‌ای از زیرساخت‌های ارتباطی استان تسهیل و تامین می‌شود. وی از پیگیری اتصال راه‌آهن اردبیل به پارس‌آباد و سپس اتصال این خط‌آهن به آذربایجان خبر داد و افزود: توجیه اقتصادی این اقدام نیز ارائه شده و تلاش‌های لازم برای تحقق آن انجام می‌شود. استاندار اردبیل بیان کرد: در

استاندار اردبیل گفت: برای حفظ استقلال و

توسعه اقتصادی در کشور استفاده از ظرفیت‌های تمام مناطق ضروری بوده و در این خصوص توزیع عادلانه اعتبارات، شاخص‌های استان را به میانگین کشوری می‌رساند.

به گزارش دیده‌بان مرز و به نقل از مرزنیوز؛ سیدحامد عاملی اظهار کرد: تلاش می‌شود با همت و پیگیری بیشتر، عقب‌ماندگی‌های استان در حوزه شاخص‌های توسعه، به میانگین کشوری برسد. وی استان اردبیل را به عنوان اولین استان کشور بعد از انقلاب و جزو استان‌های مولود انقلاب، عنوان کرد و افزود: اردبیل در فروردین ماه سال ۱۳۷۲ به عنوان استان در نقشه کشور مشخص و گام‌های اولیه برای توسعه آن برداشته شد.

استاندار اردبیل با اشاره به اقدامات انجام گرفته بعد از استان شدن اردبیل، تصریح کرد: این مزیت، نقطه عطفی در تاریخ توسعه و پیشرفت استان، در حوزه توسعه روستاها و راه‌ها، توسعه شهری و زیرساخت‌های اقتصادی و عمرانی بود.

عاملی بیان کرد: بعد از استان شدن، اتفاقات بسیار مهمی رخ داده و با اینکه برخی از این پیشرفت‌ها قبل از استان شدن نیز در اردبیل شروع شده بود، ولی در بحث زیرساخت‌ها از جمله جاده‌ها، عقب بودیم.

وی گفت: در حوزه بزرگراهی، میانگین کشوری در بزرگراه‌ها نسبت به جاده‌های اصلی و فرعی ۲۴ درصد بوده که این میزان در استان یازده درصد است.

استاندار اردبیل اظهار کرد: برای اینکه، این عقب‌ماندگی‌ها جبران شود، کارهای مهمی در استان شروع شده که از جمله کارهایی که باید به نتیجه برسد، بحث بزرگراه شمال به جنوب استان بوده که بخشی انجام شده و مابقی در حال انجام است.

درخواست شهردار اردبیل از مجمع شهرداران کلانشهرهای کشور؛

ساختار تعیین ارزش افزوده مالیات شهرداری‌ها را اصلاح کنید



کرد و افزود: یافتن راهکاری برای حفظ منافع شهرداری‌ها در ارتباطات مالی و سازمانی با سایر ادارات همچون تأمین اجتماعی و اوراق مشارکت بانک‌ها نیز می‌تواند در بهبود و توسعه خدمات شهری موثر باشد.

شهردار اردبیل مباحثی همچون فراهم نمودن زمینه برای ایجاد امکان تهاتر با قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) برای شهرداری‌ها جهت تسریع در اجرای پروژه‌ها و ایجاد امکان اخذ اعتبارات از محل بودجه حوادث کشور برای شهرداری‌ها را از دیگر زمینه‌هایی بیان کرد که مجمع شهرداران کلانشهرهای کشور می‌تواند به آن ورود پیدا کند.

محمود صفری در ادامه سخنان خود در این مجمع که با حضور شهرداران ۱۹ کلانشهر کشور در تهران برگزار شد، بر ضرورت تداوم توزیع قیر رایگان برای شهرداری‌ها تأکید

انتظار داریم ایجاد این ساختار و تعریف بستری منطقی برای روند اخذ مالیات از سوی وزارت کشور از شهرداری‌ها، در اولویت برنامه‌های مجمع کلانشهرها قرار گیرد.

شهردار اردبیل در سخنانی در مجمع شهرداران کلانشهرهای کشور، نبود ساختار مشخص در تعیین ارزش افزوده در سیستم اخذ مالیات از شهرداری‌ها را از چالش‌های پیش‌روی مدیریت شهری بیان کرد و گفت: انتظار داریم ایجاد این ساختار و تعریف بستری منطقی برای روند اخذ مالیات از سوی وزارت کشور از شهرداری‌ها، در اولویت برنامه‌های مجمع کلانشهرها قرار گیرد.

به گزارش دیده‌بان مرز و به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری اردبیل؛



۲۲۰ هزار نفر حائز شرایط عضویت در تعاونی‌های مرزنشینان هستند



مدیرکل دفتر امور روستایی و شوراهای استانداری اردبیل گفت: تعاونی‌های مرزنشینان به منظور رفع مشکلات روستاییان تشکیل شده که بیش از ۲۲۰ هزار نفر در استان حائز شرایط عضویت در این تعاونی‌ها هستند.

به گزارش دیده‌بان مرز و به نقل از مرزنپوز؛ علی قیطانی در جلسه با مدیران تعاونی‌های مرزنشینان سراسر استان اظهار کرد: با رفع مشکلات تعاونی‌ها، تعداد قابل توجهی از اهالی روستاهای مرزی استان و عشایر می‌توانند از مزایای آن بهره‌مند شوند و با همدلی و همکاری بیشتر نسبت به مسایل پیرامونی خود بپردازند.

وی افزود: مردم مناطق مرزی به طور مستقیم باید از منافع و مزیت‌های تعاونی‌ها برخوردار شوند و کالاهای یارانه‌دار در اختیار این قشر زحمتکش قرار گیرد.

قیطانی هدف از تشکیل این جلسه را رفع مشکلات و طرح مسایل چندین ساله تعاونی‌ها بر شمرده و تصریح کرد: باید کار گروهی با حضور نمایندگانی از دفتر امور روستایی، معاونت امور اقتصادی استانداری، اداره کل تعاون و یک نفر به نمایندگی تعاونی‌های مرزنشینان تشکیل شود تا نسبت به تهیه و دسته‌بندی کارشناسی مسائل و پیشنهادات تصمیمات اساسی گرفته شود.

مدیرکل دفتر امور روستایی و شوراهای استانداری اردبیل گفت: با تشکیل این کارگروه و اتخاذ تصمیمات کارشناسی، مشکلات در سطح استانی و ملی پیگیری و در نهایت به یک نتیجه مطلوب ختم خواهد شد.

در این جلسه برخی از مدیران تعاونی‌های مرزنشینان و معاون اداره کل کار، تعاون و امور اجتماعی استان اردبیل مشکلات و مسایل موجود را مطرح کردند.

ایکس ری خودرویی در گمرک بيله سوار افتتاح شد



با حضور معاون مدیریت و منابع استانداری اردبیل، ایکس ری خودرویی در گمرک بيله سوار افتتاح شد.

به گزارش دیده‌بان مرز و به نقل از مرزنپوز؛ کاظم دبیر در جریان بازدید از گمرک بيله سوار و افتتاح ایکس ری خودرویی این گمرک افزود: ایکس ری خودرویی گمرک بيله سوار با اعتبار ۲۱ میلیارد ریال جهت تسریع در عبور و مرور خودرو در گمرک بيله سوار به صورت آنلاین توسط وزیر اقتصاد و دارایی افتتاح شد. وی اظهار کرد: گمرک بيله سوار از گمرکات فعال کشور است که به صورت شبانه‌روزی دایر بوده و مکانیزه کردن گمرک بيله سوار با توجه

به اینکه این گمرک طی سال‌های اخیر به اداره کل ارتقاء یافته است در دستور کار قرار داشت.

وی گفت: با توجه به شیوع کرونا و محدودیت‌ها در تردد بین مرزی، در بحث صادرات کالا، گمرک بيله سوار نقش مثبت و موثری داشته و ۳۰۰ میلیون دلار صادرات در ۱۱ ماهه امسال ثبت شده است.

معاون مدیریت توسعه و منابع استاندار اردبیل به بحث کمبود نیروی انسانی در گمرک بيله سوار نیز اشاره کرد و افزود: کمبود نیروی انسانی در اداره کل گمرک بيله سوار در سال آینده به صورت جدی پیگیری می‌شود تا با جذب نیروهای جدید این مشکل رفع شود.





راهنمای سفر و گردشگری



ایران شکوه‌پذیر و زیبایی گردشگری

مسیر و جاذبه‌های کمتر شناخته شده گردشگری





توصیه‌های سفر

توصیه به سفرهای دسته جمعی و گروهی

خاطره انگیزترین و البته ایمن ترین سفرها، سفرهای گروهی هستند. بی شک اعضای خانواده یا گروه دوستان بهترین همسفران هستند. در سفرهای گروهی هزینه های سفر نیز کاهش می یابد، مسئولیت پذیری افراد بیشتر می شود و همبستگی گروه افزایش می یابد. زما تبندی برنامه ها بهتر صورت می پذیرد و خستگی سفر کمتر است. البته سفر گروهی نیازمند رعایت فرهنگی و اصولی است که از الزامات این گونه سفرها به شمار می آید، حساس بودن و مراقبت از وسایل همسفران، احساس یک رنگی با دیگران، نپرداختن به مسایل شخصی و کنجکاوی نکردن در امور شخصی سایرین کمک کردن در صورت دارا بودن توان کمک رسانی به راهنما یا سایر همسفران، نداشتن حس ماجر اجویی، رعایت محدودیت های قانونی، دوری کردن از تکروی، رعایت حال همسفران و به خطر نیانداختن سلامت آن ها، اجتناب از بیان مطالب نابجا و رعایت فضای عمومی اخلاق در سفر، احترام به سایرین و خوش اخلاقی در طول سفر با همسفران رعایت بهداشت در مکان های عمومی، **حفظ مکان های تاریخی، طبیعی و محیط زیست با (اجتناب از ریختن زباله و رعایت قوانین) و...** نمونه هایی هستند که باید مسافران سفرهای گروهی به آن ها اهتمام ورزند و سعی کنند در هر چه بهتر شدن سفر نقش سازنده ای داشته باشند.

سفر گروهی با تور

یکی از موارد مهم در سفرهای گروهی، سفر باتور می باشد. در تورها حضور «تورلیدر» یا همان «راهنمای گردشگری» الزامی است. راهنمایان گردشگری موظفند که از آغاز تا پایان سفر، همراه گروه باشند، تور را مدیریت کنند و اطلاعات لازم در سفر را به گردشگران ارائه دهند. راهنمایان تور افرادی هستند که صلاحیت ایشان از طرف سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری تایید شده و مجوز لازم برای هدایت تور را دارا می باشند. اگر باتور به سفر می روید حتماً مفاد قرارداد را که باتور منعقد می کنید به دقت مطالعه نمایید.



اطلاعات سفر

اطلاعات سفر نیمی از سفر است

آنچه که سفر را برای ما دلپذیرتر می‌کند داشتن تجربه‌های خوب و شیرین از یک سفر است. آنگاه که شما با زیبایی‌های بی‌نظیر در کنار صمیمی‌ترین افراد زندگی‌تان مواجه می‌شوید، لحظات را با بهترین شکل خود سیر می‌کنید و دست به خلق خاطراتی می‌زنید که برایتان جاودانه می‌شود. آنچه که باعث این همه می‌شود به حداقل رساندن مشکلات سفر و لذت بردن از همه آنچه در آن لحظه به آن دسترسی پیدا می‌کنید است، و این اتفاق نمی‌افتد مگر آنکه شما با آمادگی نسبت به سفر اقدام نموده باشید. پس اطلاع از وضعیت منطقه و مسیری که طی می‌کنید و آمادگی کافی قبل از سفر، سفری به یاد ماندنی را برای شما فراهم می‌کند. دسترسی به منابع خوب و قابل اعتماد که بخشی از آن نیز حاصل تجربه‌های مستقیم گردشگران پیش از ما بوده به ما کمک می‌کند تا با کمترین هزینه بیشترین بهره را از زمان سفر خود، ببریم. در تاریخ کهن ما سفرنامه‌های بسیاری نوشته شده است که در واقع به اشتراک گذاشتن یافته‌های گردشگران پیش از ما بوده است. امروزه هم کتابچه‌های حاوی اطلاعات سفر همین نقش را در هر چه بیشتر لذت بردن از سفر برای ما فراهم می‌کنند.

قبل از سفر

پیش از مسافرت می‌بایست ضمن همراه داشتن وسایل و تجهیزات مورد نیاز، توصیه‌های ایمنی و نحوه کار با این تجهیزات را مطالعه و رعایت کنیم. در شروع مسافرت توصیه‌های خاص را برای ایمنی و امنیت منزل و آسودگی خیال در حین مسافرت، در نظر گرفته و توصیه‌های بهداشتی به ویژه مسائل تغذیه‌ای را مطالعه و برای سلامت خود و همراهان، رعایت کنیم. به قوانین و مقررات و حقوق دیگران در طول سفر احترام بگذاریم. به فرهنگ جامعه میزبان و هنجارهای فرهنگی و اجتماعی جوامع محلی احترام بگذاریم و متناسب با فرهنگ منطقه‌ای که به آن وارد می‌شویم رفتار کنیم. طبیعت را پاس بداریم و پاکیزه نگاه داریم. سعی کنیم چیزی جز ردپایمان در طبیعت جا نگذاریم، و چیزی جز عکس از طبیعت برنذاریم. جوامع محلی را با خرید و پرداخت هزینه خدمات یا محصولاتشان تشویق به توسعه و بهبود خدمات و محصولات و حفظ محیط طبیعی و فرهنگی کنیم، از خرید محصولاتی که با صدمه به محیط تولید شده‌اند، و یا پرداخت وجه نقد، بدون دلیل، به خصوص به کودکان، پرهیز کنیم تا فرهنگ و روحیه کار و فعالیت و تولید در میان جامعه محلی آسیب نبیند.



استان گیلان

.....

استان گیلان با طبیعت دلپذیر خود مجموعه‌ای بی‌بدیل از مواهب خدادادی، آمیزه‌ای از دریای نیلگون خزر، جلگه‌ها و کوهپایه‌های جنگلی با گستره‌ی شالیزارهای برنج و مظل سبز بوته‌های چای می‌باشد. سیمای میراث فرهنگی این سرزمین به عنوان مامن اقوام آریایی از بزرگترین گاهواره‌های تمدن و فرهنگ هزاران ساله بشری است. استان گیلان با مساحت ۱۴۷۱۱ کیلومتر مربع در میان رشته‌کوه‌های البرز و تالش در شمال ایران جای گرفته است. این استان به واحد جغرافیایی جنوب دریای خزر تعلق دارد و با استان‌های اردبیل در غرب، مازندران در شرق، زنجان در جنوب و کشور استقلال یافته آذربایجان و دریای خزر در شمال هم مرز و همسایه است. رود سفید تمشک که بین چابکسر و رامسر جاری است، آن را از استان مازندران جدا می‌کند. گیلان مرطوبترین ناحیه کشور است و سالانه بیش از ۲۰۰۰ میلیمتر باران دارد. بخش وسیع گیلان جلگه‌ای و مابقی کوهستانی است. بیش از ۴۰ رودخانه در گیلان جاری است که مهمترین آن‌ها سفیدرود است.

شهرستان‌های استان عبارتند از:

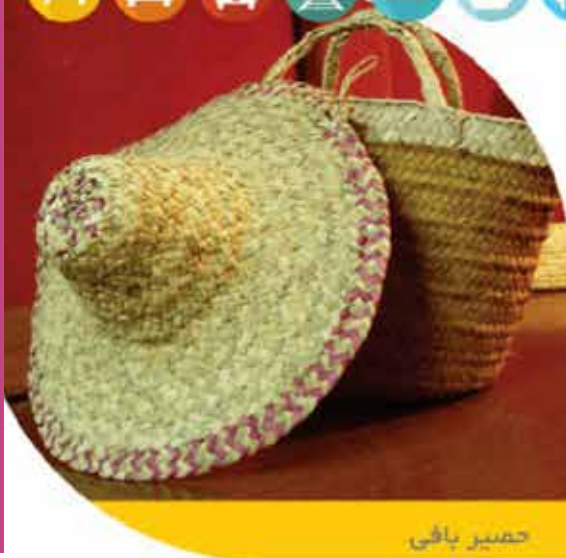
بندر انزلی، تالش، رشت، رضوانشهر، رودبار، رودسر، سیاهکل، املش، صومعه سرا، فومن، لاهیجان، لنگرود، شفت، ماسال، آستارا و آستانه اشرفیه.

آب و هوا:

آب و هوای گیلان معتدل و رطوبت برخی نقاط آن بیش از ۹۹ متوسط درجه حرارت سالیانه در مناطق گوناگون از ۱۶ الی ۲۰ درجه سانتی‌گراد متغیر است. رشته‌کوه البرز چون سدی گیلان را در مناطق مرکزی ایران جدا می‌کند و رشته‌کوه تالش بطول ۳۰۰ کیلومتر در امتداد شمال غربی البرز به موازات ساحل دریای کاسپین امتداد می‌یابد. و رشته‌کوه تارم و خلخال به وسیله سفید رود از رشته‌کوه دیلمان جدا می‌شود. رشته‌کوه دیلمان از جنوب تا منجیل و از شرق تا مناطق بیلاقی تنکابن و کوه‌های سه هزار امتداد می‌یابد و از قله مهم و مرتفع استان رشته‌کوه درفک با ارتفاع ۳۵۰۰ متر می‌باشد.


www.tourismiran.ir


رشته دوزی



خمیر باقی



برنج



◀ سوغات و گیاهان دارویی:

از معروف ترین سوغات استان می توان به برنج، چای، بادام زمینی، زیتون، کلوچه محلی و مرکبات صنایع دستی اشاره نمود. برکت و حاصلخیزی در گیلان تنها به دشت ها منتهی نشده بلکه ارتفاعات این استان زیبایی شمالی چشمه ای از لطف و نعمت خداوند هستند. گیلان با تولید ۹۰ درصد گل گاوزبان کشور مهمترین تولید کننده شکوفه های شفا بخش در ایران است.



صنایع دستی:

از جاذبه‌های فرهنگی استان گیلان، آیینهای بومی - محلی، ورزشهای سنتی، سوغات، صنایع دستی و غذاهای محلی آن است. از معروف‌ترین سوغات استان می‌توان به برنج، چای، بادام زمینی، زیتون، کلوچه محلی و صنایع دستی اشاره نمود. مهمترین محصولات صنایع دستی گیلان عبارتند از: رشتی دوزی، چموش دوزی، چادر شب بافی، خراطی، چوب تراشی، شالبافی، گلیم بافی، حصیر بافی، نم‌مالی، کدوی منقوش، مروار بافی، البسه محلی و..



نم‌مالی



چادر شب بافی



گل گاوزبان



زیتون



کلوچه محلی



◀ غذای اصلی:

غذاهای اصلی این استان عبارتند از: باقلا قاتق، ترشی تره، میرزا قاسمی که در این میان با نظر سنجی مردمی میرزا قاسمی به عنوان غذای شاخص انتخاب شد.

◀ پیش غذا:

پیش غذاهای این استان عبارتند از: کال کباب، زیتون پرورده، بادمجان شکم پر که در این میان با نظر سنجی مردمی کال کباب به عنوان پیش غذا انتخاب شد.

◀ پس غذا (دسر):

پس غذاهای این استان عبارتند از: رشته خشکار، نان برنجی، نان خلفه که در این میان با نظر سنجی مردمی رشته خشکار به عنوان پس غذا انتخاب شد.



میرزا قاسمی



زیتون پرورده



رشته خشکار



بادمجان شکم پر



کال کباب



نان برنجی



گیلان

قلعه رودخان

تور یک روزه

رودخان نام قلعه‌های است که بر فراز ارتفاعات جنگلی شهرستان فومن در روستای زیبای رودخان ساخته شده و ۲۰۴ هکتار مساحت و ۴۴ برج و دیواری به طول ۱۵۰۰ متر دارد. دژ رودخان یا قلعه حسامی نام قلعه‌های تاریخی در ۲۰ کیلومتری جنوب غربی شهر فومن در استان گیلان است. برخی از کارشناسان، ساخت قلعه را در دوران ساسانیان و مقارن با حمله عربها به ایران دانسته اند.

دانستنی‌های مسیر

نوع جاذبه‌های گردشگری:

طبیعت کردی - تاریخی

جاذبه‌های اصلی:

دژ تاریخی قلعه رودخان - مناظر و چشم اندازهای زیبای جنگل و کوهستان

مسافت رفت:

۵۰ کیلومتر، ۱ ساعت ۱۰ دقیقه

مدت زمان اجرای تور:

یک روز

جاذبه‌های فرعی:

شهر فومن و مجسمه‌های زیبای شهر (مجسمه اناهیتا) بشارلار چشمه - روستای ماکلوان و روستاهای جاده فومن به ماسوله - منطقه حفاظت شده گشت رودخان

برنامه سفر

- عبور از فومن بازدید از قلعه رودخان
- صرف ناهار در رستوران سستی
- بازگشت به رشت



قومن/ماسوله



صنایع دستی





گیلان

لاهیجان

تور یک روزه

لاهیجان (به گیلکی: لاجون) یکی از شهرهای ایران و دارای لقب پایتخت گردشگری جهان اسلام است. مرکز شهرستان لاهیجان، بزرگترین شهر شرق استان گیلان و نود و پنجمین شهر پرجمعیت ایران است. این شهر در ناحیه کوهپایه ای قرار دارد و تپه ماهورهای آن را بوته های چای پوشانده است. این شهر در شرق سفیدرود و در ارتفاع ۴ متری قرار دارد. این شهر در سال ۲۰۰۶ با ۸۷۱ ۷۱ نفر جمعیت سومین شهر پرجمعیت گیلان (پس از رشت و انزلی) بود، گرچه زمانی شهر اصلی و مرکز اداری (دارالملک) کل ایالت و پایتخت تاریخی بیه پیش بود..



دانستنی های مسیر

نوع جاذبه های گردشگری:

تاریخی ، فرهنگی

جاذبه های اصلی:

آرامگاه شیخ زاهد گیلانی ، آرامگاه کاشف السلطنه و موزه چای

مسافت رفت:

۴۵ کیلومتر ، ۵۰ دقیقه

مدت زمان اجرای تور:

یک روز

جاذبه های فرعی:

آرامگاه شیخ زاهد گیلانی و پارک جنگلی شیخ زاهد، آرامگاه بهشت عاقلیه، آرامگاه کاشف السلطنه و موزه چای، بقعه آقا سید رضا، بقعه چهار پادشاه، بقعه دویر ادران، حمام قدیمی شهر، مسجد جامع، استخر و آبشار شیطان کوه، بام سبز

برنامه سفر

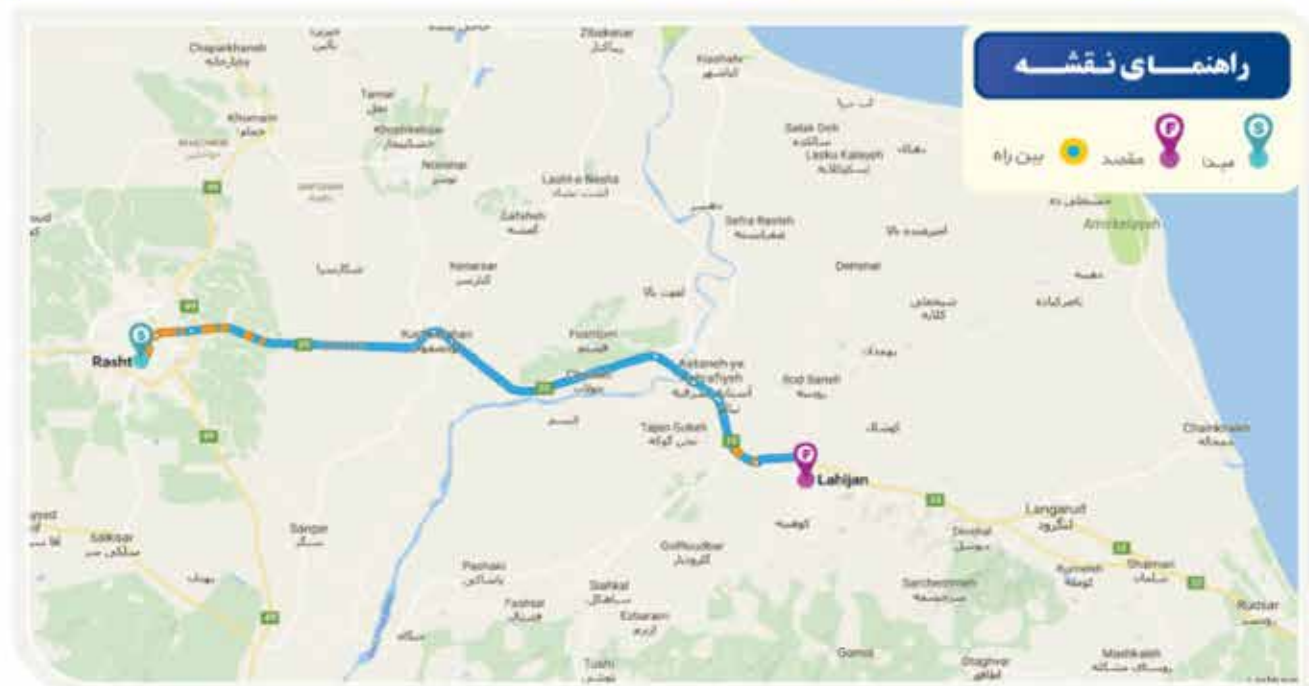
- عبور از استخر و آبشار شیطان کوه، بازدید از
- آرامگاه شیخ زاهد گیلانی، صرف ناهار در
- رستوران ، بازدید از آرامگاه کاشف السلطنه و
- موزه چای
- بازگشت به رشت


www.tourismiran.ir


آبشار لاهیجان



آرامگاه شیخ زاهد





گیلان

سیاه رود

تور دو روزه

منطقه حفاظت شده سیاهرود رودبار تماماً کوهستانی و دارای عرصه‌های جنگلی متر اکم و پراکنده، اراضی مرتعی و اراضی کشاورزی وسیع، دره‌های عمیق و پرباب، مناطق صخره‌ای، چشمه‌سارهای متعدد و رودخانه‌های دائمی است. روستاهای زیادی در داخل محدوده این منطقه پراکنده و جاده آسفالت‌تو تکابن به داماش از وسط منطقه عبور کرده و قله بلند درفک در ناحیه شمالی آن قرار گرفته است.

در مجموع حدود یک سوم از سطح کل منطقه به معنای واقعی جنگلی است. این منطقه دارای چشم اندازهای طبیعی و زیبایی است که می‌تواند در جذب تور بسم مثرتر باشد.

درفک نام قله‌ای در استان گیلان و در رشته کوه البرز مرکزی است. قله درفک، پرتعدادترین قله این منطقه، در غرب رشته کوه‌های البرز مرکزی در ۳۵ کیلومتری شمال شرقی شهرستان رودبار و بخش رحمت آباد و بلوکات، دهستان دشتویل در منطقه جنگلی سیاهکل واقع شده است.



دانستنی‌های مسیر

نوع جاذبه‌های گردشگری:

طبیعت گردی

جاذبه‌های اصلی:

غار دربند، سد تاریک، تالاب سیاهرود، منطقه حفاظت شده سیاهرود، پارک جنگلی امامزاده هاشم

مسافت رفت:

۲۴۷ کیلومتر ۴ ساعت و ۱ دقیقه

مدت زمان اجرای تور:

دو روز

جاذبه‌های فرعی:

روستای اریه‌ناب، روستای دفر از، روستای سنی دشت، روستای شیرکوه، رودخانه سیاهرود

برنامه سفر

روز اول:

عبور از رودبار بازدید از قله درفک - چشم انداز کوهستانی و جنگلی صرف ناهار در رستوران بازدید از غار یخی اقامت در اقامتگاه محلی

روز دوم:

عبور از درفک بازدید از ذخیره گاه منطقه هزار چال (حاشیه غربی درفک) صرف ناهار در رستوران بازگشت به رشت



www.tourismiran.ir



تصاویری دشت



دریاچه سد منجیل





منطقه دو آب

تور دو روزه

گیلان

جواهر دشت رودسر که به گویش گیلکی آن را جور دشت و به معنی بالادشت نیز می نامند از روستاهای بیلاقی شهرستان رودسر و از توابع دهستان سیاهکلرود بخش چابکسر است جواهر دشت در ۲۶ کیلومتری محله سیاهکلرود در شرق استان گیلان و در شهرستان رودسر واقع شده است.



دانستنی های مسیر

نوع جاذبه های گردشگری:

طبیعت کردی

جاذبه های اصلی:

کوهستانی ، جنگلی

مسافت رفت:

۴۵۷ کیلومتر ۸ ساعت و ۲۵ دقیقه

مدت زمان اجرای تور:

دو روز

جاذبه های فرعی:

مسیر جنگلی، منطقه دو آب

برنامه سفر

- روز اول :
عبور از رودسر بازدید از جواهر دشت صرف ناهار در رستوران سنتی اقامت در اقامتگاه محلی
- روز دوم :
بازدید از منطقه دو آب — صرف ناهار در رستوران سنتی بازگشت به رشت



www.tourismiran.ir



▶ تماویر ییلاق جواهر دشت



مزارع برنج





لاهیجان

تور سه روزه

گیلان

لاهیجان یکی از شهرهای دیدنی و با جاذبه‌های فراوان گردشگری استان گیلان است و در شمال دیلمان قرار دارد.

لاهیجان معروف به عروس شهرهای گیلان دارای چشم اندازها و جاذبه‌های طبیعی بسیار زیبا می‌باشد که همجواری شهر با یکی از زیباترین کوه‌های منطقه و دسترسی آسان به آن با چشم اندازهای کوهپایه‌ای شامل باغ‌های سرسبز چای و مزارع برنج و چشمه‌های متعدد آن در سطح ملی در بخش گردشگری سرآمد است.



دانستنی‌های مسیر

نوع جاذبه‌های گردشگری:

طبیعت گردی، تفریحی، تاریخی، فرهنگی

جاذبه‌های اصلی:

کوه، جنگل، دشت

مسافت رفت:

۱۹۲ کیلومتر، ۴ ساعت و ۳۱ دقیقه

مدت زمان اجرای تور:

سه روز

جاذبه‌های فرعی:

زندگی روستایی، طبیعت کوهستانی و جنگلی، تفریحی

برنامه سفر

روز اول:

صرف صبحانه، حرکت به سمت سیاهکلرود، ادامه مسیر با جبهه‌های روسی تا جواهر دشت (حدود ۳ ساعت) وقت آزاد برای پیاده روی و عکاسی در بیلاق زیبای جواهر دشت، صرف ناهار، گشت زنی در ارتفاعات جواهر دشت، اقامت در خانه محلی

روز دوم:

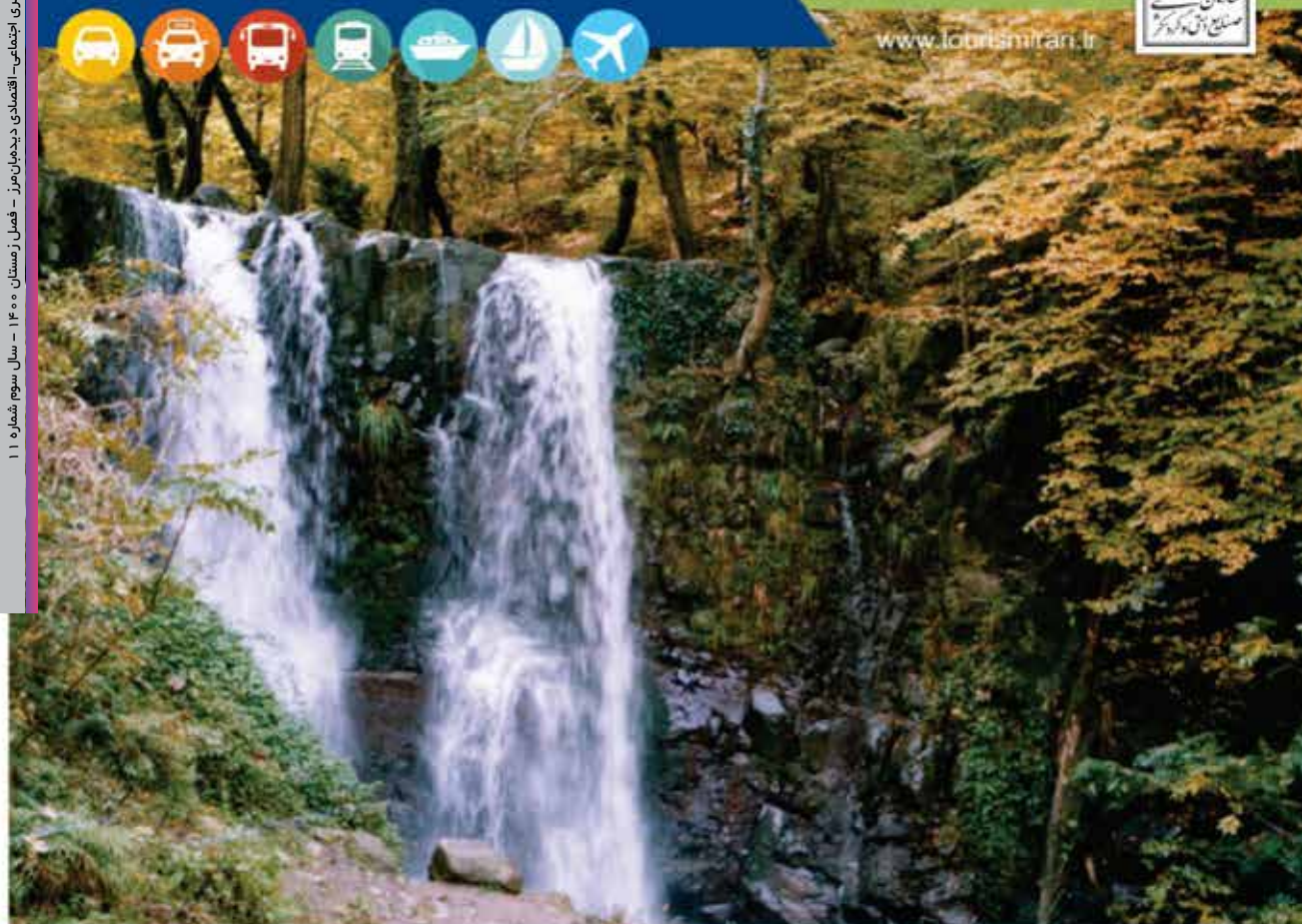
صرف صبحانه، حرکت به سمت لاهیجان رفته و مقبره کاشف السلطنه (موزه چای لاهیجان) را خواهیم دید. پس از صرف ناهار در رستوران، به سمت رشت

روز سوم:

صبحانه حرکت به سمت رودبار رستم آباد به ارتفاعات توتکابن می‌رویم، حرکت به سمت سی دشت ۲۰ دقیقه پیاده روی در دامنه کوه به سمت غار رشی و پس از بازدید از غار مسیر پیاده روی را برگشته و ۱۰ دقیقه پیاده روی تا سی دشت و استراحت و لذت بردن از منظره دشت و کوه‌ها و جنگل‌ها و سپس بازگشت به رشت



www.tourismiran.ir



آبشار لونگ



رودخانه سپید رود





گیلان

سوباتان

تور چهار روزه



یکی از زیبا ترین مناطق بیابانی کشور است که در ۲۰ کیلومتری ضلع غربی شهر لیسار از توابع شهرستان تالش در استان سرسبز گیلان و ۳۶ کیلومتری شمال غرب شهر تالش (هشتتپه) و ۱۹ کیلومتری شرقی دریاچه نور واقع شده است که از شرق به جنگلهای انبوه تالش (لیسار)، از غرب به بیابانات اردبیل و دریاچه زیبای نور، از شمال به جنگلهای انبوه تالش و بیابانات خنجره و از جنوب به بیابانی مناطق اسبومار جوکندان متصل است

دانستنی‌های مسیر

نوع جاذبه‌های گردشگری:

طبیعت گردی - تفریحی

جاذبه‌های اصلی:

کوه - جنگل - دشت - دریاچه

مسافت رفت:

۱۵۱ کیلومتر، ۳ ساعت ۳۵ دقیقه

مدت زمان اجرای تور:

چهار روز

جاذبه‌های فرعی:

زندگی روستایی - طبیعت کوهستانی و جنگلی

برنامه سفر

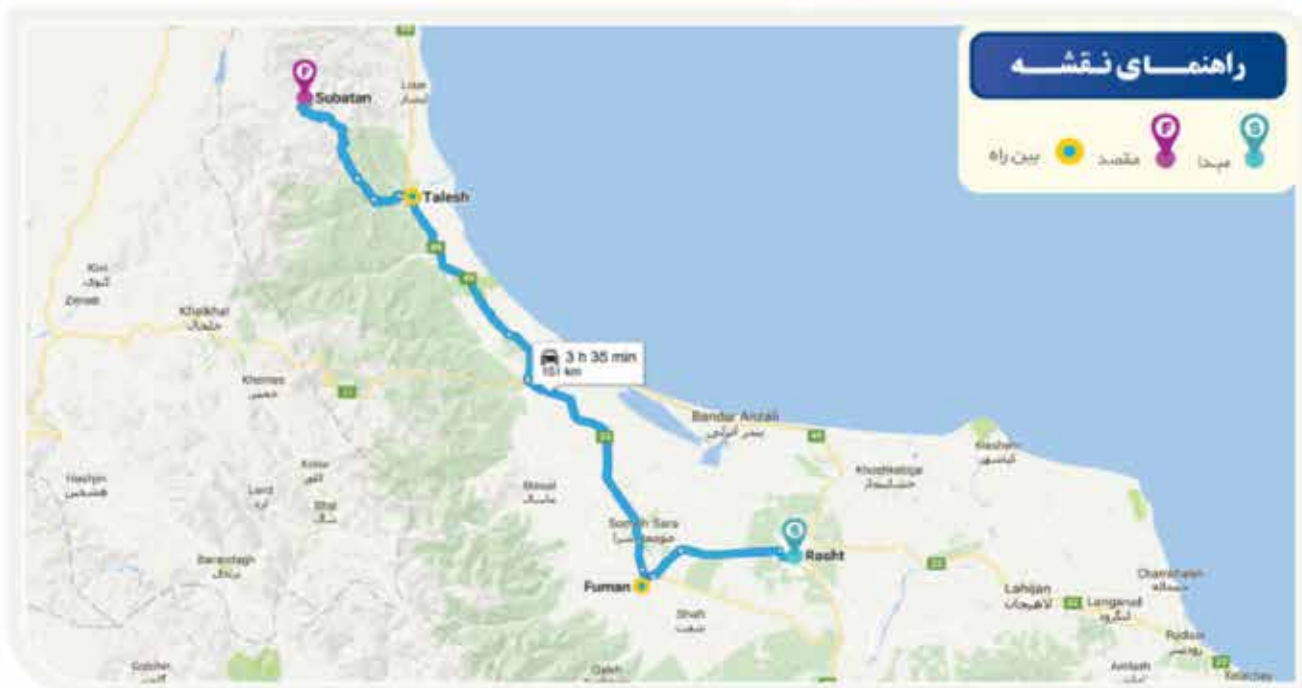
- روز اول:
گذر از جاده زیبای اسالم به خلخال، رسیدن به دریاچه نور و محل کمپ، شب نشینی.
- روز دوم:
شروع حرکت به سمت بیابان سوباتان، صرف ناهار در طبیعت، ورود به استان گیلان و روستای بیابانی سوباتان، اقامت در کمپ.
- روز سوم:
بازدید از بافت قدیمی روستای سوباتان، صرف ناهار، اقامت در کمپ.
- روز چهارم:
حرکت به سمت لیسار در جاده جنگلی از میان جنگلهای زیبای لیسار، صرف نهار بازگشت به رشت


www.tourismiran.ir


سوپاتان



پیشانی سوپاتان





گیلان

ماسوله

تور پنج روزه

شهر تاریخی و توریستی ماسوله، یکی از نقاط تاریخی، سرسبز و خوش آب و هوای شمال ایران با هوای مه آلود، تابستانهای خنک و زمستانهای پر برف است. ماسوله در جنوب غربی استان گیلان در بخش سردار جنگل فومن، ۶۰ کیلومتری شهر رشت ۳۶ کیلومتری شهر فومن و ۲۰ کیلومتری شهر ماکلوان واقع است.

برنامه سفر

روز اول:

حرکت به سمت رودبار، رستم آباد، به ارتفاعات توتکابن میرویم در شهر توتکابن، بازدید از غار، برگشت به سمت رشت

روز دوم:

حرکت به سمت لیسار در جاده جنگلی از میان جنگلهای زیبای لیسار، صرف نهار، حرکت به سمت ماسوله و اقامت در خانه محلی

روز سوم:

گذر از جاده زیبای اسالم به خلخال و گردنه الماس، صرف نهار در طبیعت، رسیدن به دریاچه نور و محل کمپ، شب نشینی.

روز چهارم:

صرف صبحانه، شروع حرکت به سمت بیلاق سوباتان، گذر از دامنه ها و مراتع سرسبز منطقه، صرف نهار در طبیعت، ورود به استان گیلان و روستای بیلاق سوباتان، اسکان، شب نشینی، اقامت در کمپ.

روز پنجم:

بازدید از بافت قدیمی روستای سوباتان و پیاده روی تا آبشار ورزان، (شرکت کننده - قابل حمل در کوله یک روزه، پیاده روی در منطقه گنج خانه بازدید از مناظر جنگلهای حفاظت شده لیسار، صرف شام شب اقامت در کمپ.

بازگشت به رشت



دانستنی های مسیر

نوع جاذبه های گردشگری:

طبیعت گردی، تفریحی

جاذبه های اصلی:

کوه، جنگل، دشت، دریاچه

مسافت رفت:

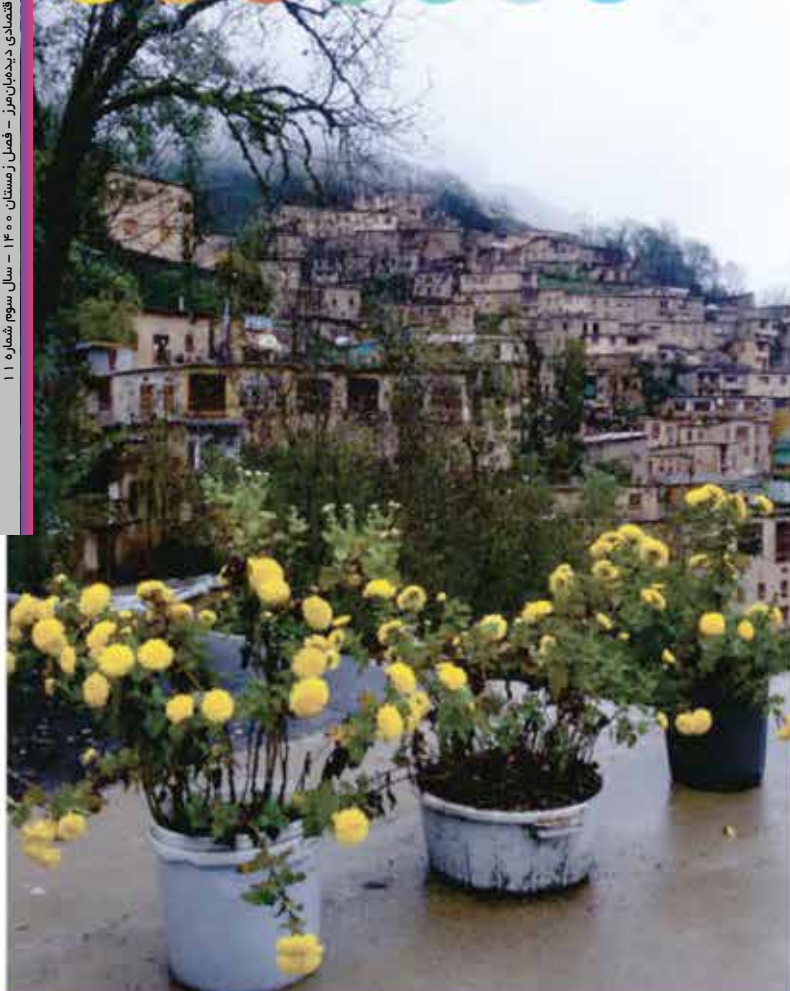
۸۴۱ کیلومتر، ۱۵ ساعت، ۱۶ ساعت

مدت زمان اجرای تور:

پنج روز

جاذبه های فرعی:

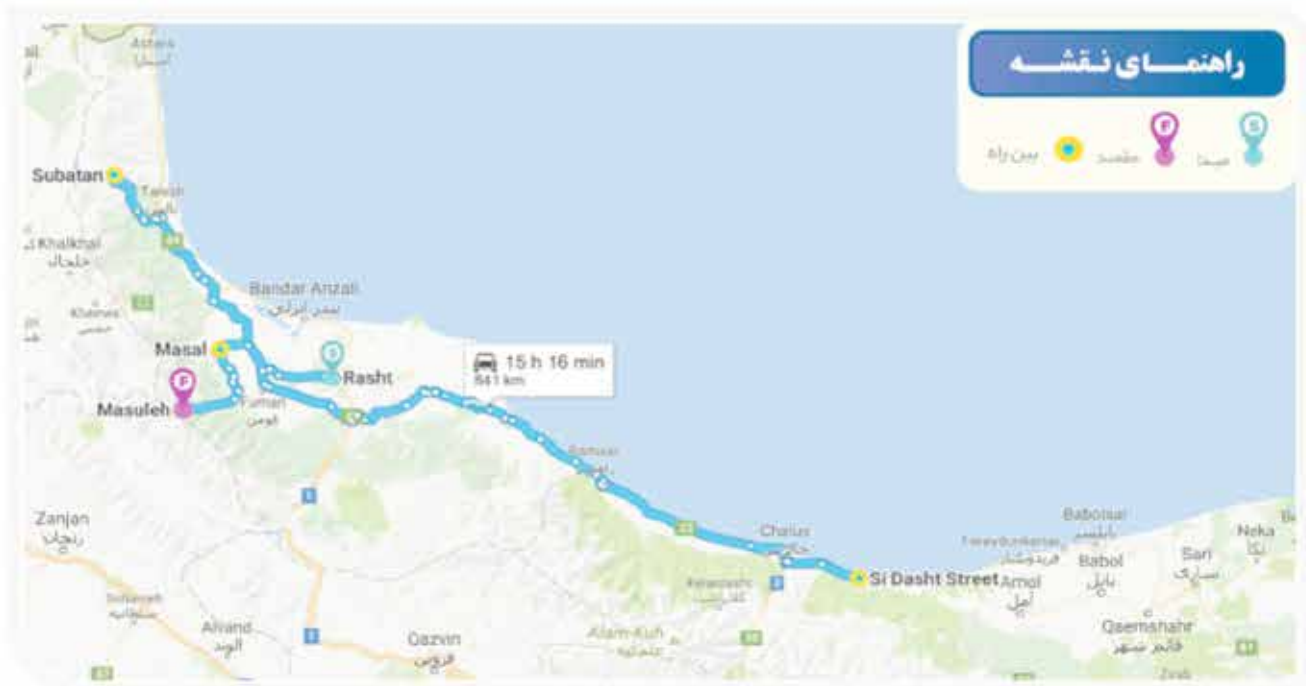
زندگی روستایی، طبیعت کوهستانی و جنگلی


www.tourismiran.ir


ماسوله



طبیعت ماسال





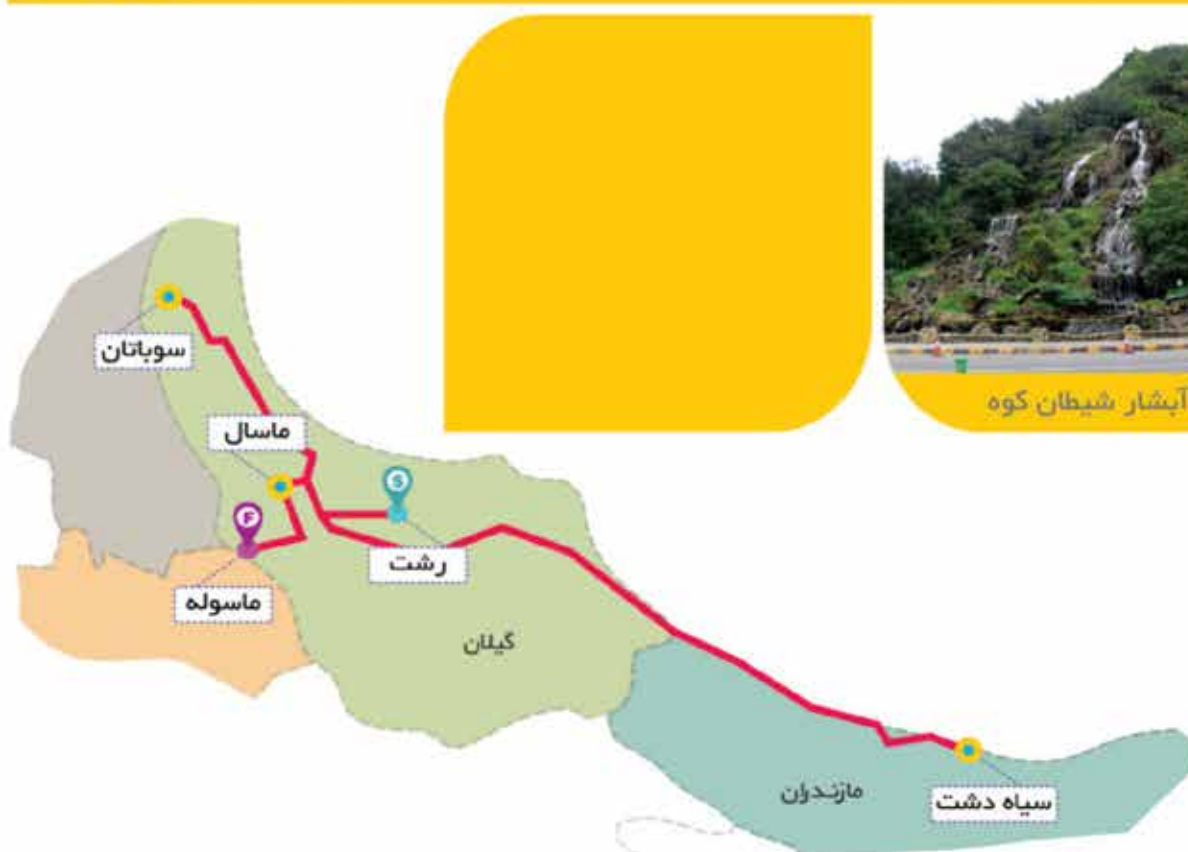
تلفن های مورد نیاز

۰۲۱۶۶۵۸۲۰۱۴	دفتر بازاریابی و تبلیغات گردشگری
۰۲۱۶۶۵۸۲۰۵۷	دفتر هماهنگی امور استانهای گردشگری
۰۲۱۶۶۵۸۲۲۴۸	دبیرخانه ستاد هماهنگی خدمات سفرهای کشور

۱۳۴	وضعیت آب و هوا
۱۹۱	اعلام داروخانه های شبانه روزی
۱۹۲	اعلام تقویم و اوقات شرعی
۱۹۹/۱۱۳۳۳۳	هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران
۰۹۹۹۰	پاسخگویی تلفن همراه
۵۱۰۰۱	فرودگاه بین المللی امام خمینی(ره)
۵۵۱۲۱	شرکت راه آهن
۱۴۱	مرکز مدیریت راه های کشور
۱۱۰	فوریت های پلیسی
۱۱۲	سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر
۱۱۵	اورژانس
۱۹۷	دفتر نظارت و هماهنگی فرماندهی ناجا
۱۲۵	آتش نشانی
۱۳۳	تاکسی تلفنی
۰۹۶۲۹	سامانه اطلاع رسانی ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر کشور
۷۰۷۰	سامانه پیامکی اطلاعات گردشگری



طبیعت شفقت



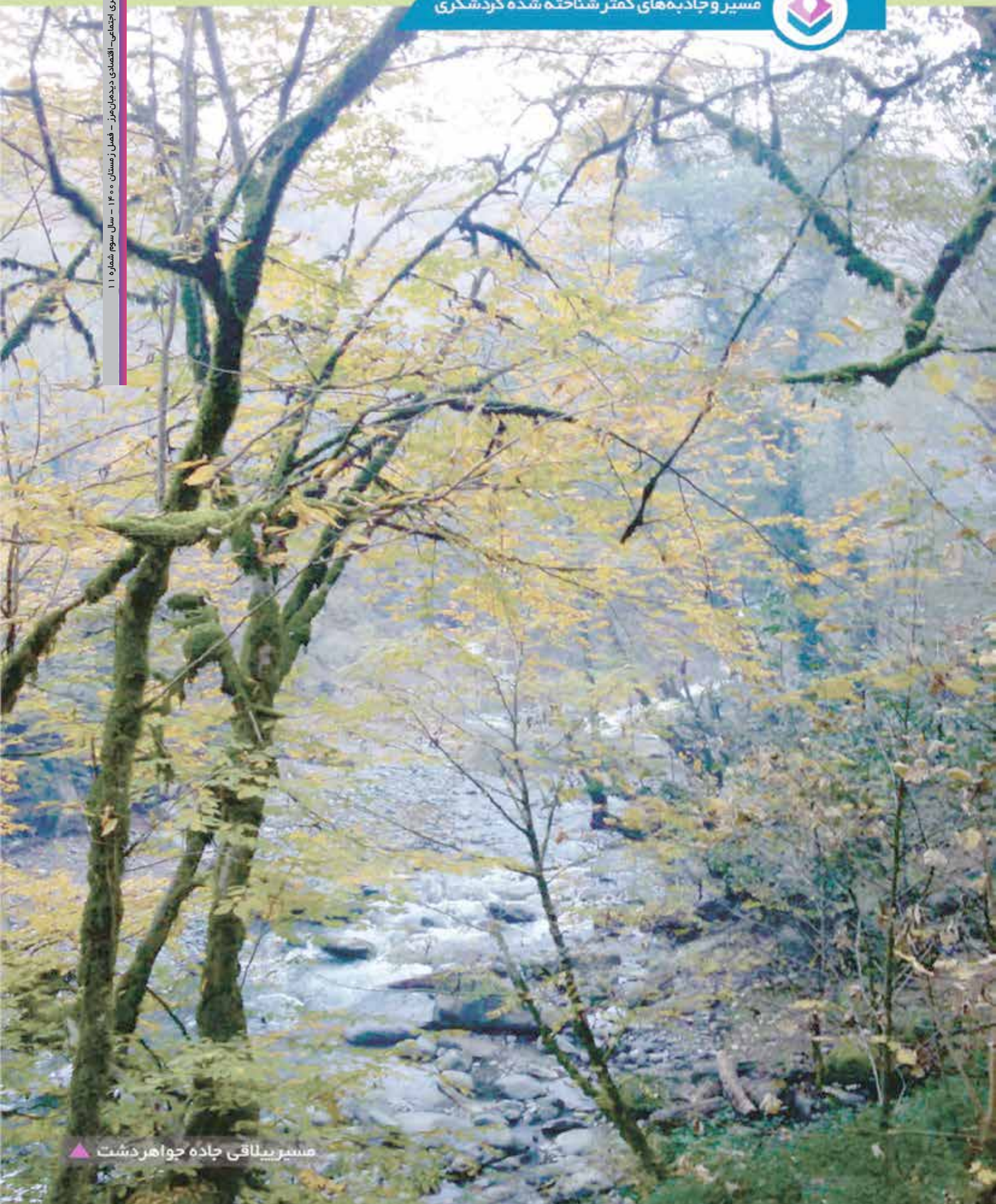
لاهیجان آبشار شیطان کوه



مراسم سنتی عروس بران














www.tourismiran.ir


آشمار ناتون



قلعه رودخان



▲ قلعه رودخان



گرددنه خلخال اسالم





استخر شهر لاهیجان



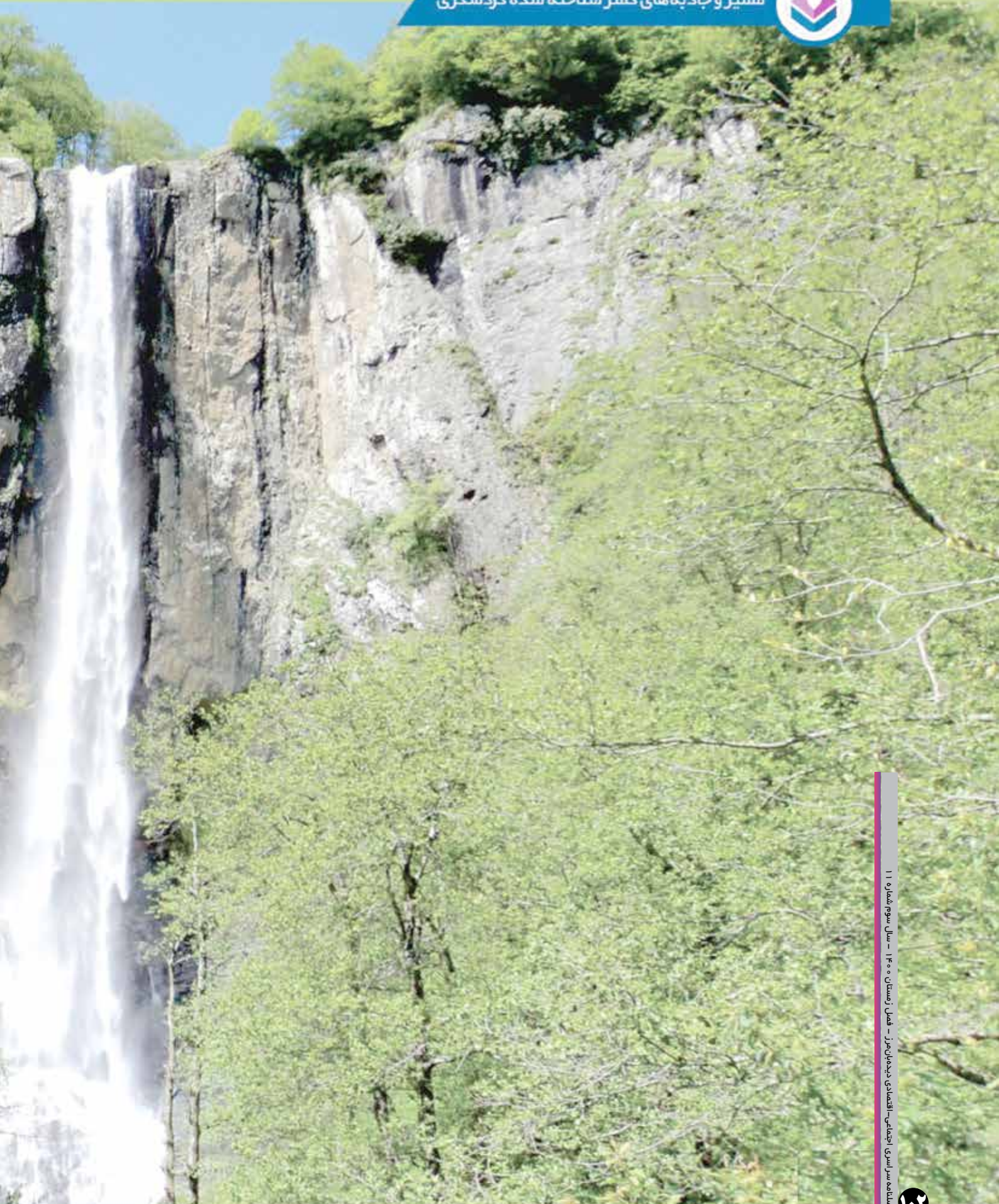
www.tourismiran.ir



تله کابین لاهیجان











Espinas Astara



سوئیس ایران

